

Heft 65 1.Quartal 2023

# Hirzbergbahn- Infoblatt

Heft 65  
1. Quartal 2023  
2,40 €

**Inhalt:** *Vereinsarbeit:* Die IGHB bei den Erlebnis Modellbahntagen, Bergung eines Prellbocks; *Werkstattnotizen Gotha:* Einsatz Lok 4 bei der MHI, Wartung der Lok 5; *Werkstattnotizen Georgenthal:* Restaurierung des KD4 904-101, Sanierung von Sozialräumen; *Regelspur Aktuelles:* Schneepflugeinsatz bei der Rennsteigbahn, Sonderfahrt mit der 58 1111 durch Thüringen; *Schmalspur Aktuelles:* Neues von der IG Spreewaldbahn, Winter bei der HSB; *Schmalspur Geschichte:* Spreewaldbahn – ein Netz und zwei Jubiläen, Historische Postkarten; *Straßenbahn Aktuelles:* Fahrzeuge des Typ KT4D



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.  
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Die 58 311 der Ulmer Eisenbahnfreunde UEF (beschriftet als 58 III I) war am 21.01.2023 Gast auf dem Gelände der Bahnwerkstatt Gotha
- Vereinsleben: 17. „Erlebnis Modellbahn“ 2023 Dresden: Traditionell war die IG Hirzbergbahn e.V. auch dieses Jahr wieder auf der (mittlerweile 17.) Erlebnis Modellbahn mit einem Info- und Verkaufsstand in der Halle 4 vertreten. Die vom Modelleisenbahnclub „Theodor Kunz\* Pira e.V. alljährlich - abzüglich zwei Jahren coronabedingter Pause- ausgerichtete Veranstaltung ist eine der größten dieser Art in Europa.; Bergung eines normalspurigen Prellbocks: Am 01.12.2022 erhielten Mitglieder der IG Hirzbergbahn eine Nachricht, dass ein nicht mehr benötigter, gebrauchter Prellbock in Günthersleben mit drei Metern Gleis kostenlos geborgen werden könnte. Seite 3-4;
- Werkstattnotizen Gotha: Lok 4: Die Lokomotive ist nach der Beseitigung eines Unfallschadens in der MaLoWa Bahnwerkstatt GmbH Benndorf wieder bei der Mitteldeutsche-Hartstein-Industrie AG (MHI Gruppe) MHI Naturstein GmbH Bad Kösen im Einsatz. Am 02.12.2022 erfolgte die Überführung der Lok 4 mit einem Straßentieflader nach Bad Kösen.; Lok 5: In den letzten Monaten haben Vereinsmitglieder damit begonnen, an der Lok 5 die Motorölwanne zu demontieren. In der Wanne verläuft eine Kühlwasserleitung, welche beim Vorwärmen des Dieselmotors auch das Öl mit erwärmt. Um die Dichtheit der wasserführenden Leitungen und Bereiche zu prüfen, werden der Motorölmwärmetauscher und die Ölwanne einer Wasserdruckprobe unterzogen. Vor dieser Prüfung erfolgte die Beseitigung von alten Ölrückständen und die Reinigung der Ölwanne. Bei der Prüfung der elektrischen Vorwärmanlage stellte sich heraus, dass von sieben Vorwärmtöpfen sechs Stück defekt sind und nun ersetzt werden müssen. Seite 4-5;

- Arbeiten in der Bahnwerkstatt Georgenthal: Die milden Temperaturen im Januar 2023 machten es möglich, Arbeiten im Außenbereich durchzuführen. So konnte am 07.01.2023 der Abzug aus dem Küchenbereich von einem Vereinsmitglied erneuert werden. Seite 5-6
- Werkstattnotizen Georgenthal: KD4 904-101: Am 07.01.2023 bauten Vereinsmitglieder am zweiten Drehgestell des Gepäckwagens die mechanischen Bremsenteile an. Der Drehgestellrahmen und die Speichenradsätze haben nach einer Grundreinigung und Rostschutzbehandlung eine schwarze Farbgebung erhalten; 901-252: Ein Vereinsmitglied hat für die Innenwerbung mehrere neue Bilderrahmen gebaut, wie sie in den Personenwagen seinerzeit anzutreffen waren. Seite 6; Arbeiten an der Kö 199 003: Auch an der Kö schritten die Restaurierungsarbeiten im rückliegenden Jahr 2022 gewaltig voran. Sie wurde äußerlich und innen vom Rost befreit und sorgfältig neu lackiert. Zuvor waren auch einige Schweißarbeiten notwendig. Fenster und Türen zeigen sich ebenfalls fertig restauriert. Große Unterstützung kommt auch von den „Lokschaubern“, die den Motor nach über 30 Jahren Stillstand wieder zum Laufen bringen möchten. Zielstellung für 2023 ist, die Arbeiten an der Lok weitestgehend abzuschließen, d.h. Fenster und Türen einzusetzen, den Holzfußboden zu erneuern sowie den Außenanstrich mit originalen „Orange“ aufzubringen. Fassadenarbeiten am Gebäude: Vieles hat sich im Laufe der Jahre in der Georgenthaler Halle angesammelt. Die Signaltafeln beispielsweise lagen verstreut bzw. teils im Weg. Nun haben sich Vereinsmitglieder mit Züge der Gestaltung der Sammlung zu einem Museum darangemacht, diese Schätze zu sichten und nutzbar zu machen. An der südöstlichen Hallenwand wurde außen eine Galerie mit Beispielen von Zusatzsignaltafeln einschließlich entsprechender Beschriftung angebracht. Wertvolle und noch ältere Schilder werden im Inneren der Halle präsentiert. Seite 7

