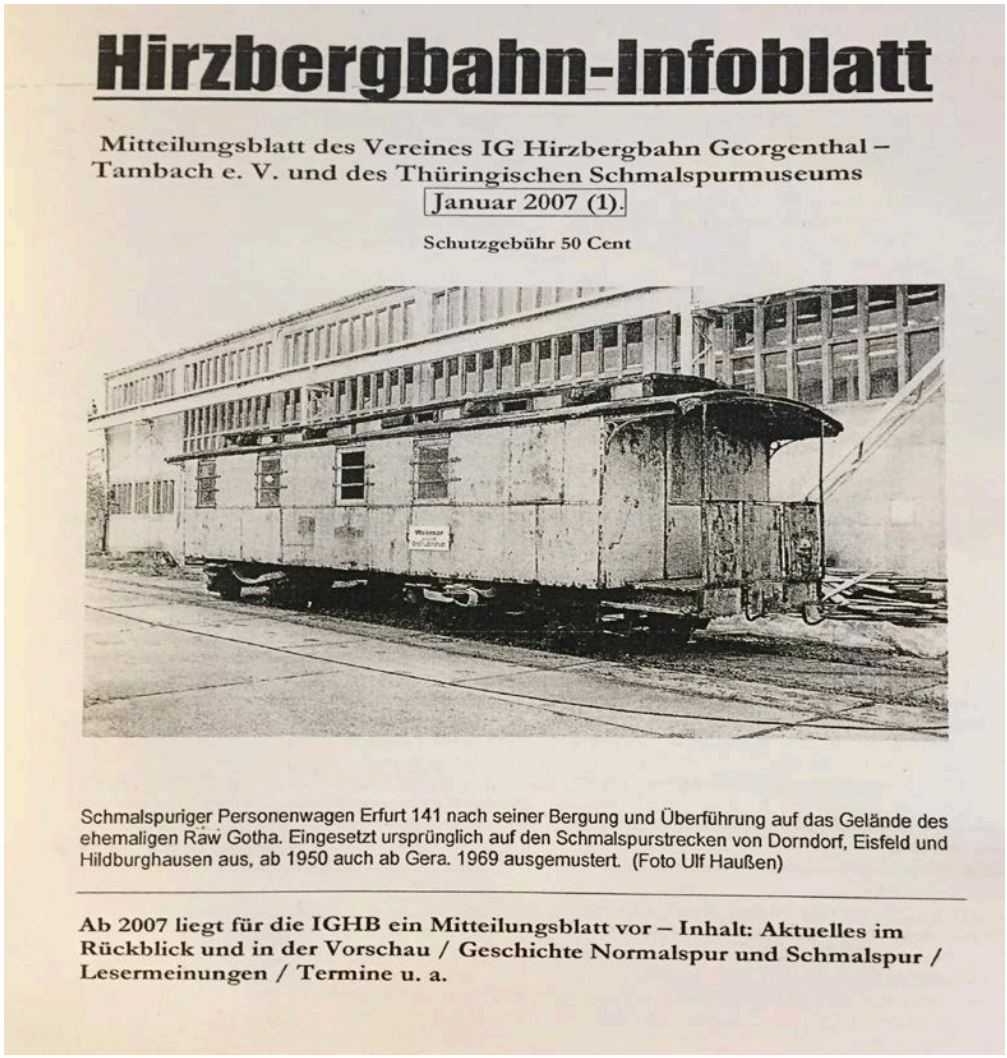
Heft 1 Mai 2007



Hirzbergbahn-Infoblatt

Mitteilungsblatt des Vereines IG Hirzbergbahn Georgenthal – Tambach e. V. und des Thüringischen Schmalspurmuseums

Januar 2007 (1).

Schutzgebühr 50 Cent

Schmalspuriger Personenwagen Erfurt 141 nach seiner Bergung und Überführung auf das Gelände des ehemaligen Raw Gotha. Eingesetzt ursprünglich auf den Schmalspurstrecken von Dorndorf, Eisfeld und Hildburghausen aus, ab 1950 auch ab Gera. 1969 ausgemustert. (Foto Ulf Haußen)

Ab 2007 liegt für die IGHB ein Mitteilungsblatt vor – Inhalt: Aktuelles im Rückblick und in der Vorschau / Geschichte Normalspur und Schmalspur / Lesermeinungen / Termine u. a.

- Rückblick Arbeitsergebnisse Verein, Vorschau (Seiten 2-3)
- Geschichte Normalspur: „Tammicher Eisenbahn“ _ Hirzbergbahn (Seiten 4-5)
- Geschichte Schmalspur: Thüringisches Schmalspurmuseum (Seite 6); Schmalspurbahnen in Thüringen (Seite 7)
-Termine

Heft 2 Mai 2007



Hirzbergbahn-Infoblatt

Mitteilungsblatt des Vereins Hirzbergbahn Georgenthal – Tambach e. V. und Thüringisches Schmalspurmuseum

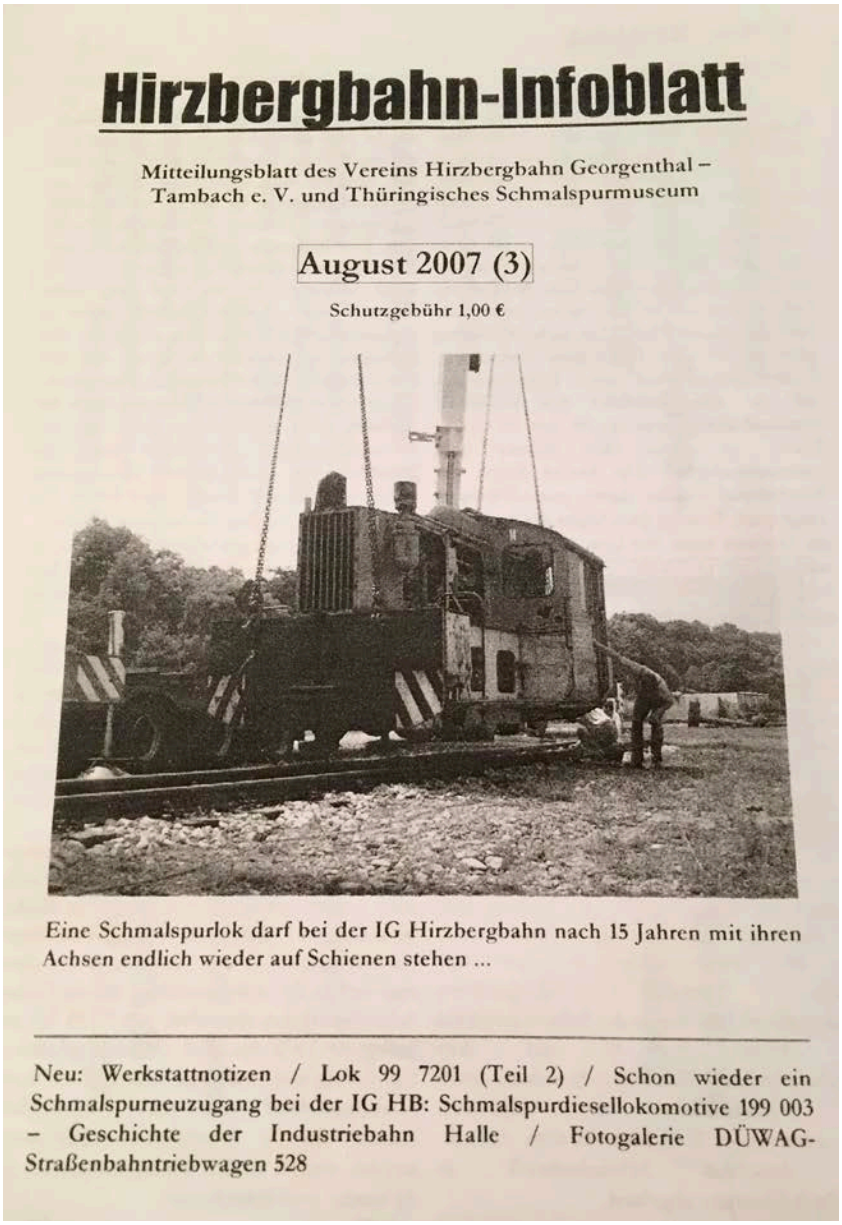
Mai 2007 (2)

Ende Februar pausieren in Ohrdruf Loks 3 und 5 der IG Hirzbergbahn nach getaner Arbeit im Arbeitszugdienst bei Oberhof. (Foto Ulf Haußen)

Aus dem Inhalt: Geschichte der „verschwundenen" Nebenbahn (Fröttstädt -) Friedrichroda – Georgenthal
Neuzugang bei der HB: Schmalspurdampflokomotive 99 7201

- Rückblick Arbeitsergebnisse Verein, Vorschau (Seiten 2-3)
-Geschichte Normalspur: Die Nebenbahn Fröttstädt–Georgenthal/Thür. (Seiten 4-5)
-Geschichte Schmalspur:Unsere Schmalspurlokomotive 99 7201(Seiten 6-7)

August 2007 Heft 3



Hirzbergbahn-Infoblatt

Mitteilungsblatt des Vereins Hirzbergbahn Georgenthal – Tambach e. V. und Thüringisches Schmalspurmuseum

August 2007 (3)

Schutzgebühr 1,00 €

Eine Schmalspurlok darf bei der IG Hirzbergbahn nach 15 Jahren mit ihren Achsen endlich wieder auf Schienen stehen ...

Neu: Werkstattnotizen / Lok 99 7201 (Teil 2) / Schon wieder ein Schmalspurneuzugang bei der IG HB: Schmalspurdiesellokomotive 199 003 – Geschichte der Industriebahn Halle / Fotogalerie DÜWAG-Straßenbahntriebwagen 528

-Verein Rückblick, Vorschau (Seiten 2-3)
-Werkstattnotizen Museumshalle Georgenthal, Triebfahrzeuginstandhaltung Gotha (Seiten 4-5)
-Geschichte Schmalspur: Unsere Schmalspurlokomotive 99 7201; eine weitere Schmalspurlok 199 003 ((Seiten 6-9)
-Abschiedsfahrt DÜWAG-Straßenbahnzug 528 in Gotha (Seiten 10-11)

Heft 4 November 2007



Schutzgebühr 1,00 €

Hirzbergbahn-Infoblatt

Mitteilungsblatt des Vereins Hirzbergbahn Georgenthal – Tambach e. V. und des Thüringischen Schmalspurmuseums

IGHB

Heft 4 (November 2007)

Ein weiteres Fahrzeug bereichert die Sammlung der IG HB: ein DÜWAG-Straßenbahntriebwagen der Thüringer Waldbahn – hier beim Verladen in Gotha (Foto: Horst Möller)

Aus dem Inhalt: Neuzugang Straßenbahn / Baldige Rückkehr thüringischer Schmalspurwagen aus dem Harz / Einsatz der Akkumulatortriebwagen um Gotha / Rettung eines Schmalspurwagenkastens „in letzter Minute“

-Rückblick Vereinsarbeit, Vorschau Vereinsarbeit (Seiten 2-3)
-Werkstattnotizen: Museumshalle Georgenthal (Seite 4)
-Lokeinsätze für Arbeitszüge: Lok 5 in Eisenach und Halle Ammendorf (Seite 5)
-Geschichte Normalspur: 60 Jahre Akkutriebwagen im Direktionsbezirk Erfurt Teil 1 (1908 bis 1945) (Seiten 6-9)
-Geschichte Schmalspur: Schmalspurzüge im Erscheinungsbild der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) – Teil 1: Personenzug; Rettung in letzter Minute: der Gw 99-61-14 (Seiten 10-13)
-Straßenbahn aktuell: Geschichte des Straßenbahnwagens ET 528; Die Bochumer Zweirichtungsfahrzeuge bei der TWSB (Seiten 14-15)

Heft 5 Februar 2008



Schutzgebühr 1,20 €

Hirzbergbahn-Infoblatt

Mitteilungsblatt des Vereins Hirzbergbahn Georgenthal – Tambach e. V. und des Thüringischen Schmalspurmuseums

IGHB

Heft 5 (Februar 2008)

Sonderzug der Rennsteigbahn anläßlich des in Ilmenau stattfindenden 54. MOROP-Kongresses am 7. September 2007 in Georgenthal (Foto: Ulf Haußen)

Aus dem Inhalt: Rückkehr thüringischer Schmalspurwagen aus dem Harz / Einsatz der Akkumulatortriebwagen um Gotha / Schmalspuriger DRG-Personenzug

-Rückblick und Vorschau Vereinsarbeit: Bergung Gw 99-61-14, Überführung Packwagen Erfurt 386 (Seiten2-3)
-Werkstattnotizen: Museumshalle Georgenthal: V 10 C; Triebfahrzeuginstand-haltung Gotha: Überführung Lok 5 zur Hauptuntersuchung zur MaLoWa (Seite 4)
-Arbeitszugeinsätze: Lok 3 in Flieden und Lok 5 in Eisenach (Seite 5)
-Geschichte Normalspur: 60 Jahre Akkutriebwagen im Direktionsbezirk Erfurt Teil 2 (1945 bis 1969) (Seiten 6-9)
-Geschichte Schmalspur: Schmalspurzüge im Erscheinungsbild der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) Teil 2: DRG-Personenzug (Folge 2) (Seiten 10-12)
-Spendenaufruf Pwg Erfurt 386 und des Königsberger Schmalspurwagen (Seite 13)
-Fotoimpressionen Harz 2008 (Seiten 14-15)

Heft 6 Mai 2008



Schutzgebühr 1,20 €

Hirzbergbahn-Infoblatt

Mitteilungsblatt des Vereins Hirzbergbahn Georgenthal – Tambach e. V. und des Thüringischen Schmalspurmuseums

IGHB

Heft 6 (Mai 2008)

Übergabe des vereinseigenen Skl Schöneweide nach seiner Restaurierung beim Förder-Bildungswerk Gotha (Foto: Michael Klopffleisch, Gotha)

Aus dem Inhalt: Vor 160 Jahren: Eröffnung Waltershäuser Pferdebahn / Akkumulatortriebwagen auf schmaler Spur – Versuchsfahrten auf der HHE / 25 Jahre Kö als Schmalspurlok 199 003 / Fotonachlese zu C4i Erfurt 138 / Wagenkastenbergung im Spreewald – bewährter Einsatz von „Panzerrollen"

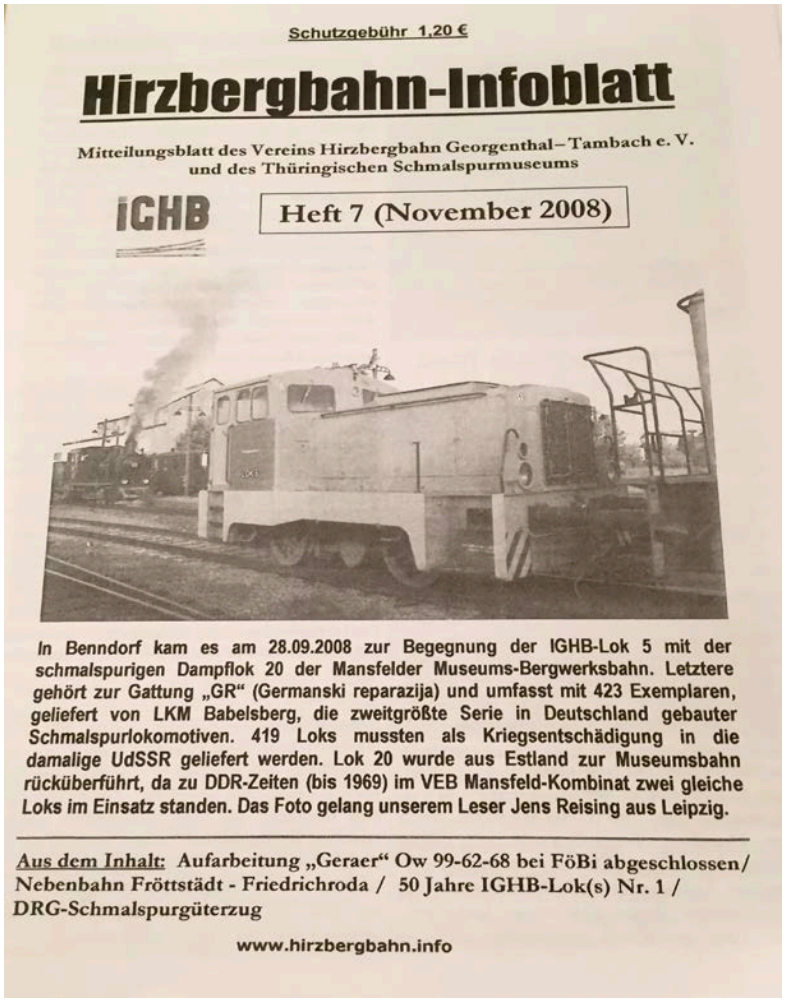
Info-Blatt jetzt neu mit 20 Seiten!

Hinweis! IGHB jetzt wieder im Netz präsent: www.hirzbergbahn.info

-Rückblick und Vorschau Vereinsarbeit: Modellbahntauschbörse Lohmühle, Infostand bei der Preßnitztalbahn, Vorbereitung Hoffest (Seiten 2-3)
-Werkstattnotizen: Raw und Bw Gotha- Umzug wegen Buntmetalldiebstahls forciert; Museumshalle Georgenthal:Arbeiten im Gelände und Gebäude, 199 003, 99 7201, V 10 C, 99-61-14, 99-61-15, Erfurt 386, Erfurt 347, 99-62-65, 99-62-68, ET 528;Triebfahrzeuginstandhaltung Gotha: Lok 4, Lok 5; FöBi Gotha: Skl Schöneweide (Seiten 4-5)
-Lokeinsätze: Lok 3 auf der Anschlußbahn Erfurter Kreuz (Seite 6)
-Bildnachlese zum DRG-Personenzug Traglastenwagen Erfurt 138 (Seite 7)
-Geschichte Normalspur:Die Nebenbahn Fröttstädt – Friedrichroda – Georgenthal/Thür. ; Rückblick 150 Jahre Waltershäuser Pferdebahn im Jahr 1998; Fahrversuche mit einem Akkumulatortriebwagen auf der Strecke Hildburghausen – Heldburg 1890 – 1891(Seiten 8-15)
-Geschichte Schmalspur: Das besondere Jubiläum – 25 Jahre Kö II auf schmaler Spur

(1000 mm); Bergung des gedeckten Wagenkastens Erfurt 347 (DR 99-52-56) (Seiten 16-17)

Heft 7 November 2008



Schutzgebühr 1,20 €

Hirzbergbahn-Infoblatt

Mitteilungsblatt des Vereins Hirzbergbahn Georgenthal–Tambach e. V.
und des Thüringischen Schmalspurmuseums

IGHB

Heft 7 (November 2008)

In Benndorf kam es am 28.09.2008 zur Begegnung der IGHB-Lok 5 mit der schmalspurigen Dampflok 20 der Mansfelder Museums-Bergwerksbahn. Letztere gehört zur Gattung „GR" (Germanski reparazija) und umfasst mit 423 Exemplaren, geliefert von LKM Babelsberg, die zweitgrößte Serie in Deutschland gebauter Schmalspurlokomotiven. 419 Loks mussten als Kriegsentschädigung in die damalige UdSSR geliefert werden. Lok 20 wurde aus Estland zur Museumsbahn rücküberführt, da zu DDR-Zeiten (bis 1969) im VEB Mansfeld-Kombinat zwei gleiche Loks im Einsatz standen. Das Foto gelang unserem Leser Jens Reising aus Leipzig.

