

Heft 72 4.Quartal 2024

# Hirzbergbahn- Infoblatt

Heft 72  
4. Quartal 2024  
2,40 €

Inhalt: *Vereinsarbeit*: Tag des offenen Denkmals, Modellbahnausstellung Emleben, Erhaltungseinsatz an der Parkeisenbahn Finsterbergen; *Werkstattnotizen Gotha*: Einsatz für ein neues Wahrzeichen: Eine Denkmallok für Rastenberg; *Werkstattnotizen Georgenthal*: Rekonstruktion KD4 904-101; *Regelspur Aktuelles*: Ferkeltaxentreffen im Bw Weimar, Rodelblitzwagen finden den Weg zurück nach Thüringen, Umbau Bahnhof Zeitz; *Schmalspur Aktuelles*: Neues von der IG Spreewaldbahn, Neues von der HSB; *Straßenbahn Aktuell/Geschichte*: 130 Jahre Straßenbahn Gotha



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.  
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Das Titelbild zeigt die Dampflokomotive 50 4073 des Bayrischen Eisenbahnmuseums Nördlingen (BEM) am 20.8.2024 unter der Zugnummer Tzfz 82875 auf dem Weg von Meiningen nach Arnstadt, bei Plaue. Nach einer Reparatur kehrte sie am 6.9.2024 nach Meiningen zurück und wurde dort bei den Meininger Dampfloktagen ausgestellt. Seite 2
- In eigene Sache: Aufgrund gestiegener Kosten muss der Preis des Infoblatts der IG Hirzbergbahn ab 2025 von bisher 2,40 Euro auf 2,95 Euro angehoben werden. Die Hauptursachen sind die allgemeinen Erhöhungen bei Druck-, Papier- und Versandkosten.
- Vereinsleben: Tag des offenen Denkmals in der Bahnwerkstatt Georgenthal: Unter dem Motto „Wahr-Zeichen“, welches auf kreative Weise das Talent und die Fähigkeiten hervorhebt, die für die Erhaltung und Pflege historischer Denkmäler und Kulturstätten erforderlich sind, fand am 8.9.2024 das bundesweit gefeierte Kulturevent zum Tag des offenen Denkmals statt. Die Veranstaltung ermöglichte es den Besuchern, altehrwürdige Denkmalsubstanz und u.a. die Vielfalt der thüringischen schmalspurigen Eisenbahngeschichte zu entdecken.; Modellbahnausstellung der IG Hirzbergbahn im Bürgerhaus Emleben: Am 9. und 10. November 2024 öffneten die IG Hirzbergbahn e. V. die Türen zu ihrer traditionellen Modellbahnausstellung im Bürgerhaus Emleben und entführte die Besucher in die faszinierende Welt der Miniaturbahn. An beiden Tagen hatten die Eisenbahnfans die Gelegenheit, von 10 bis 18 Uhr am Samstag bzw. von 10 bis 16 Uhr am Sonntag beeindruckende Modellbahnanlagen verschiedener Spurweiten zu erkunden.; Arbeitseinsatz auf der Parkeisenbahn Finsterbergen: Am 19.10.2024 trafen sich die Mitglieder der IG Hirzbergbahn sowie zahlreiche freiwillige Helfer aus Finsterbergen zu einem weiteren Arbeitseinsatz an der Parkeisenbahn. Seiten 3-5

- Werkstattnotizen Gotha: Lok 4: Nachdem am 12.8.2024 eine Bremsrevision an der Lok abgeschlossen worden war, erfolgte am 16.8.2024 die Überführung von Bad Kösen nach Arnstadt. Als Zuglok kam eine Lok der BR 293 – Lok 22 „Lisa 2“ der Erfurter Bahn zum Einsatz. Um 10:13 Uhr verließ der Zug den Anschluss des MHI-Werkes in Bad Kösen.; Lok 5: Am Wochenende des 24. und 25.8.2024 wurden bedeutende Fortschritte bei der Lackierung der Lok 5 erzielt. Die Arbeiten zur Wiederinbetriebnahme erfolgen auf dem Wartstand 1 im Rundlokschuppen.; Übergabe der Denkmallok Rasten-berg nach erfolgreicher Aufarbeitung: Die Denkmallok für die Stadt Rasten-berg konnte am 24.10.2024 mit ihrer Aufstellung übergeben werden. Bis zur Übergabe lag jedoch ein weiter Weg vor den Mitgliedern der IG Hirzbergbahn. Am Wochenende 24./25.8.2024 wurden an der Lok verschiedene Arbeiten durchgeführt. Mechanische Bremsenteile, der Hauptluftbehälter und die Führerstandstüren wurden demontiert und für das Strahlent-rostern vorbereitet. Zusätzlich erfolgte die Demontage der Rad-satzlager und der Anbauteile des Führerhauses, um diese ebenfalls für das Strahlentrostern vorzubereiten. Seiten 6- 9;
- Werkstattnotizen Georgenthal: Positive Zukunftsperspektiven: Am 21.10.2024 fand ein Vor-Ort-Termin in der Eisenbahnwerkstatt statt, an dem Vertreter der Gemeinde Georgenthal, des Bauhofs und des Abwasser-Zweckverbands teilnahmen. Besprochen wurden geplante Baumaßnahmen am Gebäude, darunter der Rückbau des Holztores, der Einbau eines dritten Tores und die Verlegung eines Gleises. Diese Maßnahmen können nun in Angriff genommen werden.; KD4 904-101: Um die Attrappen der Luftleitungen am Wagen 904-101 zu befestigen, haben Vereinsmitglieder die Befestigungsschellen durch farbliche Behandlung für den Einbau vorbereitet. Am Fußboden des Wagens wurden außerdem Sockelleisten angebracht.: Arbeiten in der Bahnwerkstatt Georgenthal: Die aufgearbeiteten 900-mm-Radsätze der V 10 C werden künftig

