

52 8171- 2



Fabriknummer	Typ/Bauart / EDV-Nr.	Baujahr	Hersteller
4738	1'E-h2; 52 8171	1943	Lokomotivfabrik Esslingen

1966 aus 52 1514 umgebaut (Rekolok), Ankauf durch damaligen Betreiber des Lohmühlenmuseums von Privat, ab 1998 abgestellt als Ausstellungsobjekt auf dem Gelände des Lohmühlenmuseums, betreut durch Mitglieder der IG Hirzbergbahn, ++ 07.2018.

Lok 1



Fabriknummer	Typ/Bauart / EDV-Nr.	Baujahr	Hersteller
251 205	N 4 B-dm	1958	VEB Lokomotivbau "Karl Marx" Babelsberg (LKM)

Lok 1, ex Schrauben- und Nietenwerk Tambach-Dietharz, Lok 1996 an privat verkauft und am 02.05.1997 nach Blankenheim überführt. 2011 Aufstellung als Denkmal in Korbach.



Datenblatt Regelspurfahrzeuge der IGHB

Lok 1 in Zweitbesetzung



Fabriknummer	Typ/Bauart / EDV-Nr.	Baujahr	Hersteller
251 255	N 4 B-dm	1958	VEB Lokomotivbau "Karl Marx" Babelsberg (LKM)

Lok 1, ex WL 2 des Fahrzeugwerkes Gotha, 1998 als Denkmal am Lohmühlenmuseum aufgestellt .07.2013 Verkauf an Erfurter Bahnservice GmbH EBS.

Lok 2



Fabriknummer	Typ/Bauart / EDV-Nr.	Baujahr	Hersteller
262 475	V 22 B-dh	1973	VEB Lokomotivbau "Karl Marx" Babelsberg (LKM)

Lok 2, ex WL 1 des des Fahrzeugwerkes Gotha, Ausstellungslok im Lohmühlenmuseum, Überführung nach Gotha, z. Zt. Aufarbeitung zur Wiederinbetriebnahme.

Lok 3



Fabriknummer	Typ/Bauart / EDV-Nr.	Baujahr	Hersteller
262 164	V 22 B-dh	1969	VEB Lokomotivbau "Karl Marx" Babelsberg (LKM)

Lok 3, ex WL 11 der Erfurter Industriebahn, Aufarbeitung 02.2004 zur Wiederinbetriebnahme, seit 2016 abgestellt, in Aufarbeitung.



Datenblatt Regelspurfahrzeuge der IGHB

Lok 4



Fabriknummer	Typ/Bauart / EDV-Nr.	Baujahr	Hersteller
252 508	V 10 B-dm	1968	VEB Lokomotivbau "Karl Marx" Babelsberg (LKM)

Lok 4, ex WL 1 des VEB Bergwerksmaschinenbau Dietlas, Hauptuntersuchung zur Inbetriebnahme nach EBO § 32 am 10.06.2020, ab 19.06.20 im Einsatz auf der Anschlussbahn der MHI Naturstein GmbH, Bad Kösen.



Datenblatt Regelspurfahrzeuge der IGHB

Lok 5



Fabriknummer	Typ/Bauart / EDV-Nr.	Baujahr	Hersteller
262 166	V 22 B-dh	1969	VEB Lokomotivbau "Karl Marx" Babelsberg (LKM)

Lok 5, WL 1 des Chemiewerkes Greiz-Dörlau, seit 05.2014 an die Firma C+L Consult & Logistik GmbH vermietet. Im Einsatz.

Lok 6



Fabriknummer	Typ/Bauart / EDV-Nr.	Baujahr	Hersteller
252 127	V 10 B-dm	1967	VEB Lokomotivbau "Karl Marx" Babelsberg (LKM)

Lok 6, WL der Agrarhandelsgenossenschaft Erfurt-Marbach (AHG)
Ersatzteilsponder, Verkauf der Lok 09.2007 an Privat.