- Regelspur Aktuelles: Die im Jahr 1981 an die tschechische Zündholzwaren-fabrik SOLO in Susice ausgelieferte V 100.4 gehört seit dem Jahr 2021 der LeipzigerDampfKulTour GbR und wird dort unter derNummer 111 002 mit dem Rangierrufnamen „Reuter 31“ geführt. Am 03.02.2023 konnte die Maschine während der Rangierarbeiten in Leipzig Hbf am Gleis 18 mi Bild festgehalten werden. Der ankommende Zug der Weder Franz Logistik GmbH & Co. wird als Ersatzzug bei der S-Bahn Hannover (SBH) mi Auftrag des Betreibers Transdev auf der Linie S 7 zwischen Hannover Hbf und Celle eingesetzt Die 12 105 vom Betriebshof Hale (Saale) am Schluss des Zuges wurde für diesen Einsatzzweck von der DB RegioAG angemietet.; Auf der Drehscheibe der Brüggeman-Alcohol Wittenberg GmbH in Lutherstadt Wittenberg konnte am 22.12.2022 das Akkuschleppfahrzeug ASF 2 (4. Bauserie, Fabriknummer 20677) mit einem 2-achsigen Kesselwagen der Gattung Zs und unbekannter Nummer angetroffen werden. Die Anschriften am ASF 2 dokumentieren eine Bremsrevision Br 1 durch die WISAG Produktionsservice GmbH mit Sitz in Brieske am 09.11.2021.; Anlässlich der Bergparade in Schwarzenberg verkehrte am 10.12.2022 ein Sonderzug mit den historischen Leichtverbrennungstriebwagen (LVT) der Eisenbahnnostalgie Vogtland, bestehend aus den Motorwagen 772 367 und 772 312 sowie dem mittig eingesetzten Steuerwagen 972 771 von Adorf (Vogtl) in das Erzgebirge. Beim Halt in Zwickau (Sachs) Hbf gelang diese Aufnahme.; Mit dem Gleis- und Weichenbaukran KRC 1200 durchheilt die 227 007 der STRABAG Rail GmbH aus Glauchau kommend am 01.12.2022 den Bahnhof Vieselbach.; In Glauchau (Sachs) ist am 12.11.2022 die 102 182 (LKM 265082) der IG Traditionslok 58 3047 e. V. (IGTL) im Rangierdienst unterwegs.; Die 112 139 "Miet mich" verkehrte am 03.12.2022 als DPE 20100 mit einem von der Wedler Franz Logistik GmbH & Co. (WFL) organisierten Sonderzug unter dem Motto „Weihnachten in Thüringen“ von Wustermark, Berlin Spandau über

Erfurt nach Eisenach und zurück. In winterlicher Umgebung konnte der Zug bei der Hinfahrt in Erfurt-Bischleben fotografiert werden.; Ein interessanter Zug mit unbekanntem Ziel konnte am 06.01.2023 am S-Bahnhof Berlin Nöldnerplatz dokumentiert werden. Dem an der Zugspitze führenden Siemens Vectron Dual Mode 248 002 der Railsystems RP GmbH (RPRS) mit Sitz in Gotha folgte der Messwagen des zweiteiligen Schienenprüfzuges SPZ-STW 720 302 (Bild oben links).; Die 212 094 der DB Fahrwegdienste GmbH war am 25.01.2023 in Berlin Nöldnerplatz abgestellt.; Seit dem Fahrplan- und Betreiberwechsel am 11.12.2022 erbringt die Ostdeutsche Eisenbahn GmbH (ODEG) die Leistungen der Regionalexpresslinie 1 zwischen Magdeburg und Cottbus. Eingesetzt werden auf der Linie neue Triebzüge vom Typ Siemens Desiro HC (HC für High Capacity) mit der Baureihennummer 3462. Am 30.12.2022 steht der Triebzug 3462 502 in Magdeburg Hauptbahnhof als RE 73725 zur Abfahrt um 10:47 Uhr nach Eisenhüttenstadt bereit.; Seit dem 11.12.2022 ersetzt die Regionalexpresslinie (RE) 11 die bisherige Linie S 4 zwischen Hoyerswerda und Falkenberg. In Falkenberg werden die Linien RE 10 und 11 in Richtung Leipzig vereinigt. Auf dem Weg nach Hoyerswerda/Frankfurt (Oder) trennen sich die Linien in Falkenberg. Die Linie RE 10 wird dann weiter über Cottbus und der RE 11 weiter zum Endbahnhof Hoyerswerda geführt. Auf beiden Linien kommen neue Triebzüge vom Typ Siemens Mireo mit der Baureihennummer 463 zum Einsatz.; Seite 8-11; Einsatz des Schneepfluges Bauart Meiningen bei der Rennsteigbahn: An jeden Samstag, Sonn- und Feiertag findet auf dem von der Rennsteigbahn GmbH & Co. KG betriebenen Streckenabschnitt Ilmenau – Rennsteig auch nach dem Fahrplanwechsel 10/11.12.2022 regelmäßig Schienenpersonennahverkehr (SPNV) statt. Die Süd·Thüringen·Bahn GmbH als Eisenbahnverkehrsunternehmen fährt mit dem RennsteigShuttle von Erfurt aus über Arnstadt und Ilmenau in das Herz des Thüringer Waldes.; Seite 11-12; Sonderfahrt mit der 58 111 der Ulmer Eisenbahnfreunde (UEF)