am Eingang des Werkstattgeländes aufgestellt, um Besucher willkommen zu heißen. Ein Spendenaufruf der IG Hirzbergbahn im Amtsblatt der Gemeinde Georgenthal stieß auf große Resonanz. Insbesondere die Bitte um nicht mehr benötigte Schlitzschrauben führte zu einem beachtlichen Erfolg – es wurden zahlreiche Schrauben gespendet. Seite 10

- Regelspur Aktuelles: Am 26.7.2024 stand am Gleis 24 des Leipziger Hauptbahnhofs ein Lokzug mit den Lokomotiven E 44 044, E 94 056, E 44 046 und E 04 01. Die drei letztgenannten Loks wurden für eine Überführungsfahrt nach Dessau vorbereitet, um dort am Tag der offenen Tür des DB Fahrzeuginstandhaltungswerks anlässlich des 95-jährigen Bestehens teilzunehmen.; Am 12.9.2024 führte die Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) einen Sonderzug als DPE 28080 von Erfurt nach Benešov u Prahy zum 5. Festival der Dampflokomotiven durch. Zuglok war die 232 592 (im Bild oben), mit der 241 697 (im Bild Mitte) bis Riesa als Schublok.; Einblick in die Revision von ICE-Triebköpfen im DB Fahrzeuginstandhaltungswerk Dessau am Tag der offenen Tür am 31.8.2024. Links im Bild der 401 075, daneben ein weiterer Triebkopf in der Instandhaltung.: Am 5.8.2024 fuhr ein Zug der Wedler Franz Logistik GmbH & Co. KG (WFL) in den Leipziger Hauptbahnhof ein, um anschließend als DLr 28051 nach Halle Hbf weiterzufahren. Die Zuglok, 112 035, gehört seit Februar 2022 zur WFL und ist seitdem im Einsatz.; Für die Meininger Dampfloktage wurden am 6.9.2024 im Bw Arnstadt die rollfähigen Lokomotiven 01 1531 und 44 0093, beide im Eigentum des DB Museum Nürnberg (Leihgaben an den Förderverein Bahnbetriebswerk Arnstadt/hist.) zur Überführung vorbereitet. Am Nachmittag setzte sich der Lokzug mit der Zugnummer Tzfz 56958, bestehend aus den Loks 120 274, 94 1538, 44 0093 und 01 1531, von Arnstadt nach Meiningen in Bewegung. Die Durchfahrt durch den Bahnhof Plaue konnte dabei dokumentiert werden.; Die Dampflokomotive 23 1097 der IG Traditionslokomotive 58 3047 e. V. aus Glauchau wurde am 11.10.2024 zusammen mit einem Begleitwagen bei ihrer