Aus dem Inhalt: Aufarbeitung „Geraer" Ow 99-62-68 bei FöBi abgeschlossen/ Nebenbahn Fröttstädt - Friedrichroda / 50 Jahre IGHB-Lok(s) Nr. 1 / DRG-Schmalspurgüterzug

www.hirzbergbahn.info

-Rückblick Vereinsarbeit: 3. Hoffest in Georgenthal, Infostand beim Radebeuler Schmalspurfestival und bei den Meininger Dampfloktagen, Modellbahnveranstaltung in der Lohmühle (Seiten 2-3)
-Vorschau Vereinsarbeit: Umzug vom Raw in das Bw Gotha, Jahreshauptversammlung IGHB (Seite 4)
-Werkstattnotizen: Museumshalle Georgenthal: Arbeiten am Gebäude und Gelände, Kö 199 003, Erfurt 138, Erfurt 347, 99-62-65, 99-61-15, ET 528, Weimar Bagger T 174, FöBi Gotha: Ow 99-62-68; Triebfahrzeuginstandhaltung Gotha: Umzug vom Raw zum Bw Gotha wird vorbereitet, Lok 5 zur HU in der MaLoWa (Seiten 5-7)
-Lokeinsätze: Lok 5 vermietet an EBS und in Weimar im Az-Einsatz, Lok 3 überführt für Az-Dienste in Porta-Westfalica (Seite 8)
-Schmalspur Aktuell: Rückkehr des Personenwagens Erfurt 138 (DR 900-301) in seine Heimat Thüringen (Seiten 8-9)
-Geschichte Normalspur: Die Friedrichrodaer Eisenbahn 1876 bis 1896, 50 Jahre Lok 1 der IG Hirzbergbahn (Seiten 10-13)
-Geschichte Schmalspur: Einhundert Jahre Schmalspurlokomotive pr. T 33, Teil 2:

Heft 8 Dezember 2008



Schutzgebühr 1,20 €

Hirzbergbahn-Infoblatt

Mitteilungsblatt des Vereins Hirzbergbahn Georgenthal–Tambach e. V.
und des Thüringischen Schmalspurmuseums

IGHB

Heft 8 (Dezember 2008)
Sonderausgabe anlässlich
15 Jahre IG Hirzbergbahn e. V.

15

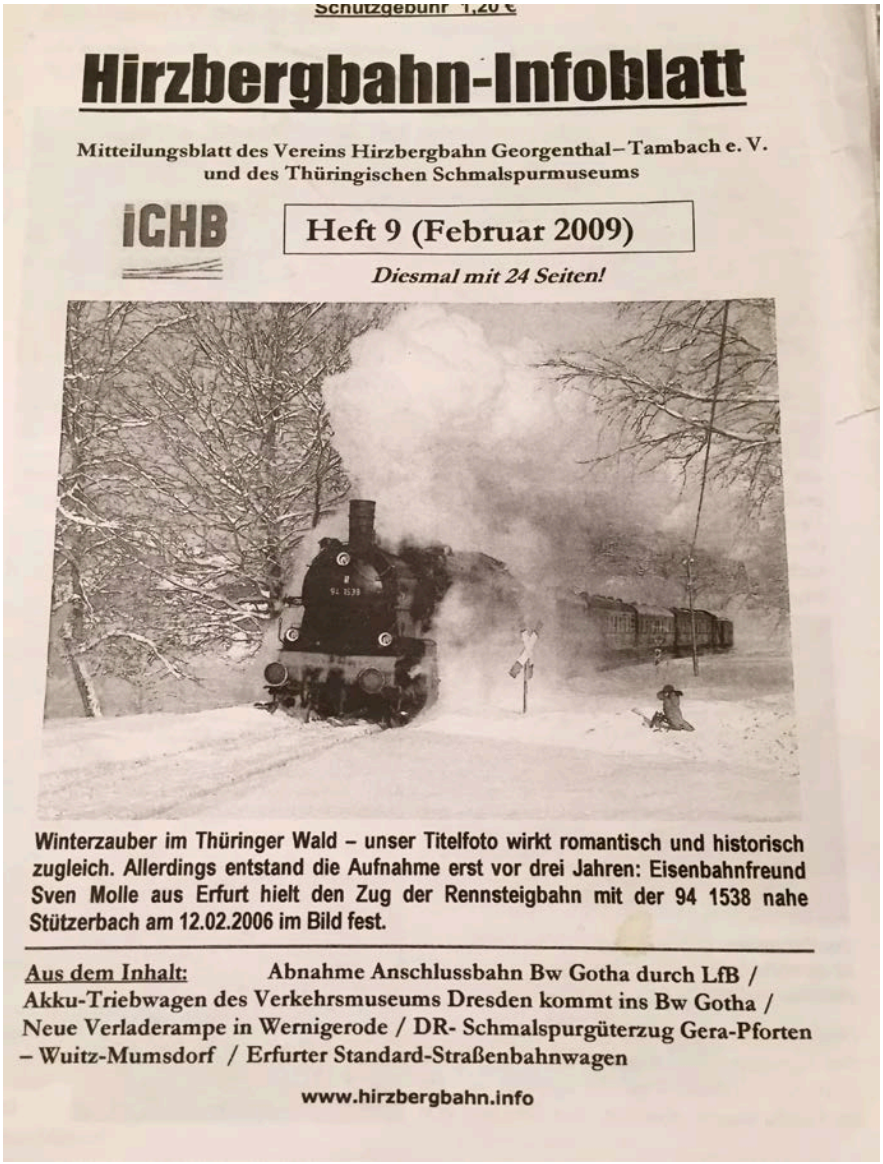
Die erste Lok der IGHB war die ehemalige Werklok des EJOT vormals VEB Schrauben- und Nietwerk Tambach-Dietharz. 1993 steht sie im Bahnhof Tambach-Dietharz, dessen Empfangsgebäude einige Monate später abgerissen wurde. Heute befinden sich an dieser Stelle eine Tankstelle und ein Supermarkt. Das Bahnhofsschild blieb erhalten. (Foto: Hubert Mönch †)

Im Dezember besteht der Verein Interessengemeinschaft Hirzbergbahn 15 Jahre – aus diesem Anlass wird in zwei Sonderheften die Vereinsgeschichte dokumentiert. Der zweite Teil folgt im Jahr 2009.

www.hirzbergbahn.info

-15 Jahre IG Hirzbergbahn e.V. 1993 – 2008 (Seite 2); Die Geschichte der Hirzbergbahn Georgenthal/Thür. – Tambach-Dietharz Teil 1 (Seite 2 und Seite 15)
-Die Interessengemeinschaft Hirzbergbahn (Seiten 3-13)
-Übersicht der Regelspurlokomotiven (Seite 14)

Heft 9 Februar 2009



Schutzgebühr 1,20 €

Hirzbergbahn-Infoblatt

Mitteilungsblatt des Vereins Hirzbergbahn Georgenthal–Tambach e. V.
und des Thüringischen Schmalspurmuseums

IGHB

Heft 9 (Februar 2009)

Diesmal mit 24 Seiten!

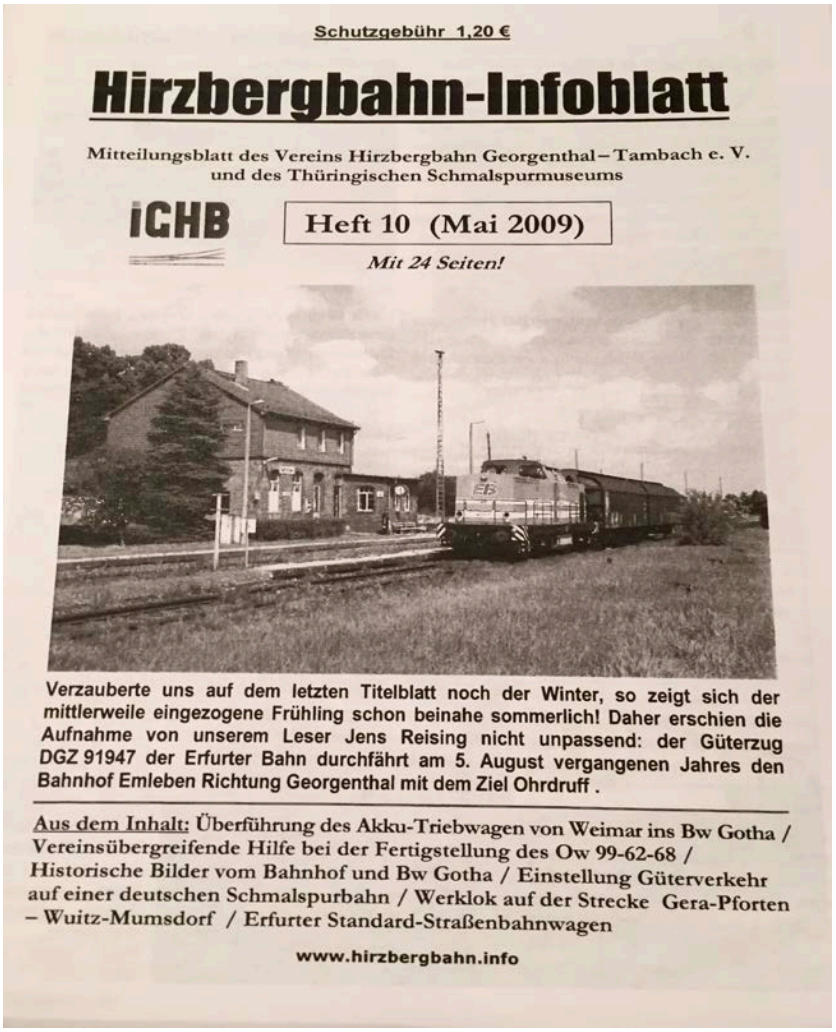
Winterzauber im Thüringer Wald – unser Titelfoto wirkt romantisch und historisch zugleich. Allerdings entstand die Aufnahme erst vor drei Jahren: Eisenbahnfreund Sven Molle aus Erfurt hielt den Zug der Rennsteigbahn mit der 94 1538 nahe Stützerbach am 12.02.2006 im Bild fest.

Aus dem Inhalt: Abnahme Anschlussbahn Bw Gotha durch LfB / Akku-Triebwagen des Verkehrsmuseums Dresden kommt ins Bw Gotha / Neue Verladerampe in Wernigerode / DR- Schmalspurgüterzug Gera-Pforten – Wuitz-Mumsdorf / Erfurter Standard-Straßenbahnwagen

www.hirzbergbahn.info

-Bw Gotha wieder in Betrieb (Seiten 2-3)
-Jahreshauptversammlung 2008 am 17.01.2009 (Seiten 4-5)
-Werkstattnotizen Lokeinsätze Lok 3, 4, 5 und Skl 25 (Seiten 6-7)
-AT 589/590; Vereinsgründung in Bebra (Seite 8)
-Museumshalle Georgenthal: 99 7201, V10C, Erfurt 138, 99-61-15, 99-62-68 (Seite 9)
-Schmalspuraktivitäten:Arbeitsmeeting beim DEV; Neue Verladerampe im Harz (Seiten 10-11)
-Geschichte Normalspur: Bilder aus dem Gothaer Land (Seiten 12-13)
-Geschichte Schmalspur: Teil 4: DR-Güterzug der Geraer Schmalspurbahn (Seiten 14-18)
-Geschichte Straßenbahn: Der Erfurter Standardwagen Teil 1(Seiten 20-23)

Heft 10 Mai 2009



Schutzgebühr 1,20 €

Hirzbergbahn-Infoblatt

Mitteilungsblatt des Vereins Hirzbergbahn Georgenthal – Tambach e. V.
und des Thüringischen Schmalspurmuseums

IGHB

Heft 10 (Mai 2009)

Mit 24 Seiten!

Verzauberte uns auf dem letzten Titelblatt noch der Winter, so zeigt sich der mittlerweile eingezogene Frühling schon beinahe sommerlich! Daher erschien die Aufnahme von unserem Leser Jens Reising nicht unpassend: der Güterzug DGZ 91947 der Erfurter Bahn durchfährt am 5. August vergangenen Jahres den Bahnhof Emleben Richtung Georgenthal mit dem Ziel Ohrdruff .

Aus dem Inhalt: Überführung des Akku-Triebwagen von Weimar ins Bw Gotha / Vereinsübergreifende Hilfe bei der Fertigstellung des Ow 99-62-68 / Historische Bilder vom Bahnhof und Bw Gotha / Einstellung Güterverkehr auf einer deutschen Schmalspurbahn / Werklok auf der Strecke Gera-Pforten – Wuitz-Mumsdorf / Erfurter Standard-Straßenbahnwagen

www.hirzbergbahn.info

-Rückkehr nach 41 Jahren AT 589/590 aus Weimar (Seiten 2-3)
- Skl 25 Überführung nach Schönheide am 12.05.2009; Überführung 3 Wagen der Inselbahn Langeoog am 20. Mai nach Georgenthal (Seite 3)
-Lok 5 zurück aus der Malowa;Vorbereitung Hoffest Georgenthal; Lokeinsätze Lok 3,5 und Skl 25; Lok 3 Führerstandsmitfahrten im Bw Arnstadt hist. über Ostern (Seite 4)
-Beräumung Raw Gotha am 26.2 mit der Überführung des letzten Fahrzeuges C4 Erfurt 141; Beginn Aufarbeitung Skl 24 (Seite 5)
-Werkstattnotizen Georgenthal:V10C,Erfurt 138, 99-61-15, 99-62-65,99-62-68 (Seiten 6-7)
-Geschichte Normalspur:Erinnerungen an Gotha Hbf und seine Anlagen mit Dampfsonderzug 1991 nach Tambach-Dietharz (Seiten 8-11)
-Stellwerke – Eisenbahnarchitektur im Sterben!(Seiten 12-13)
-Vereinsinterne Informationen: Warum Wagen aus Langeoog? (Seiten I-IV)
-Schmalspur Aktuelles: Einstellung des Güterverkehres auf Langeoogers Inselbahn (Seiten 14-15)
-Geschichte Schmalspur: Teil 5: Geraer Schmalspurbahn- Werklok Dachziegelwerk

Cretzschwitz (Seiten 16-19)
-Geschichte Straßenbahn. Der Erfurter Standardwagen Teil 2 (Seiten 20-23)

Heft 11 August 2009



Schutzgebühr 1,20 €

Hirzbergbahn-Infoblatt

Mitteilungsblatt des Vereins Hirzbergbahn Georgenthal – Tambach e. V.
und des Thüringischen Schmalspurmuseums

IGHB

Heft 11 (August 2009)

Mit 24 Seiten!

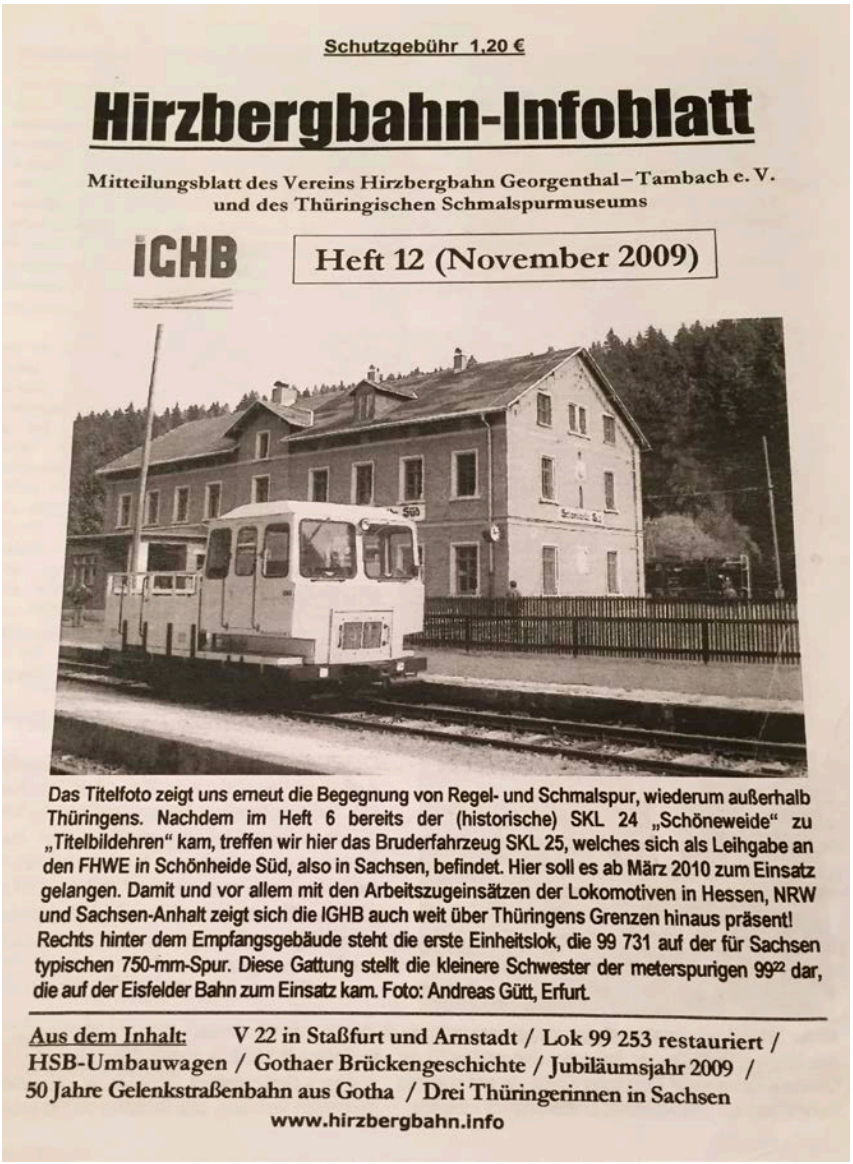
Diesmal haben wir Thüringen ausnahmsweise mal verlassen. Am ersten Sonntag im August gönnten sich fünf IGHB-Vereinsfreunde die Zugfahrt auf der württembergischen Meterspurbahn von Amstetten nach Oppingen. Den Klängen der Dampflok 99 7203 zu lauschen, wie sie die beachtliche Steigung auf die Schwäbische Alb bewältigt, war für alle Beteiligten ein Genuss. Sie ist die einzige betriebsfähige Maschine der kleinen Serie aus dem Hause Borsig, welche die Betriebsgesellschaft Vering & Wächter seinerzeit für die badische Staatsbahn beschaffte. Ihre Schwester – 99 7201 – befindet sich in Georgenthal in Aufarbeitung. Foto: Joachim Schulz, Dresden

Aus dem Inhalt: Erfolgreiches Hoffest / V 22 im Einsatz in Nordrhein-Westfalen / Gothaer Brückengeschichte / Vor 120 Jahren Eröffnung Feldabahn – vor 75 Jahren Ende der Schmalspurzeit / Schneepflüge auf Thüringens Schmalspurstrecken

www.hirzbergbahn.info

-Rückblick Vereinsarbeit:Hoffest am 14.Juni, Sächsisches Schmalspurfestival an der Weißeritztalbahn (Seiten 2-4)
-Arbeitszugeinsätze: Lok 3 in Kassel-Fulda, Lok 5 in Porta-Westfalica (Seite 5)
-Werkstattnotizen: Bw Gotha: AT 589/590, Lok 4, Skl 24; Georgenthal: V10C, Erfurt 138, 99-61-14, 99-61-15, Werkstatterweiterung, Vereinsgelände (Seiten 6-7)
-Geschichte Normalspur: Goth'sche Bahnbrückengeschichten- Teil 1: Die Fußgänger-brücke über Gotha Hbf – Erinnerungen eines Eisenbahnfreundes (Seiten 8-13)
-Geschichte Schmalspur: 120 Jahre Feldabahn; Teil 5 Geraer Schmalspurbahn – Schneepflug 99-60-54 (Seiten14-22)
-Termine

Heft 12 November 2009



Schutzgebühr 1,20 €

Hirzbergbahn-Infoblatt

Mitteilungsblatt des Vereins Hirzbergbahn Georgenthal–Tambach e. V.
und des Thüringischen Schmalspurmuseums

IGHB

Heft 12 (November 2009)

Das Titelfoto zeigt uns erneut die Begegnung von Regel- und Schmalspur, wiederum außerhalb Thüringens. Nachdem im Heft 6 bereits der (historische) SKL 24 „Schöneweide“ zu „Titelbildehren“ kam, treffen wir hier das Bruderfahrzeug SKL 25, welches sich als Leihgabe an den FHWE in Schönheide Süd, also in Sachsen, befindet. Hier soll es ab März 2010 zum Einsatz gelangen. Damit und vor allem mit den Arbeitszugeinsätzen der Lokomotiven in Hessen, NRW und Sachsen-Anhalt zeigt sich die IGHB auch weit über Thüringens Grenzen hinaus präsent! Rechts hinter dem Empfangsgebäude steht die erste Einheitslok, die 99 731 auf der für Sachsen typischen 750-mm-Spur. Diese Gattung stellt die kleinere Schwester der meterspurigen 99^{22} dar, die auf der Eisfelder Bahn zum Einsatz kam. Foto: Andreas Gütt, Erfurt.