über den Thüringer Wald: Für eine Sonderfahrt aus Kassel-Wilhelmshöhe, veranstaltet durch die Eisenbahn Nostalgiefahrten Bebra e.V., übernahm ab Eisenach die als preußische G12 im Jahr 1921 bei der Maschinenbaugesellschaft Karlsruhe gebaute Dampflok der UEF die Traktion des Zuges über das Werratal und den Rennsteig von Eisenach über Wernhausen nach Arnstadt und zurück. Da in Arnstadt wegen einer defekten Weiche die Lok nicht in das historische Bahnbetriebswerk fahren und gedreht sowie mit Vorräten wie Wasser und Kohle ergänzt werden konnte, wurde diese Möglichkeit in Gotha genutzt.; Seite 13-14

- Schmalspur Aktuelles: Neues von der IG Spreewaldbahn e.V.: Von Ende September bis Anfang November 2022 arbeiteten die Spreewaldbahnfreunde in Straupitz die Längswand des Personenwagenkastens 901-211 auf. Dabei wurde der Wagenkasten entrostet, gespachtelt, zweifach grundiert und zweifach mit Decklack gestrichen. Aufgrund des schon länger fehlenden Materials an den Fenstern hatte die Verblechung an zwei Stellen leider bereits Durchrostungen zur Folge. Die Schadstellen konnten durch Vereinsmitglieder herausgetrennt und mit neuem 2,5 mm dicken Blech verschweißt werden. Die originalen und noch gut erhaltenen Nietverbindungen am Wagenkasten blieben dabei erhalten. Vier weitere Fensterbleche sind aufgearbeitet sowie ein fehlendes Fensterblech nachgefertigt. Die äußere Aufarbeitung am Wagenkasten 901-211 konnte somit weitgehend abgeschlossen werden. Im Oktober 2022 fielen dem Verein bei einem großen Auktionshaus mehrere Angebote von Originalen Spreewaldbahn Fahrkartenstempeln auf. Diese wurden dem Verein durch einen Händler nach unmittelbarem Angebotsende zum Erwerb angeboten. Ein Vereinsmitglied hatte daraufhin kurz recherchiert und den eigentlichen Eigentümer ausfindig gemacht. Der in Cottbus beheimatete Besitzer konnte am 19.11.2022 von dem Vereinsmitglied kontaktiert werden und insgesamt 35 originale Spreewaldbahn-Fahrkartenstempel erwerben.; Seite 15-16; Winter bei der Harzer Schmalspurbahn GmbH (HSB): Am 22.01.2023

konnten bei einem Besuch auf dem Werkstattsgelände der HSB in Wernigerode Westerntor folgende winterliche Impressionen im Bild festgehalten werden.; Seite 17.

- Schmalspur Geschichte; Spreewaldbahn – ein Netz und zwei Jubiläen. Seite 18-19; Historische Postkartenmotive der Harzer Schmalspurbahn. Seite 20
- Straßenbahn Aktuell: Ausgewählte Einsätze von Fahrzeugen des Typs KT4D. Seite 21
- Termine. ; Seite 22-23
- Rückseite: Die 41 1144 der IGE Werrabahn Eisenach e.V. fuhr zusammen mit ihrem Dampflok-Begleiterwagen am 02.12.2022 als DbZ 94439 von Eisenach nach Leipzig. Dort bespannte die im Jahr 1939 in Schichau/Elbing gebaute Lok am Wochenende mehrere Sonderzüge.; Am Samstag den 03.12.22 beförderte die 103 113 des DB Museum, Koblenz-Lützel als DPE 330 einen Sonderzug mit TEE-Wagen von Bonn-Beul nach Erfurt. In winterlicher Umgebung konnte bei der Durchfahrt in Erfurt-Bischleben dieses stimmungsvolle Motiv umgesetzt werden. Als DPE 331 trat der Zug gegen 18 Uhr ab Erfurt wieder seine Rückreise nach Bonn an. ; Seite 24