Überführung als DLR 11788 von Glauchau nach Treysa in Hermsdorf-Klosterlausnitz gesichtet. Geplant war ihr Einsatz am 12.10.2024 für eine Sonderfahrt nach Neustadt an der Weinstraße, organisiert von den Eisenbahnfreunden Treysa e. V. Leider musste die Fahrt aufgrund einer kurzfristigen Streckensperrung abgesagt werden.; Die Lok 50 4073 unternahm am 7.10.2024 eine Werksprobefahrt von Meiningen nach Zella-Mehlis und zurück. Dieses Bild zeigt sie in Suhl während der Fahrt als Tzfz 17473. Die im Jahr 1960 beim VEB Lokomotivbau Karl Marx in Potsdam-Babelsberg gebaute Lokomotive gehört dem Verein Bayerisches Eisenbahnmuseum e. V. (BEM) in Nördlingen.; Auf der Fahrt von Eisenach nach Weimar entstand am 11.10.2024 in Neudietendorf dieses Bild der drei Triebwagen (772 345, 772 158 und 972 749), die als DLR 90003 verkehrten. In Weimar fand am Wochenende vom 12. und 13.10.2024 der traditionelle Zwiebelmarkt statt, ein Volksfest, das jährlich Tausende von Besuchern anzieht. Ergänzend zu diesem Fest wurde im Bahnbetriebswerk (Bw) Weimar eine Lokschau unter dem Motto "5x Ferkeltaxen" vom Thüringer Eisenbahn e. V. (TEV) organisiert.; Am Sonntagnachmittag des 13.9.2024 fuhren die Ferkeltaxen 772 149, 772 158 und 972 749 der up-schienenfahrzeugtechnik (UP) als DLR 11797 von Weimar wieder nach Eisenach zurück. Die Ferkeltaxen 772 149 und 972 749 zählen zu den letzten ihrer Art, die Anfang der 2000er Jahre noch im Planeinsatz in Thüringen waren. Das Bild zeigt die Parade der Ferkeltaxen am 12.10.2024 in Weimar, von links nach rechts: 972 749, 772 149, 772 158, 772 345 und 772 201.; Am 12. und 13.10.2024 fand im ehemaligen Bw Weimar die Lokschau unter dem Motto "5x Ferkeltaxen" statt. Als Gastlok präsentierte sich die 218 333 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitzalbahn mbH (PRESS).; Zum Zwiebelmarkt in Weimar verkehrten am 12.10.2024 zwei Sonderzüge. Der erste Zug kam aus Cottbus. Der zweite Sonderzug reiste aus Wustermark an und wurde von der 232 535 der Wedler Franz Logistik GmbH & Co. KG (WFL) gezogen. Auf dem Bild ist die 232 535 in

Oßmannstedt während der Fahrt mit dem DPE 56841 von Wustermark nach Weimar zu sehen.; Die Lok 232 550 der DB Bahnbau Gruppe GmbH war am 14.10.2024 zusammen mit dem in Leipzig stationierten Notfallkranzug und einer Gleisstopfmaschine GSM 09-32 (833) auf dem Weg von Engelsdorf nach Meiningen. Die Fahrt, geführt unter der Zugnummer Bauz 84097, wurde zwischen Arnstadt und Plaue bei Siegelbach aufgenommen.;Die Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) führte am 28.9.2024 mit ihrer Lok 232 690 den Sonderzug DPE 28080, organisiert vom Thüringer Eisenbahnverein e.V. (TEV), von Erfurt nach Prag. Der Zug erreichte Weimar um 6:11 Uhr, wo während eines kurzen Halts eine Nachtaufnahme entstand.; Der erste Zug zum Zwiebelmarkt in Weimar, bespannt mit der E-Lok 243 005 zwischen Cottbus und Leipzig, wurde ab Leipzig Hbf von der Dampflok 52 8154 des Vereins Eisenbahnmuseum Bayerischer Bahnhof zu Leipzig e.V. weitergeführt. Das Bild zeigt den DPE 90114 mit der 52 8154 an der Spitze in Oßmannstedt. Seiten 11-13

- Historisches Ferkeltaxentreffen im Bw Weimar: Am 15.9.2024 versammelten sich fünf Triebwagen der Baureihen 171 und 172 im ehemaligen Bahnbetriebswerk (Bw) Weimar, organisiert vom Thüringer Eisenbahnverein e.V. (TEV). Diese Triebwagen spielten einst eine zentrale Rolle im Personenverkehr auf Nebenbahnen der DDR. An dem Treffen nahmen folgende Fahrzeuge teil: 172 140 und 172 141 (beide von der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitzalbahn mbH, PRESS), 772 149 ( up-schienenfahrzeugtechnik, UP), 772 345 (Erfurter Bahnservice GmbH, EBS), und der kürzlich im Museum Weimar aufgenommene 772 201. Seite 14.
- Rodelblitz-Wagen finden ihren Weg zurück nach Thüringen: Das Land Thüringen verabschiedete sich 2022 von seinem traditionsreichen Eisenbahn-Nostalgieprogramm, das über viele Jahre zahlreiche Liebhaber historischer Züge angezogen hatte. Besonders hervorzuheben ist dabei der „Rodelblitz“, ein dampfbetriebener Sonderzug, der seit 1997 Familien und Eisenbahnfans durch die

winterliche Landschaft zwischen Eisenach und Arnstadt brachte. Der Zug wurde als Regionalexpress von DB Regio Südost betrieben und fuhr über Schmalkalden bis nach Oberhof, einem beliebten Wintersportziel. Der Wagenpark bestand aus originalen Halberstädter Seitengangwagen sowie dem Einzelstück Bmp 591 und anderen historischen Fahrzeugen, die den nostalgischen Charme des Programms unterstrichen. Seite 15