Lok 7



Fabriknummer	Typ/Bauart / EDV-Nr.	Baujahr	Hersteller
261 514	V 18 B-dh	1968	VEB Lokomotivbau "Karl Marx" Babelsberg (LKM)

Lok 7, WL der Erfurter Getreide- und Warenhandel ERGEWA Erfurt-Marbach, Ersatzteilsponder, ++ 05.2006.

Lok 6 in Zweitbesetzung „Egon“



Fabriknummer	Typ/Bauart / EDV-Nr.	Baujahr	Hersteller
1810	H 2 B-dm	1924	O&K AG, Werk Nordhausen (Maschinenfabrik Montania Nordhausen)

Lok 6 "Egon", Zweitbesetzung, Ankauf von Privat 04.2011, z.Zt. Instandsetzung durch IG Hirzbergbahn.

Lok 7 in Zweitbesetzung



Fabriknummer	Typ/Bauart / EDV-Nr.	Baujahr	Hersteller
252 560	V 22 B-dh	1972	VEB Lokomotivbau "Karl Marx" Babelsberg (LKM)

Lok 7, Zweitbesetzung, Kombinat Technisches Glas Ilmenau, 1986 an VEB Vereinigte Holzindustrie Gehren WL2; 31.08.2011 an IG Hirzbergbahn. 13.10.2012 Aufstellung als Denkmal, Kirchheiligen

Lok 7 Drittbesetzung



Fabriknummer	Typ/Bauart / EDV-Nr.	Baujahr	Hersteller
262 473	V 22 B-dh	1973	VEB Lokomotivbau "Karl Marx" Babelsberg (LKM)

Lok 7, Drittbesetzung, WL 2 der Dornburger Zement GmbH & Co.KG Dorndorf-Steudnitz, seit 04.2016 vh. IG Hirzbergbahn.

Lok 8



Fabriknummer	Typ/Bauart / EDV-Nr.	Baujahr	Hersteller
262 404	V 22 B-dh	1972	VEB Lokomotivbau " Karl Marx" Babelsberg (LKM)

Lok 8, 08.2012 von der Fa. Heyl GmbH&Co.KG Bad Langensalza erworben, Umbau, Verkauf und Aufstellung 06.2017 als Denkmal-Lok für Fa. PIKO Sonneberg in Sonneberg/Thür.

T 1



Fabriknummer	Typ/Bauart / EDV-Nr.	Baujahr	Hersteller
26052	Gotha CvT A1-dm	1934	Gothaer Waggonbaufabrik AG, Gotha

Ersteinsatz als T 101 ab 13.05.1935 bei der Bremervörde-Osterholzer Eisenbahn, Verkauf am 28.04.1957 an Ankum-Bersenbrücker Eisenbahngesellschaft, am 02.02.1963 an die Ahaus-Enscheder Eisenbahn verkauft und als T 10 im Einsatz, danach als Motorwagen M 21 bei der Museumsbahn Haaksbergen-Bokeloh im Einsatz, Abgabe an die Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahnfreunde, weiter an Steinhuder Meer-Bahn e.V., ab 09.2016 Übernahme durch die IGHB, z.Zt. betriebsfähige Aufarbeitung.

Lokomotor



Fabriknummer	Typ/Bauart / EDV-Nr.	Baujahr	Hersteller
4702	IV N/HT/Lokomotor	1956	Antonio Badoni (ABL)

Bis 1986 war der Motor bei einem Industriebetrieb in Zürich eingesetzt. Über die Dampfbahn Züricher Oberland und das Lokdepot Wintherthur kam der Lokomotor 2001 zum Förderverein Bahnbetriebswerk Arnstadt/hist e.V. Im April 2020 erfolgte dann der Erwerb durch die IG Hirzbergbahn und die Überführung am 24.05.2020 zur Bahnwerkstatt Gotha; der Lokomotor ist der vermutlich einzig von ABL erhaltene in Deutschland.