Aus dem Inhalt: V 22 in Staßfurt und Arnstadt / Lok 99 253 restauriert / HSB-Umbauwagen / Gothaer Brückengeschichte / Jubiläumsjahr 2009 / 50 Jahre Gelenkstraßenbahn aus Gotha / Drei Thüringerinnen in Sachsen

www.hirzbergbahn.info

-Rückblick Vereinsarbeit: Damplokfest am 5. und 6.9 im Raw Meiningen, Tag des offenen Denkmals am 13.9 in der Bahnwerkstatt Georgenthal, Modellbahnausstellung der IGHB am 30.10/01.11 im Schützenhaus Gotha (Seiten 2-3)
-Arbeitszugeinsätze: Lok 3 Fristverlängrung bis 13.08.2010, Arbeiten in Vieselbach und Leinefelde; Lok 5 zur Lokaustellung im Bw Arnsatdt am 20.9, Arbeiten in Staßfurt und Gera (Seiten 4-5)
-Regelspur Aktuelles: Oberlandbahn Triptis – Unterlemnitz, Draisinentreffen 23-25.10 (Seite 6)
-Werkstattnotizen: Bw Gotha:Besichtigung des Lokschuppens durch den Landrat Gotha, Bauwerkprüfung, AT 589/590 Befreiung von Müll, Skl 25 Ersatz von Bremssohlen am Einsatzort in Schönheide; Georgenthal:99-61-14 (Seiten 7-9)
-Schmalspur Aktuelles: Walhallabahn-Denkmallok restauriert (Seiten 10-11)
-Geschichte Normalspur: Gothsche Brückengeschichte – Teil 2: Das Viadukt zu Gotha – Erinnerungen eines Eisenbahnfreundes (Seiten 12-15)

-Das Jubiläumsjahr 2009; Berichtigung und Fakten (Seite 16-17)
-Straßenbahn Aktuelles: Jubiläumsfeier „50 Jahre Straßenbahngelenktriebwagen Typ Gotha_G4“ in Erfurt (Seiten 18-19)
-Schmalspur Aktuelles: Umgebaute Wagen im Harz im Einsatz, Zusammentreffen mit drei Thüringerinnen in Sachsen (Seiten 20-21)
-Leserzuschriften, Termine (Seiten 22-24)

Sonderausgabe 2010



Schutzgebühr 1,20 €

Hirzbergbahn-Infoblatt

Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn Georgenthal/Thür. e. V.

IGHB

Sonderausgabe 2010
Geschichte der IG Hirzbergbahn e. V. (Teil 2)

Einen kleinen Höhepunkt in der Vereinsarbeit stellt das jährlich im Sommer stattfindende Hoffest auf dem Gelände der Bahnwerkstatt Georgenthal/Thür. dar. Hier können eisenbahninteressierte Besucher die im Wachsen begriffene thüringische Schmalspurfahrzeugsammlung besichtigen, welche zu speziellen Führungen auch fachkundig erläutert wird. Eine Fahrt mit der kleinen Echt-Dampfbahn bereitet den Kindern (und auch so manchem Erwachsenen) Vergnügen und für das leibliche Wohl der Gäste ist stets gesorgt. Eine Bastel-, Mal- oder Schminkecke ist ebenfalls den kleinen Besuchern vorbehalten. Gastvereine und –institutionen, ein Eisenbahn-Buchverlag oder ein Fachgeschäft bereichern die Veranstaltung. Schauen doch auch Sie einfach mal vorbei, wir würden uns über Ihren Besuch freuen!

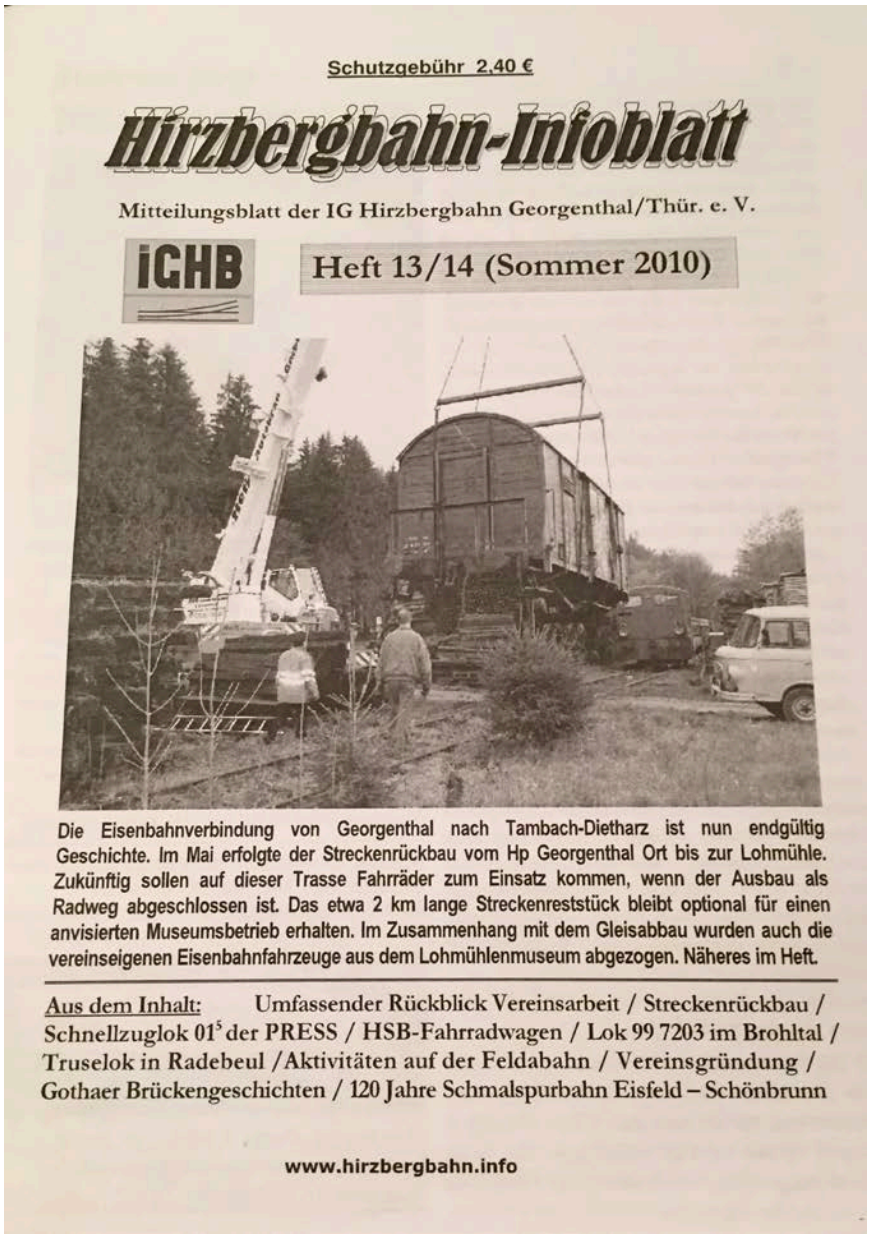
Dieses Sonderheft bildet die Fortsetzung der im Heft 8 begonnenen Aufzeichnung der Vereinsgeschichte der IG Hirzbergbahn e. V.

www.hirzbergbahn.info

-IG Hirzbergbahn e.V. 1993 – 2010 Interessengemeinschaft Hirzbergbahn e.V. (IGHB) – Teil 2 (Seite 2)
-Rückblicke Strecke Georgenthal/Thür. – Tambach-Dietharz und IG Hirzbergbahn e.V. (Seiten 3-4)
-Die IGHB bleibt aktiv (Seite 5-6)
-Ein neues Standbein wird geschaffen (Seite 7-9)
-Übersicht der Lokeinsätze von 2004 bis 2007 (Seiten 10-15)
-Ein Relikt als Bereicherung des Themas Eisenbahnhistorie (Gepäckwagenkasten Eisfelder Schmalspurbahn), Erfurt 241, Erfurt 141 (Seiten 16-17)
-Ein neuer Vereinssitz entsteht (Die Bahnwerkstatt Georgenthal) (Seiten 18-22)
-Öffentlichkeitsarbeit mit Kontinuität (Seiten 23-24)
-Eisenbahnmuseum Georgenthal (Seiten 25-26)

-Übersicht der Schmalspurwagen in der Bahnwerkstatt Georgenthal (Seiten 27-33)
-Unterstützung beim Fahrzeugaufbau (Seiten 34-35)
-Verbesserte Unterbringung der Regelspurfahrzeuge (Umzug in das Bw Gotha)
(Seiten 36-37)

Heft 13/14 Sommer 2010



Schutzgebühr 2,40 €

Hirzbergbahn-Infoblatt

Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn Georgenthal/Thür. e. V.

iGHB

Heft 13/14 (Sommer 2010)

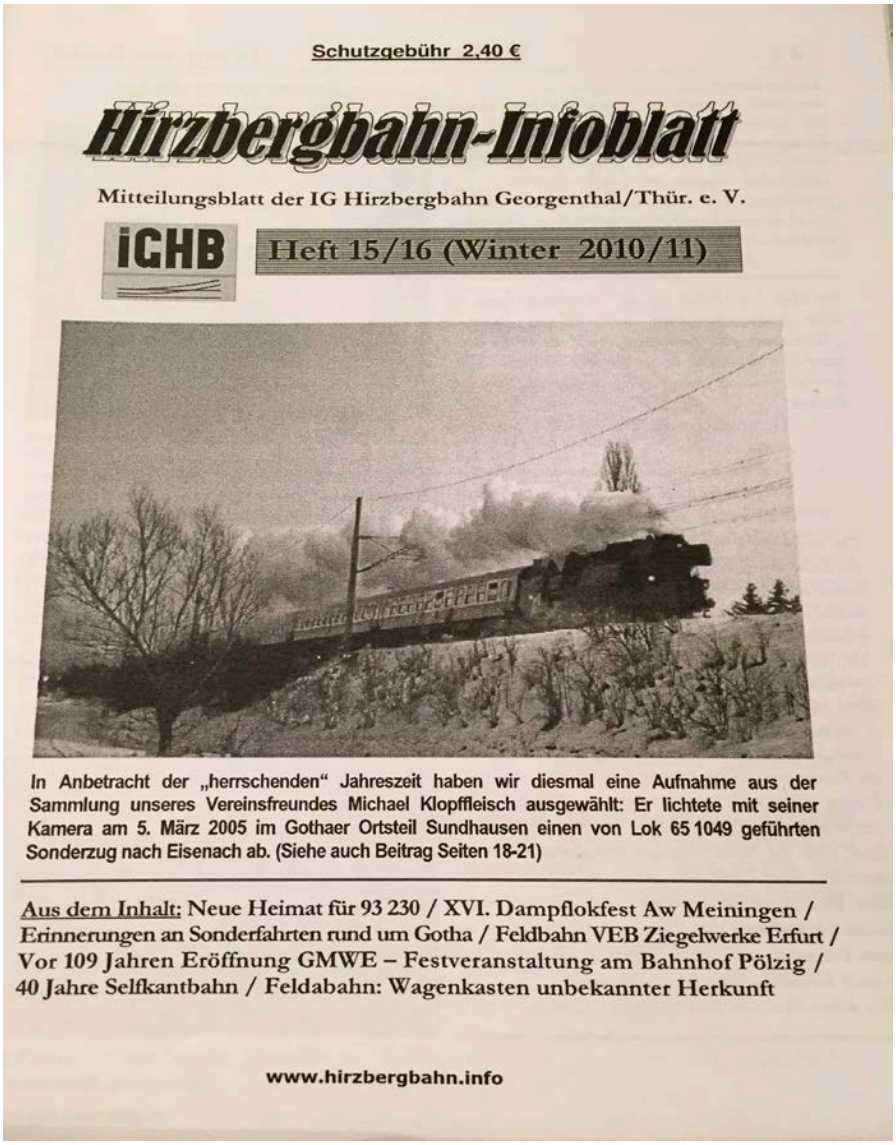
Die Eisenbahnverbindung von Georgenthal nach Tambach-Dietharz ist nun endgültig Geschichte. Im Mai erfolgte der Streckenrückbau vom Hp Georgenthal Ort bis zur Lohmühle. Zukünftig sollen auf dieser Trasse Fahrräder zum Einsatz kommen, wenn der Ausbau als Radweg abgeschlossen ist. Das etwa 2 km lange Streckenreststück bleibt optional für einen anvisierten Museumsbetrieb erhalten. Im Zusammenhang mit dem Gleisabbau wurden auch die vereinseigenen Eisenbahnfahrzeuge aus dem Lohmühlenmuseum abgezogen. Näheres im Heft.

Aus dem Inhalt: Umfassender Rückblick Vereinsarbeit / Streckenrückbau / Schnellzuglok 01[5] der PRESS / HSB-Fahrradwagen / Lok 99 7203 im Brohltal / Truselok in Radebeul /Aktivitäten auf der Feldabahn / Vereinsgründung / Gothaer Brückengeschichten / 120 Jahre Schmalspurbahn Eisfeld – Schönbrunn

www.hirzbergbahn.info

-In eigener Sache (Seite 2)
-Rückblick Vereinsarbeit: Mitgliederversammlung am 28.11.2009, Jahreshauptversammlung am 6.3.2010 in Georgenthal, Modellbahnbörse am 21.3 im Gothaer Schützenhaus, Hoffest am 13.6 in Georgenthal (Seiten 3-6 und 8-11)
-Vorschau Vereinsarbeit (Seite 12)
-Schmalspur-Impressionen (Seite 7)
-Spendenaufruf Weichen für Georgenthal (Seite 13)
-Strecke/Lohmühlenmuseum Streckenrückbau (Seiten 14-15)
-Werkstattnotizen: Gotha:Lok 2 Überführung am 8.Mai von der Lohmühle nach Gotha, Lok 3 Zylinderkopfarbeiten, Lok 4 kein Einsatz geplant (Seite 16-17)
-Arbeitszugeinsätze: Lok 5 Arbeiten in Lüneburg, Hildesheim, Großkorbetha, Königs-Wusterhausen, Vieselbach (Seiten 18-19)

Heft 15/16 Winter 2010/2011



Schutzgebühr 2,40 €

Hirzbergbahn-Infoblatt

Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn Georgenthal/Thür. e. V.

IGHB Heft 15/16 (Winter 2010/11)

In Anbetracht der „herrschenden" Jahreszeit haben wir diesmal eine Aufnahme aus der Sammlung unseres Vereinsfreundes Michael Klopffleisch ausgewählt: Er lichtete mit seiner Kamera am 5. März 2005 im Gothaer Ortsteil Sundhausen einen von Lok 65 1049 geführten Sonderzug nach Eisenach ab. (Siehe auch Beitrag Seiten 18-21)

Aus dem Inhalt: Neue Heimat für 93 230 / XVI. Dampflokfest Aw Meiningen / Erinnerungen an Sonderfahrten rund um Gotha / Feldbahn VEB Ziegelwerke Erfurt / Vor 109 Jahren Eröffnung GMWE – Festveranstaltung am Bahnhof Pölzig / 40 Jahre Selfkantbahn / Feldabahn: Wagenkasten unbekannter Herkunft

www.hirzbergbahn.info

-In eigener Sache, Souvenirangebot, Spendenaufruf (Seiten 2-3)
-Rückblick Vereinsarbeit: 2. Schmalspur-Festival auf der Weißeritztalbahn am 17/18.7.2010, Tag des offenen Denkmals am 12.9 in der Bahnwerkstatt Georgenthal, Festival an der Schmalspurstrecke Radebeul – Radeburg am 11.9 uns 12.9, Lok 3 und 5 im Einsatz zwischen Arnstadt und Erfurter Kreuz am 18/19.9, Modellbahn-ausstellung am 30/31.10 im Schützenhaus Gotha, Mitgliedervesammlung am 27.11 in der Bahnwerkstatt Georgenthal (Seiten 4-6)
-Werkstattnotizen Gotha: Lok 2 Demontage, Lok 3 Einbau Zylinderköpfe Br 1.2, Lok 4 Montage mech. Bremse, Lok 5 Undichtigkeiten im Kühlwassersystem beseitigt, Gedeckter Gw Bauart Oppeln-Fußboden erneuert, Bw Gotha – Gelände Vegetations-beseitigung (Seiten 6-9)
-Werkstattnotizen Georgenthal: Erfurt 141 Dachschutz, 901-252, W.R.E. Nr.6 Trichterkupplung, 99-60-54(Schneepflug), 99-61-14 (Gw), 99-61-15, 99-62-65, ET 528 Winterfestmachung, Langeooger uns HSB-O-Wagen, Gebäude Georgenthal,

Gebäude und 5-Zoll-Bahn (Seiten 10-12)
-Regelspur Aktuelles: Gotha –Gräfenroda Einstellung SPNV ab Dezember 2012, Lok 93 230 umbeheimatet nach Dieringhausen, Kleiner Blick ins Bw Weimar, Foto Momente rund um das XVI. Dampflokfest Aw Meiningen 4/5.9 2010 (Seiten 13-17)
-Geschichte Regelspur: Erinnerungen eines Eisenbahnfreundes an Sonderfahrten rund um Gotha (Seiten 18-22)
-Geschichte Feldbahn: Die Feldbahn des Betriebsteil Erfurt im VEB Ziegelwerke Erfurt (Seiten 23-25)
-Schmalspur Aktuelles: IG GMWE-Pölziger Bahnhof e.V., 40 Jahre Selfkantbahn – 175 Jahre Deutsche Lokalbahnen, Was geschieht bei der Feldabahn (Seiten 26-32)
-Regelspur Kurzmeldungen (Seite 33-34)

Sonderausgabe 2010



Schutzgebühr 1,20 €

Hirzbergbahn-Infoblatt

Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn Georgenthal/Thür. e. V.