- Umbau der Eisenbahnunterführung Zangenberg – Neues elektronisches Stellwerk für Zeitz: Am 19.10.2024 begannen die ersten Rückbauarbeiten am seit 1946 nicht mehr genutzten Bahndamm der Strecke nach Weißenfels. Ursprünglich für Mai geplant, verzögerte sich der Beginn, doch nun werden die alten Strukturen schrittweise entfernt. Im Zuge dessen startete auch der Rückbau des ersten Brückenteils, der für den weiteren Verlauf der Arbeiten entscheidend ist. Ob der Zeitplan für die folgenden Bauabschnitte eingehalten werden kann, bleibt abzuwarten. Seite 16
- Schmalspur Aktuelles: Neues von der IG Spreewaldbahn e. V.: Im August 2024 begannen die Sanierungsarbeiten an der Astlochstelle des Güterwagens GW 99-52-15. Während die sichtbare Längs- und Stirnseite aufgearbeitet werden kann, muss die gegenüberliegende Seite des Wagens vollständig holzseitig erneuert werden. Parallel dazu wurde die Restaurierung des Personenwagens 901-211 fortgesetzt. Zu den Arbeiten zählten die Entrostung und Grundierung der Metall-Dachspanten sowie die Nachfertigung der Holzspanten. Ein Bierlasur-Muster wurde zur späteren Gestaltung des Innenraums erstellt. Seite 17
- Neues von der Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB): Tag der Schiene: Am 20. und 21.9.2024 fuhr die Lok 99 236 der Harzer Schmalspurbahnen (HSB) mit dem Rauchkammerschild „Tag der Schiene“ vor mehreren Zügen. Anlässlich dieses Tages bot die HSB ein besonderes Highlight: Kinder bis einschließlich 14 Jahre erhielten freien Eintritt in die Dampflokwerkstatt in Wernigerode, um einen spannenden Blick hinter die Kulissen der Eisenbahnwelt zu werfen. Ende des Einsatzes der 99 6001: Am 23.9.2024 endete

der planmäßige Einsatz der Lok 99 6001 auf der Selketalbahn. Diese 1939 gebaute Lokomotive, die viele Jahre als Stammlok auf der Selketalbahn diente, musste aufgrund des Ablaufs ihrer Frist vorerst aus dem Betrieb genommen werden. Eine notwendige Hauptuntersuchung (HU) ist aus Kostengründen erst für Ende 2025 geplant. Die letzte HU fand am 4.10.2018 in Meiningen statt. Nach ihrem letzten Einsatz wurde die Lok am Abend nach Wernigerode überführt. Seiten 18-19

- Straßenbahn Aktuell/Geschichte: Festakt und Tradition: Eröffnung der Straßenbahn in Gotha vor 130 Jahren: Am 8.9.2024 feierte die Thüringer Waldbahn und Straßenbahn gmbH (TWSB) zum Tag des Denkmals ein besonderes Fest: das 130-jährige Bestehen der Straßenbahn in Gotha. Zahlreiche Gäste aus der Region und darüber hinaus versammelten sich, um die festlichen Aktivitäten zu genießen und die beeindruckende Tradition der Gothaer Straßenbahn zu würdigen. Ein Höhepunkt der Veranstaltung war die feierliche Präsentation des liebevoll restaurierten Triebwagens Nr. 39, bekannt als „die blaue Elise“. Die Besucher hatten die Möglichkeit, die „39“ und andere Triebwagen im neuen/alten Erscheinungsbild zu bewundern und in die faszinierende Geschichte der Straßenbahn einzutauchen, die nicht nur Gotha, sondern auch die umliegenden Gebiete prägt. Seite 20-21
- Frohes fest und einen guten Rutsch in das Jahr 2025! Seite 22
- Termine Seite 23
- Rückseite: Am 15.9.2024 konnte mithilfe einer Drohnenaufnahme die Sonderfahrt DLr 89342 bei der Ausfahrt aus dem Bahnhof Kühnhausen aufgenommen werden. Der Zug bestehend aus den Fahrzeugen 172 141, 172 140 und 772 345, passiert gerade den Abzweig nach Döllstädt. Rechts im Bild ist das Stellwerk Kn zu sehen.: Seit einigen Jahren nutzen die Mitglieder der IG Hirzbergbahn die jährliche Modellbahnausstellung im Bürgerhaus Emleben als Anlass, um einen Sonderzug zwischen Gotha und Emleben einzusetzen. Am 9. und 10.11.2024 pendelte der Triebwagen 772 149 der up-Schienenfahrzeugtechnik (UP)

insgesamt 14-mal auf dieser Strecke. Dieses stimmungsvolle Bild wurde am 9. 11.2024 auf der ersten Fahrt des Tages aufgenommen, als der Triebwagen mit der Zugnummer DPE 83017 von Gotha nach Emleben unterwegs war. Seite 24