IGHB

Sonderausgabe 2010
Geschichte der IG Hirzbergbahn e. V. (Teil 2)

Einen kleinen Höhepunkt in der Vereinsarbeit stellt das jährlich im Sommer stattfindende Hoffest auf dem Gelände der Bahnwerkstatt Georgenthal/Thür. dar. Hier können eisenbahninteressierte Besucher die im Wachsen begriffene thüringische Schmalspurfahrzeugsammlung besichtigen, welche zu speziellen Führungen auch fachkundig erläutert wird. Eine Fahrt mit der kleinen Echt-Dampfbahn bereitet den Kindern (und auch so manchem Erwachsenen) Vergnügen und für das leibliche Wohl der Gäste ist stets gesorgt. Eine Bastel-, Mal- oder Schminkecke ist ebenfalls den kleinen Besuchern vorbehalten. Gastvereine und –institutionen, ein Eisenbahn-Buchverlag oder ein Fachgeschäft bereichern die Veranstaltung. Schauen doch auch Sie einfach mal vorbei, wir würden uns über Ihren Besuch freuen!

Dieses Sonderheft bildet die Fortsetzung der im Heft 8 begonnenen Aufzeichnung der Vereinsgeschichte der IG Hirzbergbahn e. V.

www.hirzbergbahn.info

-IG Hirzbergbahn e.V. 1993 – 2010 Interessengemeinschaft Hirzbergbahn e.V. (IGHB) – Teil 2 (Seite 2)
-Rückblicke Strecke Georgenthal/Thür. – Tambach-Dietharz und IG Hirzbergbahn e.V. (Seiten 3-4)
-Die IGHB bleibt aktiv (Seite 5-6)
-Ein neues Standbein wird geschaffen (Seite 7-9)
-Übersicht der Lokeinsätze von 2004 bis 2007 (Seiten 10-15)
-Ein Relikt als Bereicherung des Themas Eisenbahnhistorie (Gepäckwagenkasten Eisfelder Schmalspurbahn), Erfurt 241, Erfurt 141 (Seiten 16-17)
-Ein neuer Vereinssitz entsteht (Die Bahnwerkstatt Georgenthal) (Seiten 18-22)
-Öffentlichkeitsarbeit mit Kontinuität (Seiten 23-24)
-Eisenbahnmuseum Georgenthal (Seiten 25-26)

-Übersicht der Schmalspurwagen in der Bahnwerkstatt Georgenthal (Seiten 27-33)
-Unterstützung beim Fahrzeugaufbau (Seiten 34-35)
-Verbesserte Unterbringung der Regelspurfahrzeuge (Umzug in das Bw Gotha)
(Seiten 36-37)

-Werkstattnotizen Georgenthal: Erfurt 138, Erfurt 141, 99-61-14, 99-61-15, V10C, Tw 528, Langeooger O-Wagen, Kö 199 003, Gebäude Georgenthal, 5-Zoll-Bahn (Seiten 20-22)
-Schmalspuraktivitäten: Arbeitswoche beim DEV (Seite 23)
-Regelspur Aktuelles: Schnellzuglokomotive 01 509 wieder unter Dampf!, Bergkönigin wieder betriebsfähig (Seite 24-25)
-Schmalspur Aktuelles: Neuer Fahrradwagen bei den HSB im Einsatz, Truselok 99 4532 zu Gast in Radebeul, Loks 99 7203 und „Franzburg“ im Brohltal, Gründung eines Eisenbahnvereins „IG Pölziger Bahnhof – GMWE i.G.“, März 2010- eine schmalspurige Eisenbahn weniger in Deutschland!, Was geschieht bei der Feldabahn?, Die Bahn im Werratal, Der in die Röhn führende Abschnitt, IV. Wcd-Schmalspurbahn-Festival 2010 (Seiten 26-34)
-Geschichte Regelspur: Got'hsche Bahnbrückengeschichte- Teil 3: Das Äquadukt und der Betriebsbahnhof „Leinakanal“ bei Gotha – Erinnerungen eines Eisenbahnfreundes (Seiten 36-40)
-Geschichte Schmalspur: Eröffnung der Schmalspurstrecke Eisfeld – Unterneubrunn (Schönbrunn) vor 120 Jahren (Seiten 41-45)
-Schmalspur Aktuelles: IG Spreewaldbahn (Seite 46)

Heft 17 1.Quartal 2011



Schutzgebühr 1,20 €

Hirzbergbahn-Infoblatt

IGHB

Mitteilungsblatt der
IG Hirzbergbahn e. V.
Georgenthal/Thür.

Heft 17
(1. Quartal 2011)

Die allseits verbreitete Sehnsucht nach dem Frühling hat wohl nach den harten Anforderungen, die uns der zurückliegende Winter bescherte, durchaus ihre Berechtigung. Daß sich die kalte Jahreszeit aber auch von ihrer schönen Seite zeigen kann, beweist dieses Foto vom – als „Rodelblitz" verkehrenden – Sonderzug 16571 von Arnstadt nach Eisenach. Unser Leser Sven Molle war wieder einmal am Bahndamm unterwegs und lichtete den Zug am 29. Januar 2011 in voller Fahrt bei Siegelbach ab.

Aus dem Inhalt: Weichensegmente von der Inselbahn Langeoog geborgen / IGHB-SKL verkehrt in Sachsen / (Vorerst) letzter Einsatz führte NOHAB-Lokomotiven nach Thüringen / Triebwagen der Selketalbahn zurück im Harz / Erinnerung an 110 Jahre Nordhäuser Straßenbahn

www.hirzbergbahn.info

-Rückblick Vereinsarbeit: 17. Ordentliche Mitgliederversammlung am 22.1 (Seiten 2-5)
-Vorschau Vereinsarbeit: Infostand zum 3. Dresdner Dampfloktreffen am 2. und 3.4 (Seiten 5)
-Werkstattnotizen Gotha: Lok 2 weitere Aufarbeitung, Lok 3 kein Einsatz, Lok 4 Komplettierung, Lok 5 Instandhaltung der Warmhalte- und Vorwärmvorrichtung, Vorbereitung Einsatz im Schotterwerk, Gw Bauart Oppeln Ausbesserung Beplankung, Bw Gotha als Anschlussbahn in Betrieb genommen (Seiten 6-8)
-Arbeitszugeinsätze: Lok 5 Einsatz im Schotterwerk Teutschenthal (Seite 9)
-Werkstattnotizen Georgenthal: 99-61-14 in die Halle umgesetzt, 99-61-15 umrangiert, Gebäude Georgenthal Aufbau 2. Gleis, 901-252 geschützt unterstellt, Weichen für Georgenthal-Weichenteile aus Langeoog (Seiten 10-13)
-Regelspur Aktuelles: IGHB-Skl im Einsatz in Sachsen, Letzter Betriebseinsatz führte NOHAB-Lokomotiven nach Thüringen (Seiten 14-17)
-Schmalspur Aktuelles: HSB-Triebwagen 133 522 zurück im Harz, Feldabahn, IG

GMWE-Pölziger Bahnhof e.V. (Seiten 18-20)
-Geschichte Straßenbahn:110 Straßenbahn in Nordhausen (Seiten 21-22)

Heft 18 2.Quartal 2011



Schutzgebühr 1,20 €

Hirzbergbahn-Infoblatt

IGHB

Mitteilungsblatt der
IG Hirzbergbahn e. V.
Georgenthal/Thür.
(www.hirzbergbahn.info)

Heft 18
(2. Quartal 2011)

Anfang April wurde in Gotha eine Diesellok der Baureihe 107 gesichtet und erregte sogleich die Gemüter der Eisenbahnfans. Auf Seite 8 lesen Sie mehr dazu. Soviel vorab: zu Ostern konnte die im DR-Farbschema lackierte Lokomotive unter ihrer ehemaligen DR-Nummer 107 018-4 nach umfassender Aufarbeitung der Öffentlichkeit präsentiert werden. Da eine Hauptuntersuchung erst noch ansteht, übernahm IGHB-Lok 3 die Aufgabe, die lauffähige Maschine von Gotha über Gräfenroda zur Ausstellung ins Bw Arnstadt hist. zu schleppen. Unser Leser Sven Molle (Erfurt) fotografierte sie am 24. April – passend für das Titelbild unseres Vereinsheftes – bei der Einfahrt in den Bahnhof Georgenthal.

Aus dem Inhalt: Historische Rangierlok im Bw Gotha / IG Ohratalbahn / Weichentransport von der Inselbahn Langeoog / „Alte" Schmalspurbahn nach 46 Jahren wiedereröffnet / Grubenanschlußbahn zur Gewerkschaft Rastenberg / 80 Jahre Einheitslok auf Meterspur / 110 Jahre Straßenbahn in Jena / u.v.a.m.

Auf Grund der Informationsfülle diesmal ausnahmsweise mit 36 Seiten!

-Vereinsarbeit Rückblick: 3.Dampfloktreffen im Bw Dresden-Altstadt, Mitgliederversammlung (Seiten 2-5)
-Arbeitszugeinsätze: Lok 5 weiter im Schotterwerk Teutschenthal (Seite 6)
-Werkstattnotizen Gotha: Lok 2 weitere Aufarbeitung, Lok 3 mit Zylinderlaufbuchsenschaden (Seite 7)
-Regelspur Aktuelles: Kleiner Exkurs zur Baureihe 107, Historische Rangierlok im Bestand der IGHB (Egon) (Seite 8-9)
-WerkstattnotizenGotha: Neuzugang Lok 6 (Egon), Bw Gotha-Freischnitt, Vereinsarbeit (Seite 10)
-Rückblick Vereinsarbeit: Festveranstaltung 125 Jahre Ohratalbahn am 8.5 (Seite 11)
-Werkstattnotizen Georgenthal: Weichen für Georgenthal-von Langeoog, Bahnwerkstatt Georgenthal-zweites Hallengleis, Pflasterung, Strecke Abbau Georgenthal Ort – BÜ Friedensstrasse (Seiten 12-13)
-Schmalspur Aktuelles: „Alte" Schmalspurbahn neu eröffnet (Seiten 14-15)
-Regel- und Schmalspur Aktuelles: Neues von der Feldabahn (Seite 16)

-Geschichte Regelspur: Die Grubenanschlußbahn zur Gewerkschaft Rastenberg (Seiten 17-19)
-Geschichte Schmalspur: 99 22 – 80 Jahre Einheitslok auf Meterspur (Seiten 20-25)
-Geschichte Straßenbahn: 110 Jahre Straßenbahn in Jena (Seiten 26-31)
-Kurzmeldungen: 20 Jahre Thüringer Eisenbahnverein, Letzter Betriebseinsatz NOHAB-Lokomotiven, Notizen im Rückblick (Seiten 32-33)

Heft 19 3.Quartal 2011



Schutzgebühr 1,20 €

Hirzbergbahn-Infoblatt

IGHB

Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e. V. Georgenthal/Thür. (www.hirzbergbahn.info)

Heft 19 (3. Quartal 2011)

Ende Juli fand ein weiteres Fahrzeug seinen Weg in die Schmalspur-Fahrzeugsammlung der IGHB. Nachdem seit 2010 bereits ein 3.-Klasse-Wagen der ehemaligen GMWE in Georgenthal vorhanden ist, konnte der Bestand nun noch um die 2./3.-Klasse-Version ergänzt werden. Aus Mudau wurde Ende Juli der BCi Nr. 2 der ehemals von der Bau- und Betriebsgesellschaft Vering & Waechter (V&W) betriebenen Strecke Mosbach – Mudau überführt. V&W zeigte sich ursprünglich auch für die Gera-Pforten – Wuitz-Mumsdorfer Bahn verantwortlich, was sich in der annähernden Baugleichheit der genannten Fahrzeuge widerspiegelt. Das Foto zeigt uns u.a. einen Wagen diesen Typs (zweiter hinter der Lok 99 7202) im Einsatz auf der Odenwaldbahn Ende der 1950er Jahre. Der davor laufende Gepäckwagen fand später bei der Selfkantbahn im Westen Deutschlands eine neue Heimat.

Aus dem Inhalt: 6. Hoffest der IGHB erfolgreich / Elloks im DR-Design / Vor 120 Jahren Eröffnung Schmalspurstrecke Mannstedt – Buttstädt (Weimar-Rastenberger Eisenbahn) / Personenzug der ehemaligen GMWE

-Vereinsarbeit: Rückblick auf das 6.Hoffest, Vorschau: Modellbahnausstellung im Schützenhaus Gotha am 5.11, Tauschbörse am 26.11 (Seite 2-5)
-Werkstattnotizen Gotha: Lok 2 weitere Aufarbeitung, Lok 3Fristablauf, Lok 4 weitere Komplettierung, Lok 6 Instandsetzung, Bw Gotha Instandhaltung Drehscheibe, Gastlok E 40 128, Fotoserie (Seiten 6-7)
-Werkstattnotizen Georgenthal: 901-252 weitere Aufarbeitung, Kar 0136(KBi, ex Bci 2) Bergung in Mudau, 99-61-14 Montage, 99-62-65 Umsetzen auf verlängerten Hallengleis, Gebäude Georgenthal-Vorbereitung Aussenbeleuchtung, Gelände Vegetationpflege (Seiten 8-9)
-Arbeitszugeinsätze: Lok 5 weiter in Teutschenthal im Einsatz, Az Dienst in Worms (Seite 10)
-Regelspur Aktuelles: 16. Weimarer Eisenbahnfest – 20 Jahre Thüringer Eisenbahnverein e.V. (TEV) (Seite 11)
-Schmalspur Aktuelles: Weiterbetrieb der Döllnitztalbahn zunächst gesichert, 1. Spreewaldbahnfest der IG Spreewaldbahn e.V. erfolgreich verlaufen, IG GMWE – Pölziger Bahnhof e.V. (Seiten 12-13)
-Geschichte Schmalspurbahn: 120 Jahre Eröffnung der Schmalspurstrecke

„Mannstedt-Buttstädt“ (WRE), IGHB-Fahrzeugsammlung-Personenzug der Schmalspurbahn Gera-Pforten – Wuitz-Mumsdorf (Seiten 14-19))

-Ausgewählte Jubiläen von Streckeneröffnungen: 125 Jahre Molli, 110 Jahre Inselbahn Langeoog, 100 Jahre Drahtseilbahn Augustusburg, 100 Jahre Oletzkoer Kleinbahn-AG, Vor 50 Jahren (Seite 21)

-Straßenbahn Aktuelles: Internationales Treffen von Straßenbahnern und Straßenbahnfreunde (Seite 22)

-Termine

Heft 20 4.Quartal 2011



Schutzgebühr 1,20 €

Hirzbergbahn-Infoblatt

iGHB

Mitteilungsblatt der
IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen
(www.hirzbergbahn.info)

Heft 20
4. Quartal 2011

Aus für die Ohratalbahn: Die Deutsche Bahn stellte zum 10. Dezember 2011 den Personenverkehr auf der Regionalbahnstrecke Gotha–Gräfenroda (RB 49) ein, nachdem der Freistaat Thüringen wegen zu geringer Auslastung der Züge die Leistungen mit Beginn des Winterfahrplanes abbestellt hat. Der Güterverkehr zum Tanklager Emleben hält die Strecke vorerst noch am Leben. Was nach dem Verkehrsträgerwechsel mit der Gesamtstrecke geschieht, bleibt abzuwarten. Seit dem 11. Dezember verkehren auf der Linie Gotha–Ohrdruf–Crawinkel Busse (OhratalBus).
Am 15. und 16. Oktober kam aus Anlass der Stilllegung nochmals ein Fotogüterzug zwischen Gotha und Gräfenrode zum Einsatz. Auf dem Foto fährt der Zug aus Gotha kommend, gerade in den Bahnhof Georgenthal ein. Das Foto stammt von Leser Sven Molle aus Erfurt.

Aus dem Inhalt: Fahrzeugneuzugänge im Bw Gotha / SKL-Einsatz beim FHWE verlängert / Güterzugsonderfahrt auf der Ohratalbahn / 110 Jahre GMWE / Anmerkungen zu Erfurter Standardtriebwagen / u.a.m.

-Vereinsarbeit: Modellbahnausstellung Emleben am 05.06.2011,Fahrzeugzugänge Regelspur-WL6üPr 11, ein Bag-Wagen, Reko Bi 33, WR6üPr 11, 2 Loks vom Typ V 10 B (Seiten 2-4)
-Arbeitszugeinsätze: Skl 25 Einsatz beim FHWE verlängert, Lok 5- Az Einsatz in Erfurt Gbf, Überführung und Einsatz im Schotterwerk Teutschenthal (Seite 5)
-Werkstattnotizen Gotha: Lok 2-Achsen vermessen und geschallt, Lok 3-letztmaliger Einsatz im Bw-mit schadhaften Laufbuchsen abgestellt, Bw Gotha Drehscheibe instandgesetzt, Fahrzeugausstellung anläßlich 20 Jahre Voest Alpine Werk Gotha, Neuer Pachtvertrag Bahnstrecke Georgenthal – Tambach-Dietharz für den Teilabschnitt km 0,33 (Anschlussweiche) bis km 0,84 (BÜ Friedensstrasse) (Seiten 6-7)
-Werkstattnotizen Georgenthal: 901-252 Neubeblechung, 99-61-14 Trittstufenhalter angebracht, Gebäude Georgenthal: fassade geputz und gestrichen,Grubenabdeckung, zweite Toreinfahrt (Seiten 8-9)
-Regelspur Aktuelles: Sonderfahrt mit 95 027 im Harz, Sonderfahrt V 75 018 (107 018), Bahnstrecke Gotha – Gräfenroda Treffen versch. Interessenvertretungen zum Fortbestand der Strecke, Sonderfahrt mit Fotogüterzug (Seite 10-11)
-Schmalspur Aktuelles: IG Spreewaldbahn e.V., Schauanlage Lubmin, 110 Jahre GMWE (Seiten 12-14)
-Geschichte Schmalspurbahn: Die Schmalspurbahn Gera-Pforten-Wuitz-Mumsdorf,

IG Wagen Treffen 2011 (Seiten 14-18)
-Regelspur Aktuelles: 17. Meininger Dampfloktage am 04.09.2011(Seite 19)
-Geschichte Straßenbahn: Zuschriften zum Beitrag „Erfurter Standardwagen“ in den Heften 9 und 10 (Seiten 20-21)
-Straßenbahn Aktuelles (Seite 21)
-Termine

Heft 21 1.Quartal 2012



Schutzgebühr 1,20 €

Hirzbergbahn-Infoblatt

IGHB

Mitteilungsblatt der
IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen
(www.hirzbergbahn.info)

Heft 21
1. Quartal 2012

Einstellung des Personenverkehrs auf der Ohratalbahn: Am 10. Dezember 2011 nimmt 772 140/141 die Steigung hinter Emleben in Richtung Georgenthal. Im Hintergrund sieht man das Tanklager Emleben, welches weiterhin über die Schiene bedient wird. An diesem Tag endete auf der Regionalbahnstrecke von Gotha nach Gräfenroda der Personenverkehr. Zahlreiche Schaulustige, Eisenbahnfreunde und Einwohner der Anliegergemeinden füllten an jenem Tag die Züge oder säumten die Strecke, um Abschiedsfotos zu machen. Mit der Einstellung der Strecke geht eine weitere reizvolle Nebenbahn in Thüringen vom Netz. Ob auf den Gleisen je wieder Züge durchgehend rollen werden, ist ungewiß. Es bleibt zu hoffen, daß diese idyllische Nebenbahnstrecke eine Renaissance erlebt. Foto: Sven Molle, Erfurt

Aus dem Inhalt: Einstellung des Personenverkehrs auf der Ohratalbahn / DB-V 200-Einsatz in Thüringen / Schwarzbachbahn / Wagenbergung / DÜWAG-Niederflurstraßenbahnwagen in Gotha / 110 Jahre pr T35 / u.a.m.

-Vereinsarbeit: Jahreshauptversammlung 2011, Georgenthal: Information zum Abschnitt Anschlussweiche – BÜ Friedensstrasse (Seite 3)
-Werkstattnotizen Gotha: Lok 2 Rahmen verschliffen, Blindwelle geschallt; Lok 4 Kuppelstangen montiert, Probelauf Dieselmotor; Lok 5 Überführung von Teutschenthal nach Gotha, Instandhaltung; MDR zu Gast im Bw Gotha (Seiten 4-6)
-Werkstattnotizen Georgenthal: 901-252 Vorbereitung Lackierung, 99-61-14 Achsenaufarbeitung bei der MaLoWa, Historisches Formsignal als Leihgabe (Seite 7)
-Regelspur Aktuelles: Abschied von einer Nebenbahn:Letzte Fahrt Gotha – Gräfenroda; DB V 200.1 in Thüringen im Einsatz (Seiten 8-12, 13)
-Schmalspur Rückblick: „Alte“ Schmalspurbahn neu eröffnet; Klingenthaler Schmalspurbahn: Letzter erhaltener Schmalspurwagenkasten wurde museal gesichert (Seiten 14-17)

-Schmalspur Aktuelles: Winterschlaf in Pölzig (Seite 18)
-Straßenbahn Aktuelles: Neuzugänge bei der Thüringerwaldbahn (Seite 19)
-Geschichte Schmalspur: Die Schmalspurlokomotiven der preußischen Gattung T 35;
Die Schmalspurlokomotive der Gattung T 37; vor 100 Jahren (Seiten 20-25)

Heft 22 2.Quartal 2012



Schutzgebühr 1,20 €

Hirzbergbahn-Infoblatt

IGHB

Mitteilungsblatt der
IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen
(www.hirzbergbahn.info)

Heft 22
2. Quartal 2012

125 Jahre Weimar-Rastenberger Eisenbahn: Am 26. Juni 1887 wurde der Personenverkehr auf der meterspurigen Sekundärbahn ins nördliche Weimarer Land eröffnet. Die Bahn verband die Städte Rastenberg, Buttelstedt und Großrudestedt mit der Residenzstadt Weimar und hatte eine große Bedeutung im Zuckerrübenverkehr. Jedoch stand die Entwicklung der bis 1946 durchweg privat betriebenen Nebenbahn zu keiner Zeit unter einem guten Stern.
In diesem Heft soll aus Anlaß des Jahrestages an diese thüringische Nebenbahn erinnert werden, die zu Betriebszeiten bei der Bevölkerung des Weimarer Landes auch als „Laura" bekannt war.

Bild: Peter König, Aue

Aus dem Inhalt: Weichenbau Georgenthal / Fahrzeugjubiläen in der thüringischen Schmalspursammlung / 100 Jahre Erfurter Industriebahn / Lok 45 010 rollt wieder / 125 Jahre Weimar-Rastenberger Eisenbahn / 120 Jahre Geraer Straßenbahn u.a.m.

-Vereinsarbeit/Kontakt (Seite 2)
-Werkstattnotizen Gotha/Lokeinsätze: Lok2 weitere Aufarbeitung, Grundierung Rahmen; Lok 4 Lastprobefahrt, Tausch der Ölleitung; Lok 5 Innbetriebnahme Vorwärmgerät Webasto, Rangierdienst in Erfurt Gbf und Ost zur Ausstellung 100 Jahre EIB, Führerstandsmitfahrten in Arnstadt; Bw Gotha:Neuer Eigentümer Railsystems Infra GmbH (Seiten 3-5)
-Regelspur Aktuelles: 100 Jahre Erfurter Industriebahn; Betreiberwechsel für Regionalverkehr in Ostthüringen; Lok 45 010 rollt wieder (Seiten 6-9)
-Vereinsarbeit: Endlich – es ist so weit:Weicheneinbau in Georgenthal; Hoffest in Georgenthal (Seiten 10-14)
-Buchrezension: Von der GHE zur HSB (Seite 15)
-Schmalspur Geschichte: 50 Jahre ET (5)28; 50 Jahre Schmalspur-Köf 199 003; 100 Jahre schmalspurige Personenwagen der preußischen Staatsbahnen

(Seiten 16-21) ; 125 Jahre Weimar-Rastenberger Eisenbahn(WRE) (Seiten 22-27)
-Schmalspur Aktuelles: Festveranstaltung „111 Jahre GMWE“ am Bahnhof Pölzig (Seite 21)
-Straßenbahn Geschichte: 120 Jahre Straßenbahn in Gera (Seiten 28-29)
-Kurzmeldungen: Abschiedsfahrt Esslinger Triebwagen; Fotosonderfahrt Gothaer Straßenbahn und Thüringerwaldbahn (Seite 30)

Heft 23 3.Quartal 2012



Schutzgebühr 1,20 €

Hirzbergbahn-Infoblatt

IGHB

Mitteilungsblatt der
IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen
(www.hirzbergbahn.info)

Heft 23
3. Quartal 2012

Dieses Foto zeigt das bekannte und längst abgerissene Reiterstellwerk „Er“ im Erfurter Hauptbahnhof, welches dem Ausbau der Gleisanlagen ebenso zum Opfer fiel, wie die markanten Stellwerke „R IV“ und „Es“ oder das alte Sozialgebäude des Bw Erfurt P (Bildmitte im Hintergrund). Lok 3 der IGHB stellt einzig auf diesem schönen Foto den Bezug zur Gegenwart her, während diese Gleisanlagen längst Geschichte sind. Die Aufnahme entstand am 16.07.2006. Foto: SM

Aus dem Inhalt: 7. Hoffest der IGHB / Cn2t-Loks der WRE / Fahrzeugjubiläen in der thüringischen Schmalspursammlung / 111 Jahre GMWE – Feierlichkeiten in Pölzig / Eingestellte Straßenbahnbetriebe in Eisenach und Weimar u.a.m.

-Vereinsarbeit: 7.Hoffest Georgenthal am 10.6 (Seiten 2-4)
-Beilage: Aufruf zum IGHB-Vereinsausflug zur MaLoWa
-Geschichte Schmalspur: Ein Stück mit besonderer Geschichte..(originale Läutetafel der Strecke Eisfeld – Schönbrunn) (Seite 5)
-Werkstattnotizen Gotha/Lokeinsätze:Lok 2:Teillackierung des Rahmens; Lok 4: Montage Bremsamaturen und Hauptluftbehälter; Lok 5: Br 1, Az Einsatz im Gbf Erfurt und zum Weicheneinbau in Gotha vom 25-29.07; Bw Gotha: Vegetationsbeseitigung (Seiten 6-8)
-Regelspur Aktuelles: Sonderfahrt LVT 172 132 und 171 Fröttstädt – Friedrichroda (Seiten 8-9)
-Werkstattnotizen Georgenthal: WL2 Cretzschwitz: Arbeite zum Verschließen der Rückwand; Ci 901-252: Neubeblechung; 99-61-04:Überführung nach Georgenthal; 99-61-14: Montage Spindelkupplungen; Gebäude: Neeindeckung des Hallendaches mit Errichtung Photovoltaikanlage; Außengelände: Pflasterarbeiten, Vegetations-

beseitigung (Seiten 10-11)
-Schmalspur Geschichte: Die Cn2t-Tenderlokomotiven der Weimar-Rastenberger Eisenbahn (Seite 12); Gedeckter Güterwagen ist 100 Jahre alt (Seite 14-17)
-Korrigenda (Seite 13)
-Schmalspur Aktuelles: Festveranstaltung anläßlich 111 Jahre GMWE; 125 Jahre Schmalspurbahnen im Harz (Seiten 18-21)
-Straßenbahn Geschichte: Erinnerungen an die Eisenacher Straßenbahn; Vor 75 Jahren: Einstellung des Straßenbahnbetriebes in Weimar (Seiten 22-25)

Heft 24 4.Quartal 2012



-Vereinsarbeit (Seite 2-3)
-Werkstattnotizen Gotha/Lokeinsätze:Lok 2: Weitere Farbarbeiten, Aufarbeitung Tragfedern; Lok 5 Fahrt nach Bad Langensalza zur Abholung Lok 8 (Heyl-Mühle); Tausch von Fahrzeugen: Lok 7 V10B und Bag-Wagen Abgabe zum Kleinbahnmuseum Kirchheiligen gegen Erhalt Lok 8, Lok 5 im Rangierdienst Vorbereitung Bw Fest Arnstadt hist., Arbeiten an der Druckluftanlage; Lok 7:Teilweise Demontage und Reinigung, Vorbereitung zum Abtransport nach Kirchheiligen; Lok 8: Überführung aus Bad Langensalza mit Lok 5 nach Gotha, Aufarbeitung des Motors (Seiten 4-7)
-Schmalspur Aktuelles: Personalhilfe beim Förderverein Historische Westsächsische Eisenbahnen; HSB verkauft Bahndienstfahrzeuge (Seite 7); 125 Jahre Harzer Schmalspurbahnen (Seiten 11-14); „Bimmelbahn, Bulldog, Blasmusik“ – 1. GMWE Oldtimer- und Landmaschinentreffen in Pölzig
-Werkstattnotizen Georgenthal: WL 2 Cretzschwitz (V10C): Entrostungsarbeiten; 99-61-14: Montage der Kupplung; Gebäude Georgenthal: Einbau Fußboden; Gelände

Georgenthal:Gleisbau (Seiten 8-9)
-Regelspur Aktuelles: Bw Weimar; Sonderfahrten mit E 77 10 und 01 118 nach Meiningen; Sonderfahrt T 42 des DEV nach Nordhausen; 01 150 in Meinigen aufgearbeitet (Seiten 10 und 15)
-Straßenbahn Geschichte: Dampfstraßenbahn Gera – Betriebsaufnahme vor 120 Jahren (Seiten 18-21)
-Buchanzeige: Die LOWA-Straßenbahnwagen der Typen ET 50/54 und EB 50/54 (Seite 22)

Heft 25/26 1./ 2.Quartal 2013



Schutzgebühr 4,80 €

Hirzbergbahn-Infoblatt

IGHB

Mitteilungsblatt der
IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen
(www.hirzbergbahn.info)

Heft 25/26
1./2. Quartal 2013

Die Oberweißbacher Bergbahn feierte in diesem Jahr am 9. Mai ihr 90jähriges Bestehen. Am 27. und 28. Juli findet das traditionelle „Sommerfest an der Bergbahn" statt. Unser Titelfoto soll zum Besuch dieser reizvollen und technisch interessanten Eisenbahn einladen. Es entstand bereits am 01.04.2004 und zeigt einen Dampfsonderzug (P 85783) mit Lok 94 1292 nach Katzhütte im Haltepunkt Obstfelderschmiede, wo es zur außergewöhnlichen Begegnung mit dem eigentlich auf der Flachlandstrecke verkehrenden elektrischen Triebwagen 479 203 kommt. Die Aufnahme stammt von Sven Molle.

Aus dem Inhalt: Mumsdorfpendel eingestellt / Hochwasserschäden Alttröglitz / Züge nach Ohrdruf / Aktivitäten in Pölzig, Straupitz, Gernrode und Mügeln / Straßenbahn Staßfurt / 125 Jahre HHE / Verstaatlichung vor 100 Jahren u.v.a.m.

-Vereinsarbeit: Lokeinsätze, Erscheinung des Heftes im durchgehenden Farbdruck; 19.Ordentliche Mitgliederversammlung; 8.Hoffest am 9.6 (Seiten 2-7)
-Werkstattnotizen Gotha: Lok 2: mechanische Arbeiten; Lok 5 Austausch defekte Druckluftleitung;Lok 8 Anbau neuer Achslagerschmierkissen; Bw Gotha Herrichtung Fahrmeisterbüro für Vereinszwecke, Prüfung Anschlussbahn; Sonstiges:Spende einer meterspurigen Motordraisine erhalten (Seiten 8-9)
-Werkstattnotizen Georgenthal: Gelände/Gebäude/Strecke:Freischnitt, Verlegen von Weichen; 99-61-04 Verladung und Überführung nach Georgenthal; 99-61-14 Anfertigung Luftschlauchhalterungen, Beschaffung und Spende Holz für den Fußboden; Ein Schotterwagen für Georgenthal; Beschaffung Bagger Liebherr A 902 (Seiten 10-13)
-Regelspur Aktuelles: 90 Jahre Oberweißbacher Bergbahn; Zugverkehr auf der

Georgenthaler Strecke; Mumsdorfpendel ist Geschichte, Einsturz der Flutbrücke Alttröglitz wegen Hochwasserschadens (Seiten 14-19)

-Schmalspur Aktuelles: IG GMWE Pölziger Bahnhof e.V.; IG Spreewaldbahnhof e.V.; 2. Spreewaldbahnfest am 13/14.7; Freundeskreis Selketalbahn e.V. aktiv!; Eine Wagenbergung der besonderen Art Kd1 447; Inselbahn-Leichttriebwagen kommt zurück nach Sylt (Seiten 20-33)

-Straßenbahn Aktuelles: Erinnerung an ein einst wichtiges Verkehrsmittel (Seiten 34-35)

-Schmalspur Geschichte: Die Hildburghausen – Heldburger Eisenbahn; Vor 100 Jahren: Zuwachs im schmalspurigen Fahrzeugbestand der KED Erfurt; Neue Erkenntnisse zu den Geraer Personenwagen gewonnen; Lokmotive für Phönix/Mumsdorf (Seiten 36-41)

-Kurznachrichten: Ehemalige Franzburger Kleinbahn; Betriebseinstellung vor 40 Jahren Eisfeld – Schönbrunn; Betriebseröffnung vor 110 Jahren Meterspurstrecke Dietenhofen –Mondorf; 120 Jahre Forster Stadteisenbahn; Vor 125 Jahren...; Eine Reise wie vor 120 Jahren...(Seiten 42-44)

Heft 27 3.Quartal 2013



Schutzgebühr 2,40 €

Hirzbergbahn-Infoblatt

IGHB

Mitteilungsblatt der
IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen
(www.hirzbergbahn.info)

Heft 27
3. Quartal 2013

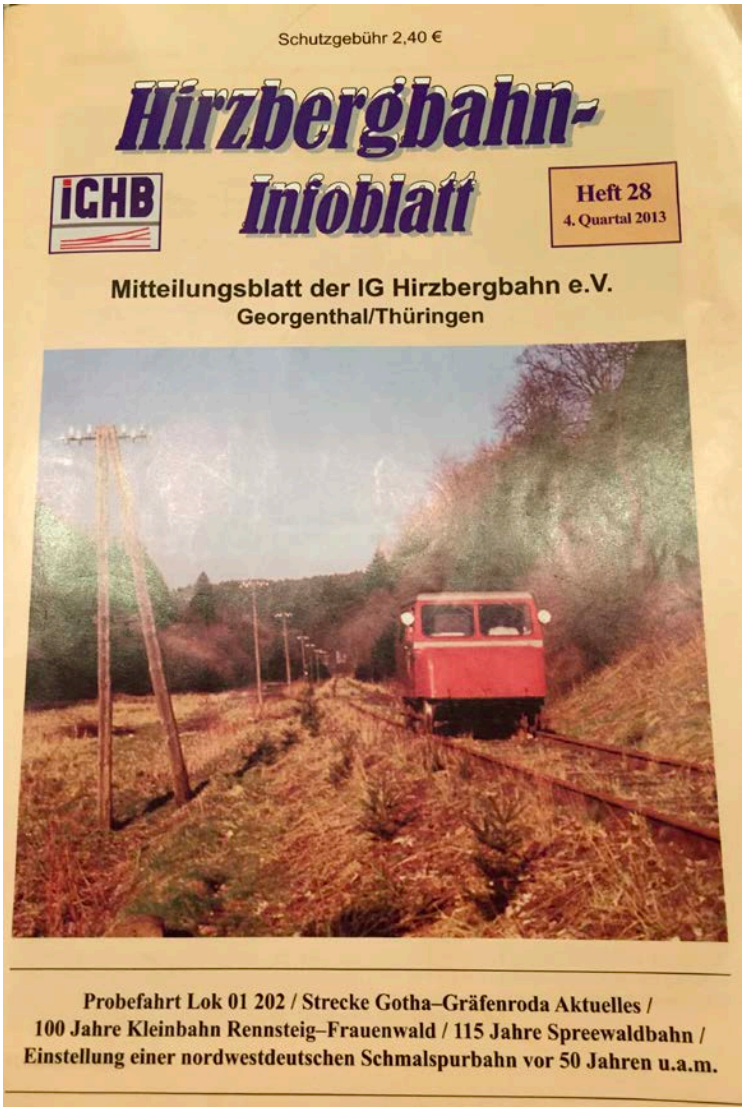
Anfang Juli jährte sich die Eröffnung der ehemaligen Langensalzaer Kleinbahn zum 100. Male. Aus diesem Anlaß fand am 6. Juli in Kirchheilingen ein repräsentatives Kleinbahnfest statt. Auf dem heute als Anschlußbahn betriebenen Streckenrest Bad Langensalza – Langensalza Ost fanden als Zubringerleistung von der IGHB organisierte Pendelfahrten statt. Mit einer so genannten „Tschu-tschu-Bahn" bestand dann ein Schienenersatzverkehr weiter nach dem ursprünglichen Kleinbahnendpunkt Kirchheilingen. Vereinsfreund Stefan Rademacher lichtete in Langensalza Ost den zur Abfahrt nach Bad Langensalza bereitstehenden, mit IGHB-Lok 5 bespannten Personenzug ab.

Aus dem Inhalt: 100 Jahre Kleinbahn Bad Langensalza – Kirchheilingen / 115 Jahre Spreewaldbahn / Abschied von Tw 47 / Gepäckloren der Thüringerwaldbahn / Gebaut vor 90 Jahren: 99 181 – 99 183 u.v.a.m.

-Vorwort/Kontakt (Seite 2)
-Vereinsarbeit:8.Hoffest am 09.06; Festveranstaltung am 06.07 in Kirchheiligen;925 Jahre Crawinkel am 5-7.07;Schmalspurfestival Weißeritztalbahn (Seite 3)
-Regelspur Geschichte: 100 jähriges Kleinbahnjubiläum Langensalza – Kirchheiligen (Seiten 4-7)
-Lokeinsätze: Abschied von Lok 1 am 03.07 an Erfurter Bahnservice GmbH;Lok 2 Montage der Bremshängeeisen;Lok 5 Einbau Führerstandsfußboden, Br.2, Instandhaltung; Barkas B 1000 Abgabe an Sammler in Österreich (Seiten 8-9)
-Werkstattnotizen Georgenthal: Gleisbauarbeiten zum Lückenschluß; 99-61-14, Einbau und Lieferung von Brettern (Seite 9)
-Schmalspur Aktuelles: IG GMWE Pölziger Bahnhof e.V. Bahnhofsfest in Pölzig; 2.Spreewaldbahnfest – eine erfolgreiche Veranstaltung; Kindertagesstätte Straupitz zu Gast bei der IG Spreewaldbahn (Seite 10, 12-13)
-Schmalspurbahn Geschichte: Vor 115 Jahren: Betriebseröffnung der Spreewaldbahn Teil 1 (Seiten 11)

-Straßenbahn Geschichte: Geburtstags- und Abschiedsfahrt des Tw 47 der Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH (TWSB); Geschichte der TWB - Gepäckloren (Seiten 14-16)
-Straßenbahn Aktuelles: Bilder der TWSB (Seite 17)
-Regelspur Geschichte: 70 Jahre Lok 52 81171-2 (Lohmühlendampflok) (Seiten 18-19)
-Schmalspur Geschichte: Zum Bau der 99 181 bis 99 183 vor 90 Jahren (Seiten 20-23)

Heft 28 4.Quartal 2013



-Kontakt (Seite 2)
-Vereinsarbeit: 20 Jahre Interessengemeinschaft Hirzbergbahn e.V.; Modell-bahnausstellung in Emleben; Mitgliederversammlung in Georgenthal; Weihnachtsfeier (Seiten 3-5)
-Lokeinsätze, Werkstattnotizen Gotha: Lok 2 Weitere Komplettierung von Stangen und Einachsen; Lok 5 Frostschutzvorbereitung, Az und Üf von 2 Schottterwagen von Arnstadt für Belastungsstopfgang Gotha; Skl 25 vereinsübergreifende Personalgestellung WEX; AT 589/590 Ersatzteilgewinnung aus Schweden, weitere rechtliche Klärung wegen Übernahme vom VMD (Seiten 6-7)
-Werkstattnotizen Georgenthal:WL 2 Cretzschwitz V10C: Rostschutzarbeiten, Komplettierung des Führerstandes; 99-61-14 Farbanstrich fast komplett; Fahrzeuge im Freigelände: ET 528 Rostschutzarbeiten; Gebäude: Einbau Stahltore; Gleisbau: Verlaschung der Schienenstösse (Seiten 8-9)
-Regelspur Aktuelles: Probefahrt Lok 01 202; Aktuelles von der Strecke Gotha – Georgenthal – Gräfenroda (Seiten 10-12)

-Regelspur Geschichte: 100 Jahre Kleinbahn Frauenwald – Rennsteig (Seiten 13-15)
-Schmalspur Geschichte: Vor 115 Jahren: Betriebseröffnung der Spreewaldbahn – Teil 2; Liste der Fahrzeuge die jemals auf der Spreewaldbahn eingesetzt wurden (Seiten 20-21); Vor 50 Jahren: Stillegung der Kreisbahn Emden – Pewesun – Greetsiel (Seiten 16-22)

Heft 29 1.Quartal 2014



-Vorwort/Kontakt
-Vereinsarbeit/Werkstattnotizen: Feierstunde zum 20-jährigen Bestehen der IGHB; Ausstellung bei der Erfurter Msese zur „Erlebniswelt Modellbau“ mit Schmalspurwagen; (Seite 3)
-Regelspur Aktuelles: 01 202 und E 77 10 Probefahrten; Rodelblitz und Sonderzüge zum Erfurter Weihnachtsmarkt; 1435 mm trifft auf 1000 mm.. Sonderfahrten der Gothaer Straßenbahnfreunde zwischen Fröttstädt und Friedrichroda mit 171 045 und Gelenkwagen 215 der TWB; 100 Jahre Dampflokwerk Meiningen (Seiten 4-7)
-Schmalspur Aktuelles: Nachrichten aus Straupitz; Nachrichten aus Pölzig (Seiten 8-9)
-Schmalspur Geschichte: 125 Jahre Borkumer Kleinbahn; Vergessene Bahn im Südwesten Deutschlands – Eröffnung vor 120 Jahren: Lokalbahn Rhein– Ettenheimmünster (Seiten 10-17)
-Straßenbahn Geschichte: Eröffnung der Straßenbahn in Mühlhausen vor 115 Jahren (Seiten 18-21)

Heft 30 2.Quartal 2014



-Vorwort zum 8. Hoffest und Korrigenda (Seite 2)
-Vereinsarbeit: 20. Ordentliche Mitgliederversammlung am 22.03; Teilnahme mit Infostand beim 6.Dresdner Dampflok-Treffen;Schmalspurwagen in der Messe Erfurt am IGHB Infostand (Seite 3)
-Werkstattnotizen Gotha: Lok 2 Montage der Kuppelstangen; Lok 5 Verschub von Güterwagen in Dorndorf; Lok 8 Teildemontage und Einbau Ersatzmotor/Kühlanlage; Schnellzugwagen Eigentümerwechsel an das ISEG; Rundlokschuppen Aufräum- und Reinigungsarbeiten; Anschlußbahn Gotha Sanierung Grube Gl.11w (Seiten 4-6)
-Werkstattnotizen Georgenthal: 110 Jahre Dampflok 99 720; Kö 199 003 Klärung Eigentumsfrage; WL2 Cretzschwitz V10C Arbeiten an der Elektroinstallation; Erfurt 241 wird 125 Jahre alt; 99-61-14 Radsätze in der SDG-Werkstatt aufgearbeitet und zurück in Georgenthal; Bahnwerkstatt Fensteröffnungen zugemauert (Seiten 7-8)
-Regelspur Aktuelles: Lok 118 757 wieder in DR-Lackierung; Erneut NOHAB-Lok in Thüringen im Einsatz; Schnellzug-Dampf in Ostthüringen; Kiesdampf im Werratal; Ehemaliger Lokschuppen in Georgenthal Gleisanlagen abgebaut (Seiten 9-13)

-Schmalspur Aktuelles: Betriebsfähige Aufarbeitung Dampflok „Rur“ begonnen; Skl 24 bei der Selfkantbahn (Seiten 14-15)
-Straßenbahn Geschichte: 120 Jahre Straßenbahn Gotha und 85 Jahre Thüringerwaldbahn; Der Beginn als Straßenbahn in Gotha; Bau und Eröffnung der Thüringerwaldbahn; Die Thüringerwaldbahn 1929; Die Entwicklung bis zur Gegenwart (Seiten 16-21)

Heft 31 3.Quartal 2014



-Vorwort/Vereinsarbeit: 9.Hoffest; Infostand zum „Tag des Eisenbahnfreundes“ in Bruchhausen-Vilsen(02/03.08)(Seite 2-4)
-Werkstattnotizen Gotha: Lok 5 Vermietung an die HLG Einsatz in Dorndorf/Bad Salzungen; Lok 8 Probelauf des Ersatzmotors; Rundlokschuppen: Umzug des Materiallagers (Seite 5)
-Werkstattnotizen Georgenthal: WL 2 Cretzschwitz V10C Ausachsen mittels Hebeböcke, Radsatzgruppe begutachtet; 99 61-14 Zweitanstrich Dach,Wände und Fußboden; Rollbock-Paar Zugang am 05.08 aus Bruchhausen-Vilsen; Schauobjekt Feldbahn Oval neu ausgerichtet und eingeschottert (Seiten 6-7)
-Regelspur Aktuelles: Fotogüterzug mit 118 757; Schnellzugdampf im Saaletal; Fußballweltmeister geehrt 182 024 DB Regio mit entsprechenden Aufkleber (Seiten 8-9
-Schmalspur Aktuelles: Aktivitäten in Pölzig; Lok 99 7204 wechselt Eigentümer; Kleindiesellok 329 501 in Aufarbeitung (Seiten 10-11)

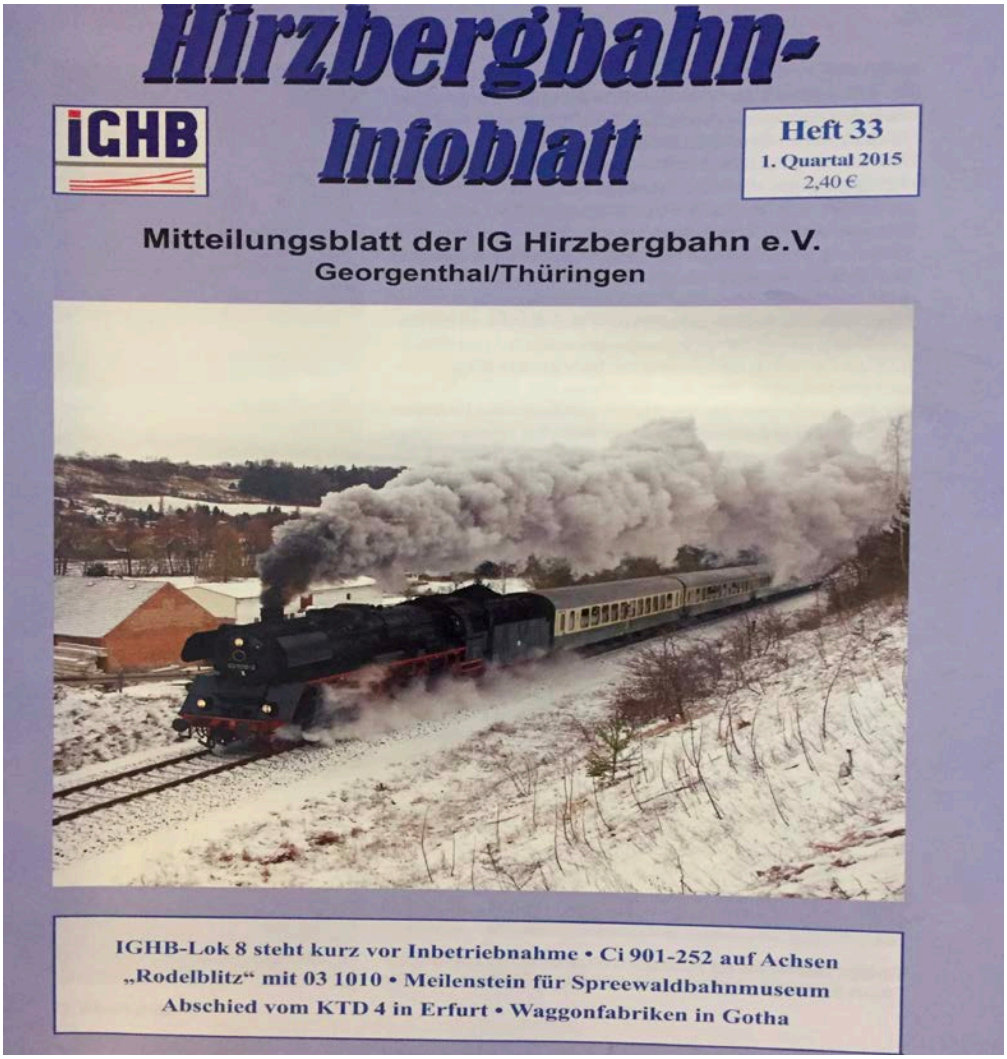
-Schmalspur Geschichte: Eröffnung der Trusebahn vor 115 Jahren (Seiten 12-13)
-Feldbahn Geschichte: Feldbahnmuseum Frankfurt/Main, allg. Industrie-und Werkbahnen (Seite 14)
-Kurznachrichten: Vor 125 Jahren Betriebseröffnung der Wallhallabahn; Eröffnung der Todtnauer Eisenbahn(ZTE) vor 125 Jahren (Seite 15)
-Straßenbahn Geschichte: 120 Jahre Straßenbahn Gotha und 85 Jahre Thüringerwaldbahn (2.Teil) (Seiten 16-21)

Heft 32 Mai 2014



- Rückblick Arbeitsergebnisse Verein, Vorschau (Seiten 2-3)
- Regelspur Aktuelles: Zukunft Ohratalbahn
- Werkstattnotizen Gotha: Lok 3 Einsatz bei der HLG; Lok 8 Probelauf nach Motortausch; Skl 25 Wartungsarbeiten beim alljährlichen Einsatz als WEX am Tag der deutschen Einheit
- Werkstattnotizen Georgenthal: V10C Rostschutzarbeiten, Vorbereitung Neulackierung; 901-252 Aufbau Zwischenwand, Herstellung Bühnengeländers und Plattformtüren; Erfurt 138 die Arbeiten ruhen momentan; 901-211 Vorbereitung zur Überführung nach Straupitz; 99-61-14 und 99-61-15 Anfertigen und Anbringen der Dachplanen; Gelände Bahnwerkstatt Pflasterung der in der Halle liegenden Gleise
- Geschichte Regelspur: Erhaltene Lokomotiven der KED Erfurt
- Geschichte Schmalspur: Gleisbau im Bahnhof Straupitz; 60 Jahre Neubaulok;
- Straßenbahn Aktuelles: Rückführung Tw 43 zu TWSB; Doppeljubiläum 120 Jahre Straßenbahn Gotha und 85 Jahre Thüringerwaldbahn
- Kurznachrichten: Bergung eines historischen Straßenbahn-Beiwagens in Görlitz
- Termine

Heft 33 Mai 2015



- Vorwort/Jahresrückblick
- Werkstattnotizen Gotha: Lok 3 Auffüllen Frostschutz, Lok weiterhin bei der HLG im Einsatz; Lok 8 Motorölwechsel, Abdichten Kühlwasserleitungen; Rs-Wagen zurück im Vereinsbesitz und Eintrag in das nationale Fahrzeugregister; Bw Gotha Umzug des Aufenthaltsraumes
- Werkstattnotizen Georgenthal: Gelände Bahnwerkstatt/Strecke Vegetationsverschnitt; V10C Aufarbeitung Achslager; 901-252 Fertigstellung Zwischenwand, Entfernen alter Farbreste, Einachsen; Erfurt 138 dVerschub des Wagens und Pflasterung der Hallengleise; Bci WRE 6 Sicherung der Struktur mittels Metallrahmen; 901-211 Abtransport nach Straupitz
- Regelspur Aktuelles: Tenderlok T 16.1 zur Hauptuntersuchung; „Rodelblitz“ mit Schnellzuglok
- Schmalspur Aktuelles: Meilenstein in Straupitzer Vereinsarbeit; Aufgearbeiteter Triebwagen VT 187 013 in Wernigerode eingetroffen
- Straßenbahn Aktuelles: Tatra-KT4D 38 Jahre in Erfurt im Einsatz
  Geschichte Schmalspur: Waggonfabriken in Gotha

- Straßenbahn Geschichte: Erinnerungen an Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha vor 50 Jahren
- Termine

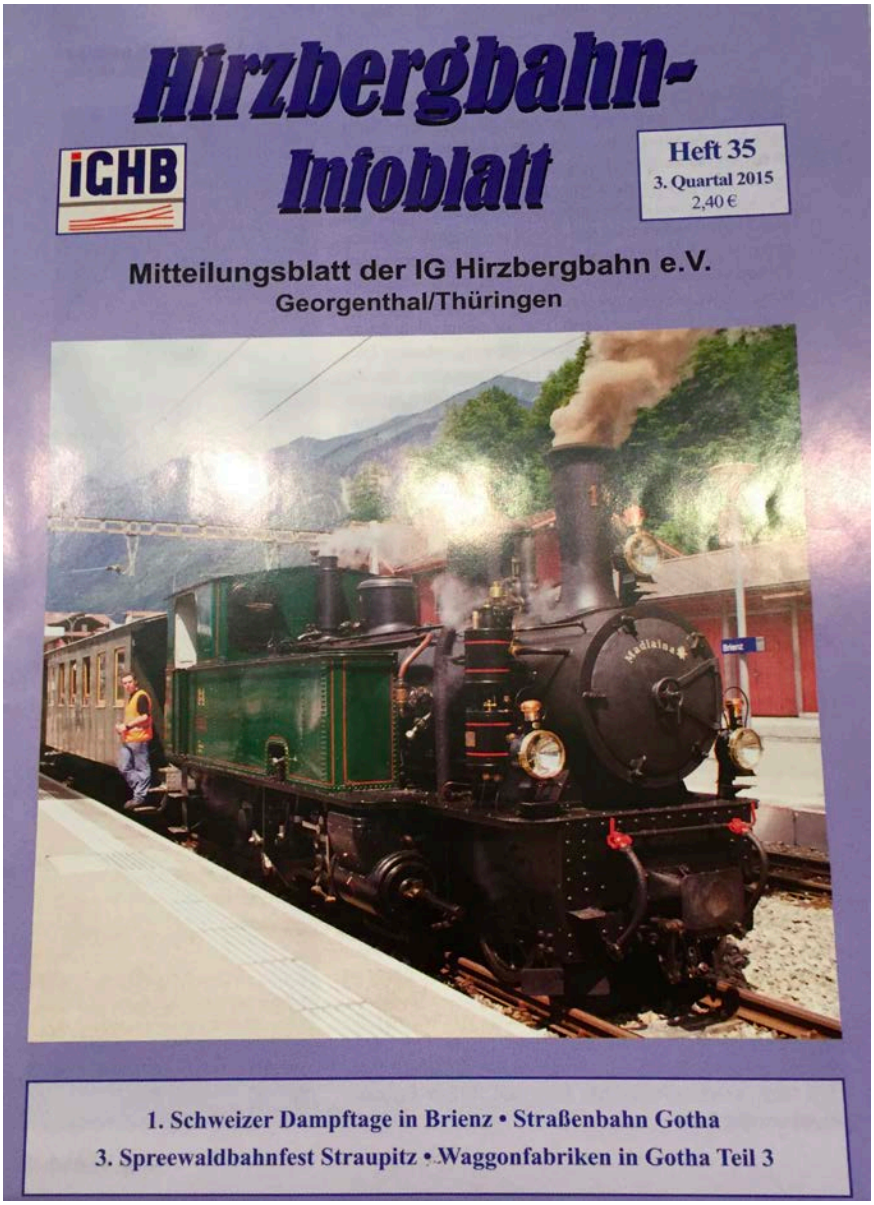
Heft 34 Mai 2015



- Vorwort/Vereinsarbeit
- Werkstattnotizen Gotha: Lok 2 Abbauen des Führerhauses und Entrostungsarbeiten Lok 3 Ausbau Dieselmotor; Lok 4 Justieren der Kraftstoffförderpumpe und Vorbereitung zur Abhnahme nach BOA und Verkauf; Lok 5 Einsatz am Standort Vacha, Wartungsarbeiten; Lok 8 Weitere Undichtigkeiten, Laufbuchsenerneuerung notwendig; Rs-Wagen Reinigung und Weitervermietung; Bw Gotha Aufräumarbeiten, Einlagerung von Ersatzteilen; Fremdloks; Am Standort Bleicherode Einsatzfähigkeits-untersuchung an zwei V 22
- Werkstattnotizen Georgenthal: Bahnwerkstatt Einbau Prellbock, weitere Pflasterarbeiten; 901-252 Anfertigung Aufrisszeichnungen beim DEV; 99-61-14 letzte Arbeiten an der Dachbespannung; ET 528 Beseitigung von Graffiti
- Regelspur Aktuelles: Tlok 118 719 der Erfurter Bahnservice GmbH; 80 Jahre Schnellzugdampflokomotive 01 0509-8 ex 01 143; Lok 01 118 kurzzeitig in ihrer alten Heimat; Hochgeschwindigkeitslokomotive 18 201 tangiert Ostthüringen

- Schmalspur Aktuelles: 1. Aufarbeitung des MEG-Triebwagenzuges T 7 + Ci 46 + Pw 12 begonnen; Brückenschlag von Schierwaldenrath
- Straßenbahn Aktuelles: Dresdner Pferdebahnwagenkästen geborgen
  Geschichte Schmalspur: Waggonfabriken in Gotha-Gothaer Waggonfabrik AG (GWF)
- Termine

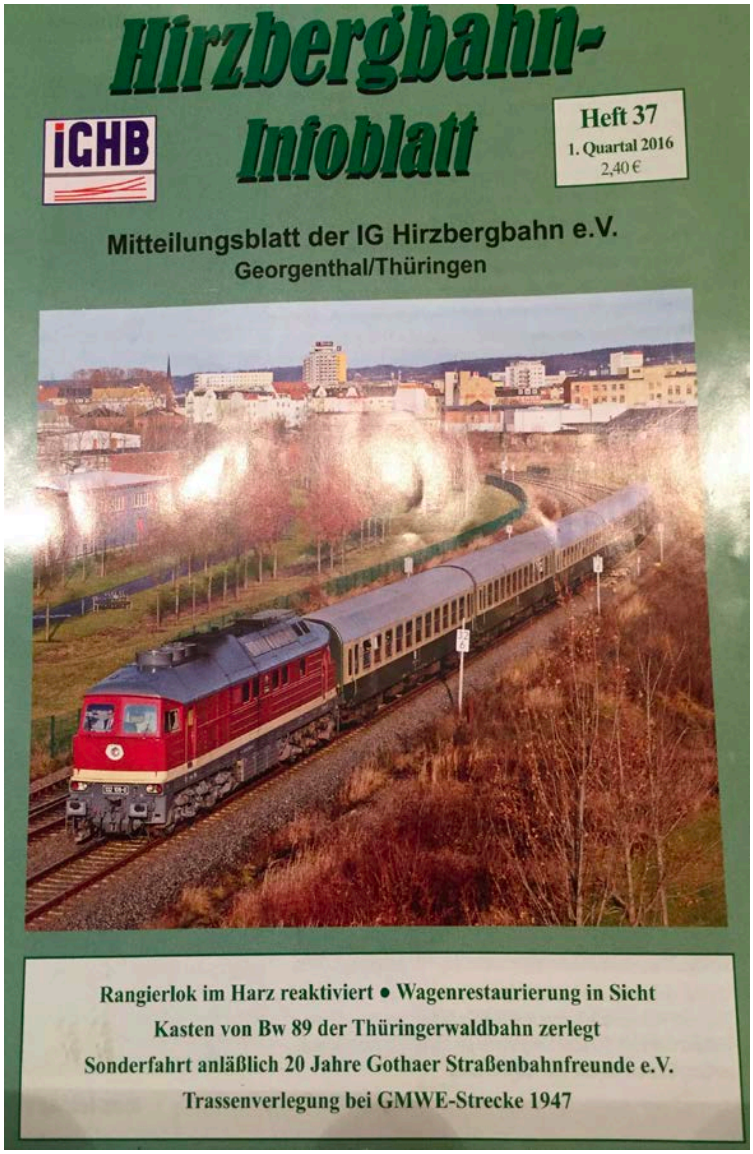
Heft 35 3.Quartal 2015



-Vorwort/Vereinsarbeit: 10. Hoffest; Infostand beim 3. Spreewaldbahnfest; Kommentare zur IGHB Vereinsarbeit (Seiten 2-3)
-Schmalspur Aktuelles: Schweizer Dampftage in Brienz (Seiten 4-5)
-Werkstattnotizen Gotha: Lok 3 Instandsetzung Motor; Lok 5 Weitere Einsatz in Dorndorf, Fristverlängerung am Standort Vacha vorbereitet, Br 1.2 am 20.05 erhalten; Fremdloks Arbeiten an 2 V 22 am Standort Bleicherode im Auftrag der Consulting und Logistics; Bw Gotha Wechsel des stellv. Anschlussbahnleiters; Brand mit völliger Zerstörung am WR6ü Pr11 im Bereich Bhf Gotha (Seiten6-7)
-Werkstattnotizen Georgenthal: WL 2 Cretzschwitz Grundierungs- und Lackier-arbeiten; 901-252 behelfsmäßige Instandsetzung einer Bühne; 99-61-14 Einbau Regale; Gelände/Halle: Grünschnitt, Montage zweiter Gleisabschluss (Seite 9)
-Straßenbahn Aktuelles: Wiederinbetriebnahme des Triebwagens 43 und Triebwagen 39 im Planeinsatz (Seiten 8-9)

-Regelspur Aktuelles: Sonderfahrten mit 41 1144, 01 2118, VT 3.07 und 118 757 (Seiten 10-11)
-Schmalspur Aktuelles: Meldungen aus Straupitz Seiten 12-13)
-Schmalspur Geschichte: Waggonfabriken in Gotha 3. VEB Waggonbau Gotha, Vorläufer und Nachfolgebetriebe (Seiten 14-20)
-Buchtip: Die Georgenthal – Tambacher Eisenbahn (Seite 21)

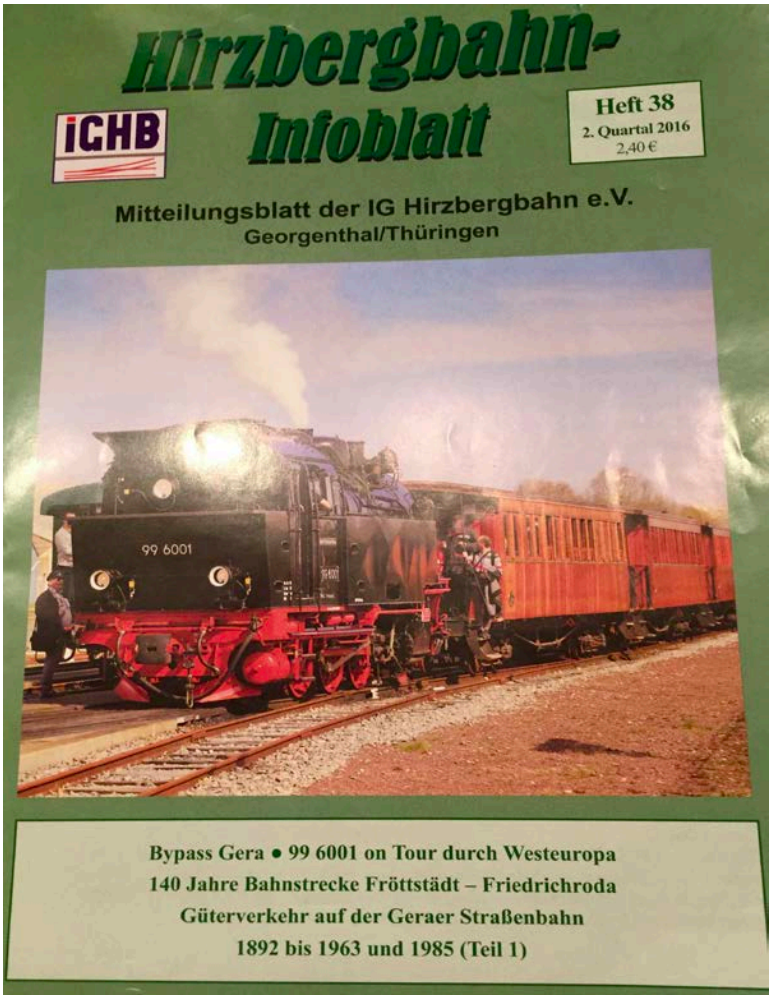
Heft 37 1.Quartal 2016



-Vorwort/Kontakt (Seite 2)
-Vereinsarbeit: Infostand zum Georgenthaler Weihnachtsmarkt (Seite 3);
-Werkstattnotizen Gotha: Lok 2 Demontage Bremsenteile und Aufarbeitung; Lok 3 Aufarbeitung Motor (Seite 4)
-Werkstattnotizen Georgenthal: DRB/DB Bci 38 (DB 0136 Kar) geschützte Unterstellung; Kbi 901-252 Anpassung gelieferter Blattfedern; Fahrzeughalle Neugestaltung der Fahrzeugabstellflächen (Seite 5)
-Regelspur Aktuelles: Sonderfahrten mit 01 519 nach HU (Seite 6); 41 1144 mit Wartburgexpress; 52 8154 mit Nikolausfahrten (Seite 7); Sonderzug mit 86 1333, Schwarzenberg-Express mit 132 109 (Seite 8); 01 519 mit DPE 68939, DB Regio und Privatbahnen (Seite 9)
-Schmalspur Aktuelles: Sie fährt wieder, die HSB eigene Kö II 199 012-6 (Seiten 10-11); Bruderwagen Ci 042 (DB 0140 Kar) wechselt den Eigentümer und Standort (Seite 21)

-Straßenbahn Aktuelles: Eröffnung der Lockwitztalbahn vor 110 Jahren (Seite 12); Beiwagen der Thüringerwaldbahn zerlegt; Wer hat Kenntnis vom Verbleib der TWSB-Gepäcklore 103? (Seite 13); 20 Jahre Straßenbahnfreunde e.V. Sonderveranstaltung „60 Jahre Gothawagen“ am 02.0.2016 (Seiten 14-15)
-Schmalspur Geschichte: Die geplante Streckenverlegung zwischen Bf Spora und Hp Zipsendorf 1947/48; Geschichte des Braunkohlebergbaus im Meuselwitzer Revier (Seiten 16-18); Die Neubautrasse der GMWE(Seiten 19-20)

Heft 38 2.Quartal 2016



-Vorwort/Kontakt: Abgabe des DÜWAG-Zweirichtungs-Gelenktriebwagens (ZR-GT 6) ET 528 (Seite 2)
-Vereinsarbeit/Straßenbahn Aktuelles: Präsentation in Dresden; Jahreshauptversammlung der IG Hirzbergbahn; 20 Jahre Gothaer Straßenbahnfreunde e.V. (Seite 3)
-Werkstattnotizen Georgenthal: Fahrzeughalle Pflasterarbeiten; Kbi 901-252 Einbau Bremsspindel und Sitzgestelle; ET 528 Herauslösung aus der Sammlung (Seite 4)
-Regelspur Aktuelles: Sonderfahrten zum Rennrodel-Weltcup Oberhof (Seite 5); Rodelblitz RE 16171; Viba-Express mit 41 1144 (Seite 6); My 1113 EBS vor Fristablauf im Einsatz(Seite 7); Infrastrukturänderungen südlich von Gera – Bau einer Abzweigstelle „Bypass“ (Seiten 8-9)
-Schmalspur Aktuelles: „HSB on Tour“ – 99 6001 reist durch Frankreich!

(Seiten 10-11)
-Regelspur Aktuelles: Hinweise auf Veranstaltungen/Ausstellungen zu Jubiläen der Eisenbahnstrecke Fröttstädt – Friedrichroda – Georgenthal (Seiten 12-15)
-Straßenbahn Geschichte: Der Güterverkehr der Geraer Straßenbahn 1892 bis 1963

und 1985 (Teil 1) (Seiten 16-21)

Heft 39 3.Quartal 2016



-Vorwort/Kontakt
-Vereinsarbeit: Hoffest 2016 (Seite 3)
-Werkstattnotizen Gotha: Lok 2 Treffen mit dem Sponsor der Kreissparkasse Gotha; Lok 3 Vorbereitende Arbeiten zur Durchführung einer HU; Lok 5 Einsatzfähigkeitsuntersuchung am Standort Vacha; Lok 6 Teildemontage; Lok 8 Vorbereitung zur Abgabe als Ausstellungslok an die Fa. Piko; Bw Gotha Wiederaufbau des Gleises A84, neuer Portalkran mit 3t Tragfähigkeit; Ohratalbahn Verhandlungen zum Abstellen von Güterwagen der VTG in Ohrdruf (Seiten 4-5)
-Werkstattnotizen Georgenthal: Arbeiten an den Fahrzeugen 904-101, 900-306, 901-252, ET 528, 99-61-04 ind Kö 199 003; Halle und Außenbereich Schaffung eines isolierten Raumes, Aufbau Hochregallager (Seiten 6-7)
-Ereignisse und Jubiläen: (Seiten 8-9)
-Schmalspur Aktuelles: Schwesterlok der 99 7201 befindet sich in der Aufarbeitung (Seiten 10-11)
-Straßenbahn Geschichte: Güterverkehr der Geraer Straßenbahn 1892 bis 1963 und

Heft 40 4.Quartal 2016 10 Jahre Infoblatt



-Vorwort/Kontakt: Übergabe des Heftes an neuen Redakteur (Seite 2)
-Vereinsarbeit: Mitwirkung bei 50. Jubiläum „50 Jahre Deutscher Eisenbahnverein (DEV)“ in Bruchhausen-Vilsen; Ausstellung u.a. zur Geschichte der Bahnstrecke Fröttstädt – Friedrichroda – Georgenthal/Thür. ; Tag des Denkmals in der Bahnwerkstatt Georgenthal; Modellbahnausstellung Emleben – Pendelverkehr von Gotha mit Schienenbus (Seite 3-5)
-Werkstattnotizen Gotha: Lok 3 Einbau des regenerierten Motors; Lok 4 Schleif- und Lackierarbeiten; Lok 5 Vermessung des Fahrwerkes, Bremsrevision und Fristverlängerung; Lok 8 Ausbau Dieselmotor, vorbereitene Arbeiten zum Umbau als Denkmallok; Neuzugang Triebwagen T 101 (ex T 1) Überführung am 19.09 von der Steinhuder-Meerbahn e.V. mit Präsentation des Fahrzeuges in Gotha vor dem MDR und dem Bürgermeister von Gotha; Bw Gotha Aufbau des 3t Portalkranes im Rundlokschuppenstand 1(Seiten 6-10)
-Werkstattnotizen Georgenthal: Ci 901-252 Innenausbau, Entfernen alter Lackschichten, Instandsetzung der hölzernen Stützträger; Gw 99-61-04 Umsetzen zum

Gl.1; ET 528 Abtransport am 03.08 nach Pfungstadt; Bahnwerkstatt Aufbau der Spur-0-Anlage (Seiten 10-12)

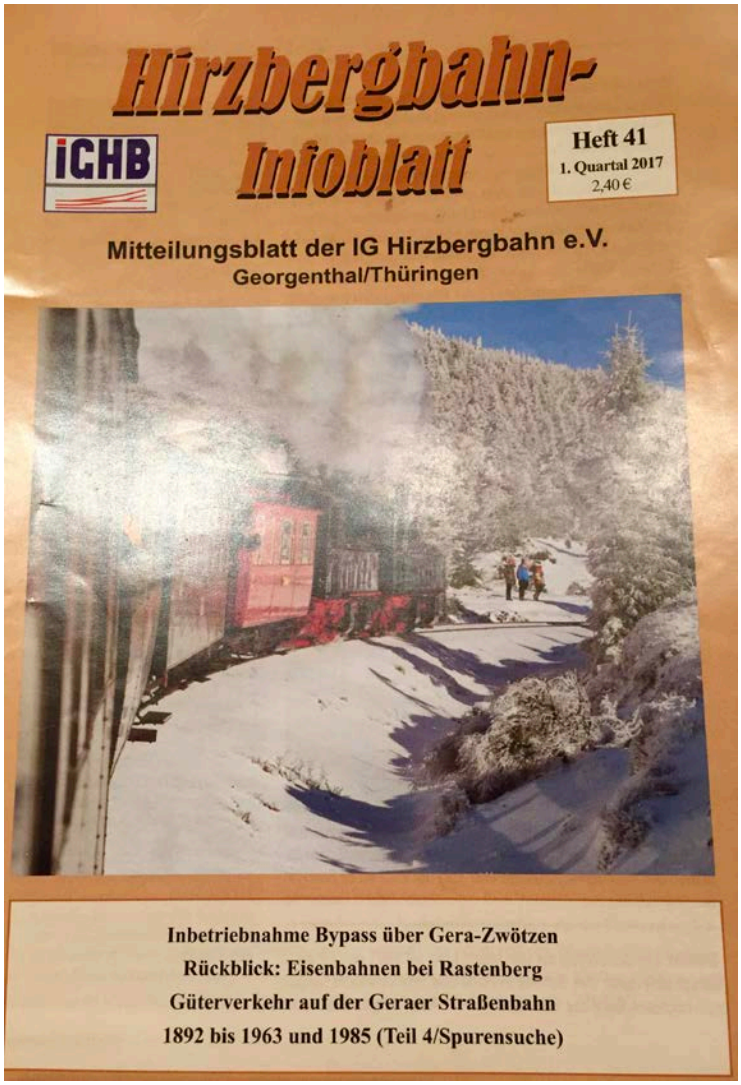
-Regelspur Aktuelles: Abnahmefahrt der 215 004 der ASLVG; Abriß Bahnhof Seebergen; Sonderfahrten 01 0509 der PRESS, der 01 519, der 52 8154, 03 2155, 52 8195 und 132 158, 345 413, 50 3648 und Überführung Tkt48-160 nach Hanau, Sonderfahrt 112 703, Museumsbahnbetrieb in Fladungen mit 89 7373 (Seiten 13-18), Plandampfveranstaltung „Stahl für Paris“ 15-17.09 (Seiten 19-21), Sonderzug zum Erfurter Oktoberfest, Probefahrt 35 1097, „Bergkönigen-Treffen“ in Sonneberg, 110 108 im Regelzugbetrieb, 107 018 und 218 480/490 von RP im Einsatz, Sonderfahrt 50 1380,95 1027, 112 703 mit 86 1333,Rotkäppchen-Express II, Sonderfahrt mit 50 3501, 216 224,41 1144, 145 023 mit Werbung „Rasender Roland“, Sonderzug mit 35 1097, 52 8079 (Seiten 22-27)

-Schmalspur Aktuelles: Fahrtage beim Pollo (Seite 28); Fahrtage bei der Mansfelder Bergwerksbahn (Seite 29)

-Straßenbahn Geschichte: Der Güterverkehr der Geraer Straßenbahn 1892 bis 1963 und 1985 (Teil 3: 1982 bis 1985) (Seiten 30-33)

-Ereignisse und Jubiläen (Seite 34)

Heft 41 1.Quartal 2017



-Vorwort/Kontakt Ausgabe nochmals unter „alter“Regie (Seite 2)
-Werkstattnotizen Gotha/Georgenthal: Gotha: Lok 3 Einbau neuer Kühler; Lok 4 Einbau Thermoschalter; Lok 5 Winterwartung am Standort Vacha und Probefahrt; Lok 8 Demontage Führerhaus, Anheben und Reinigen des Lokrahmens; T 101 Treffen mit dem Oberbürgermeister von Gotha und dem VHS-Bildungswerk im Rathaus Gotha; Sonstiges Sechsachsiger Schlafwagen nach Rheinkamp abtransportiert; Georgenthal: Aufbau des Hochregals (Seite 3)
-Regelspur Aktuelles: Infrastrukturveränderungen südlich von Gera – Bau einer Abzweigstelle „Bypass“ (Seiten 4-5)
-Eisenbahn Geschichte: Eisenbahnen bei Rastenberg:Von der Weimar-Rastenberger Eisenbahn (WRE) zum Eisenbahn-Zweckverband Hardisleben – Rastenberg (Seiten 6-7)
-Straßenbahn Geschichte: Der Güterverkehr der Geraer Straßenbahn 1892 bis 1963 und 1985 (Teil 4: Spurensuche) (Seiten 8-20)
-Schmalspur Aktuelles: 187 015 der HSB abgestellt; Schneefräse 99-09-82 der HSB

Heft 42 2.Quartal 2017



-Vorwort/Kontakt Übernahme durch neue Redaktion (Seite 2)
-Vereinsarbeit: Ordentliche Mitgliederversammlung am 01.04 in Georgenthal; Infostand beim 9.Dampfloktreffen in Dresden-Altstadt (Seiten 3-4)
-Werkstattnotizen Gotha: Lok 2 es ruhen die Arbeiten; Lok 3 Einbau des Motors und Erneuerung der Lokelektrik; Lok 4 Undichtigkeiten am Motor beseitigt; Lok 5 Vorbereitung zur Fristverlängerung nach BOA; Lok 8 Aufarbeitung von Rahmen,Führerhaus,Vorbau und Radsätzen; Sonstiges Entfernung alter Reste einer Anlage am Stand 1 (Seite 5)
-Werkstattnotizen Georgenthal: Grube mit Stützhölzern und Bohlen abgedeckt um mehr Ausstellungsfläche zu generieren (Seite 6)
-Regelspur Aktuelles: Press 140 007; 24 004 mit 01 519;MRB Ersatzverkehr mit 145 023 und 182 524; EBS 132 293; DB 233 572;928 568 und 143 591 (Seiten 7-8)
-Schmalspur Aktuelles: Thekenwagen der IG Spreewaldbahn; Kohlenhofprinzessin bei der HSB mit 99 7240; Skl 3859 der HSB (Seite 9)

-Straßenbahn Aktuelles: Wiederinbetriebnahme des Wagen Nr.17 der Naumburger Straßenbahn (Seite 10); Partybahn Wagen 111 der TWSB Gotha; Wagen 43 der TWSB; Tw 24 und Bw 13 in Cottbus (Seite 11)
-Schmalspurbahn aus aller Welt: Stippvisite bei Meterspurbahnen in Afrika im Januar bei Temperaturen um die 30° Celsius (Seiten 12-15)
-Schmalspurbahn Geschichte:Ein Exot unter den sächsischen Schmalspur-bahnen – eröffnet vor 100 Jahren (Seiten 16-21)

Heft 43 3.Quartal 2017



-Vorwort/Kontakt:PIKO Lok (Seite 2)
-Vereinsarbeit: Übergabe der Lok 8 an die Firma PIKO in Sonneberg/Thüringen (Seite 3); Infostände in Steinbach, Chemnitz-Kappel, Bruchhausen-Vilsen und in Staßfurt (Seiten 4-5)
-Werkstattnotizen Gotha: Lok 3 Ölwanne,Kolben und Zylinderlaufbuchsen demontiert; Lok 5 Prüfung der 200 Liter Lufbehälter, Versand pneumatische Bremsteile zur Prüfung, Vorbereitung Fristverlängerung am Standort Vacha; Lok 8 Fertigstellung zur Übernahme durch PIKO; T 1 Projektantrag zur Förderung erfolgreich, Abstimmung mit dem VHS-Bildungswerk; Sonstiges Erinnerung an des 90jährige Bestehen des AT 589/590 (Seiten 5-6)
-Regelspur Aktuelles: Mess- und Hochtastfahrten auf der Neubaustrecke Erfurt – Ebensfeld; Sonderzüge zur zentralen Abschlussveranstaltung des Kirchentages in Pratau (Seite 7); 203 215, 202 237 und 202 597 in Zwickau; 243 650 Delta Rail, 285 102 PRESS, 132 109 LEG, 200 033 mit V 36 274 und 91 6580, 202 364 (Seite 8)
-Schmalspur Aktuelles: 2. Märkischen Feldbahnfest in Mildenberg;Pfingsten bei der

Preßnitztalbahn; Feierliche Eröffnung der Weißeritztalbahn; Fotofahrtag im Bf Magdeburgerforth (Seiten 9-11)
-Straßenbahn Aktuelles: Feierliche Eröffnung der Straßenbahnstrecke Kehl – Strasbourg (Seiten 12-13)
-Schmalspurbahnen aus aller Welt: Stippvisite bei Meterspurbahnen in Afrika im Januar bei Temperaturen um die 30° Celsius Teil 2 und Schluß (Seiten 14-17)
-Schmalspurbahn Geschichte: Ein Exot unter den sächsischen Schmalspur-bahnen – eröffnet vor 100 Jahren 2. Teil und Schluß ; Kolumne Joachim Schulz (Seiten 18-19); Ein trauriges Kapitel sächsischer Schmalspurbahnen – ein Nachwort (Seite 20)
-Ereignisse und Jubiläen (Seite 21)

Heft 44 4.Quartal 2017



-Vorwort/Kontakt (Seite 2)
-Vereinsarbeit: Die IG Hirzbergbahn zu Besuch bei den Meininger Dampfloktagen; Projekt zur betriebsfähigen Aufarbeitung des Triebwagen T 1 der IG Hirzbergbahn (Seiten 3-4)
-Werkstattnotizen Gotha: Lok 2 Führerhaus von ex Lok 8 zerlegt und für Einbau in Lok 2 vorbereitet; Lok 3 keine Arbeiten geplant; Lok 5 Hauptuntersuchung am Standort Vacha erfolgreich abgeschlossen; T 1 Dokumentation des Fahrzeuges vor Zerlegung und Überführung zum VHS-Bildungswerk; Sonstiges Aufenthaltsraum in den Tf-Wart-Raum verlegt (Seiten 3-5)
-Werkstattnotizen Georgenthal: Arbeiten am Wagen 901-252 (Einbau Sitzmöbel) und der V10C (Lackgrundierung) (Seite 6)
-Regelspur Aktuelles: 211 030 EGP, 114 703 mit 86 744, VT 654 039, 118 719 EBS, Bahnbetriebsfest in Weimar, Schweizer Krokodil Ce 6/8 III 14305, VT 615 701 und

650 276 EIB (Seiten 7-9)
-Schmalspur Aktuelles: Bahnhofsfest im Bf Magdeburgerforth; abgestellte VT 187 025 und 187 016 der HSB (Seite 10)
-Straßenbahn Technik: Winter bei der Straßenbahn in Zwickau (Seite 11)
-Reisebericht National: Ein Besuch bei der Oberweißbacher Bergbahn (Seite 12)
-Regelspur Geschichte: Der Verkehrsknoten Zeitz (Seiten 13-18)
-Regelspur Bahnhofsfest: Bahnhofsfest in Zwickau Hbf (Seite 19)
-Regelspur Denkmale: Kleinlokomotiven, aufgestellt als Denkmale (Seite 20)

Heft 45 1.Quartal 2018



-Vorwort/Kontakt: Focus auf die Aufarbeitung des T 1 (Seite 2)
-Vereinsarbeit: Weitere Schritte zur Aufarbeitung des historischen Triebwagens T1 ; Kauf der 199 003 durch die IG Hirzbergbahn (Seite 3)
-Werkstattnotizen Gotha: Lok 2 es ruhen die Arbeiten; Lok 3 keine Arbeiten geplant; Lok 5 umfangreiche Wartungsarbeiten; T 1 erste Schritte zur betriebsfähigen Aufarbeitung; Arbeiten am Skl 24 Bauart Schöneweide (Seite 4)
-Werkstattnotizen Georgenthal: Arbeiten an der V10C (Treibstangen und mech. Bremse montiert) und am Wagen 901-252; Die Schmalspurlok 199 003 (Seite 5)
-Regelspur Aktuelles: 132 690 EBS mit „Lückenfüller“; Bahnpostgebäude in Gotha abgerissen; 247 907 ITL; 223 054 am CLEX; 232 601 WFL; 52 5448 in Leipzig; 201 101 WFL; 132 334 EBS; 146 55 DB; 41 1144 IGE „Werrabahn Eisenach“ e.V.; ET 445 112 der ODEG in Eisenach; 132 334 EBS in Nordhausen; 203 126 Raildox; 371 005 Ceske Drahy in Dresden (Seiten 6-8); Bahnhof Gotha – Abbruch des ehemaligen Bahnpostgebäudes (Seiten 9-10)
-Straßenbahn Aktuelles: Citylink 690 435 in Glauchau – Bremsanschriften kurz

vorgestellt; Katerexpress in Erfurt (Seite 11)
-Schmalspur Aktuelles: Thekenwagen der IG Spreewaldbahn e.V.; Termine der IG GMWE Pölziger Bahnhof e.V.; Die Harzer Schmalspurbahnen GmbH HSB (Seite 12)
-Regelspur Geschichte: Der Verkehrsknoten Zeitz (Seiten 13-18)
-Straßenbahn Geschichte: Geschichte der Mühlhäuser Straßenbahn Erster Teil (Seiten 19-21)

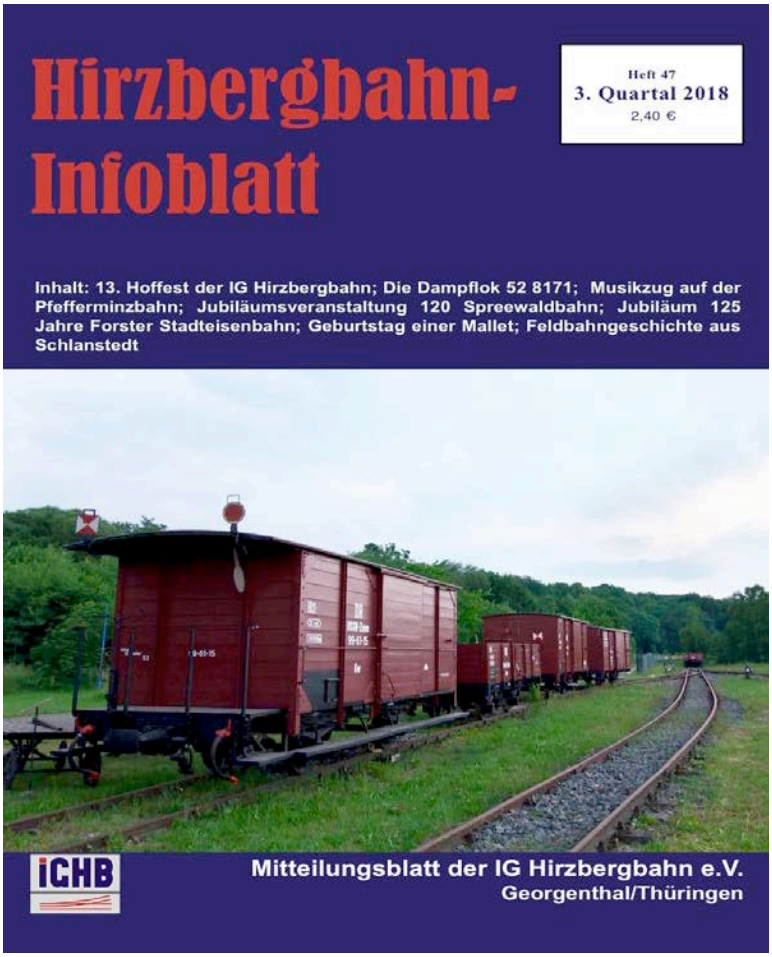
Heft 46 2.Quartal 2018



-Vorwort/Kontakt Aufarbeitung des T 1 beginnt (Seite 2)
-Vereinsarbeit/Werkstattnotizen Gotha: 24. Ordentliche Mitgliederversammlung der Interessengemeinschaft Hirzbergbahn e.V.; Wagen 5:Aufarbeitung mit anschließender Vermietung; Lok 2 Führerhaus zum Einbau vorbereitet; Lok 5 Reparatur am Standort Vacha; T 1 Sandtrahlen des gesamten Rahmens; Vorbereitung Modellbahntreffen in Emleben (Seiten 3-4)
-Werkstattnotizen Georgenthal: Arbeiten am Wagen 901-252 Vorbereitung Einbau Fensterrahmen (Seite 5)
-Regelspur Aktuelles: Tunnelausbildungszentrum in Crossen/Elster; 242 145 und 242 110 EBS; 118 719 und 202 738 EBS als „Lückenfüller“; 143 821,143 885 und 143 821 DB in Dresden; 155 046 (708) MEG; 155 007 EBS; 118 552 ITL und Wrmz 130 56 80 88-70 221-8; Rodelblitz mit 41 1144; 241 008 und 241 241 der SBW; einige Sonderzüge mit der 41 1144 (Seiten 6-9)
-Schmalspur Aktuelles: VT 187 017 und 187 011 der HSB im Einsatz; Ausführungen zur 99 7273; Ggw-97-12-88 in Dippoldiswalde;199 861 und 199 012 der HSB (Seiten 10-11)
-Straßenbahn Aktuelles: Tw 721 aus München in Meiningen;Gasteinsatz von ex. TWSB 37 aus Erfurt in Gotha (Seite 12)
-Regelspur Geschichte: Es grüßt der Bremser. Oder die Bedeutung der weißen Raute

an Stellwerken (Seiten 13-15); Der Verkehrsknoten Zeitz – Güterzugstrecke Zeitz – Tröglitz (Seiten 16-18)
-Straßenbahn Geschichte: Geschichte der Mühlhäuser Straßenbahn Zweiter und letzter Teil (Seiten 19-21)

Heft 47 3.Quartal 2018



-Vorwort/Kontakt: Feste in Thüringen (Seite 2)
-Vereinsarbeit/Werkstattnotizen Gotha: Lkw Typ Robur LD 3000 Pritsche Aufbau und Ablösung des vereinseigenen Barkas B 1000; Lok 4 Grundreinigung; Lok 5 Instandsetzungsarbeiten am Füllmagneten und An-lasser; Teilnahme am 10.Schmalpurfestival der Weißeritztalbahn (Seite 3)
-13. Hoffest in Georgenthal: 13. Hoffest der Interessengemeinschaft Hirzbergbahn e.V. am Standort Georgenthal (Seiten 4-6)
-Werkstattnotizen Georgenthal: Arbeiten am Wagen 901-252 Einbau Fenster, Bänke, Ablagen und äußere Aufarbeitung; Arbeiten an der V10C Umbau Mittelpuffer-kupplung (Seite 6)
-Regelspur/Lohmühlenmuseum Aktuelles: Verschrottung der Lok 52 8171; Auszug aus dem Leben der 52 8171 (Seite 7); Sprizzug mit 203 315 DB Netz; MTEG 293 023; 01 509 PRESS; 203 501 Wilke Logistics GmbH (Seite 8); „1.Musikzug auf der Pfefferminzbahn“ – die Züge auf der Pfefferminzbahn sollen wieder im richtigen Takt fahren (Seite 9); 143 893 DB Regio;172 132 und 442 201 in Zwickau; 202 565 PRESS; 202 960 (V 143) der Hörseltalbahn (HTB); 118 552 der ITL mit Sonderzug; 01 509 mit Sonderzug (Seite 11); Abbruch Blockstelle Reetz; 132 334 EBS mit Städteexpresswagen; V 180 386 in Wiesenburg(Sachsen) als Lokhotel; 44 1486 mit Sonderzug (Seite 12)

-Schmalspur Aktuelles: Eine Lok zieht zurück in ihre alte Heimat – 199 005 wieder bei der Spreewaldbahn (Seite 13); Jubiläumsveranstaltung 120 Jahre Spreewaldbahn (Seite 14); Jubiläum 125 Jahre Forster Stadteisenbahn „Schwarze Jule“ (Seiten 15-16)
-Schmalspur Geschichte: Die Malletlok 99 5906 (Seiten 17-18)
-Feldbahn Geschichte: Die Lok Kyra kommt! (Seite 19-20)
-Straßenbahn Aktuelles: Sonderfahrt ET 57 in Zwickau; Tw 202 abgestellt in Naumburg/Saale; Tw 302 und 305 (KT4DMC) in Gotha verschrottet (Seite 21)

Heft 48 4.Quartal 2018



-Vorwort/Kontakt: 25 Jahre IGHB (Seite 2)
-Vereinsarbeit/Werkstattnotizen Gotha: Bahnwerkstatt Gotha Ersatzradsätze in nicht genutzten Gruben zwischengelagert; Lok 2 Aufarbeitung Führerhaus, Neuverrohrung; Lok 5 Bremsrevision durch Fa. Heerdegen durchgeführt und Batterietausch am Standort Vacha; T 1 Neufertigung der mech. Bremse, Blattfedern aufgearbeitet, Radsätze werden zur MaLoWa verbracht (Seite 3); Die IG Hirzbergbahn bei den Meininger Dampfloktagen; Modellbahnausstellung im Bürgerhaus Emleben mit Sonderfahrten (Seite 4)
-Regelspur/Lohmühlenmuseum Aktuelles: Bergung und Verkauf von Wagen aus der Lohmühle (Seite 5)
-25 Jahre Interessengemeinschaft Hirzbergbahn (Seite 6)
-Werkstattnotizen Georgenthal: Bergung und Übernahme des Kpwg-Wagenkastens DR 99-61-51(Seiten 7-8)
-Regelspur Aktuelles:Überführung neun Loks BR 143 mit 118 719 der EBS;50 3648 mit Sonderzug; 41 1144 mit Sonderzug; Corodia Lint 41 als 648 734 von Abellio; VT 145 der EB; 229 147 der CTL mit Sonderzug;772 345 der EBS;202 565 PRESS

in Glauchau;VT 301 012 der KML (Seite 10); Förderverein Brückenbergbahn e.V. (Seite 11)
-Schmalspur Aktuelles: Neuer Triebwagen VT 137 515 bei der Döllnitztalbahn; Streckeneröffnung Nebitzschen – Kemmlitz und Inbetriebnahme der IV K 99 584 (Seiten 12-13)
-Schmalspur International: Besuch des Schmalspurmuseums bei Pereslawl-Salesski, 150 km nordöstlich von Moskau (Seiten 14-16)
-Rezension zum Buch „Die Schmalspurbahn Gera-Pforten – Wuitz-Mumsdorf und der Güterverkehr auf der Geraer Straßenbahn (Seiten 17-18)
-Feldbahn Aktuelles: Die Lok Kyra bei der Feldbahn Schlanstedt (Seite 19)
-Straßenbahn Aktuelles: Feierliche Eröffnung der Strecke zum Hauptbahnhof bei der Naumburger Straßenbahn (Seite 20); Gebrauchte Straßenbahnen für die Thüringer-waldbahn und Straßenbahn GmbH (TWSB) (Seite 21)

Heft 49 1.Quartal 2019

Hirzbergbahn-Infoblatt

Heft 49
1. Quartal 2019
2,40 €

Inhalt: Vereins- und Werkstattnotizen; Wieder Fernverkehr zwischen Gera und Weimar; Die Kleinbahn Schleiz – Saalburg; Die kleine Oktoberbahn in St. Petersburg; Werbung für 125 Jahre Straßenbahngeschichte Zwickau



IGHB

Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

-Vorwort/Kontakt: 25 Jahre Bahnreform (Seite 2)
-Vereinsarbeit/Werkstattnotizen Gotha: Jahreshauptversammlung der IG Hirzbergbahn; IG Hirzbergbahn bei der 15.Erlebnis Modellbahn 2019 in der Messe Dresden; Seite 2-3
-Werkstattnotizen Gotha: Werkstatt Gotha;Lok 2Vorbau und Verrohrung instand gesetzt; Lok 3 Aufarbeitung Motor; Lok 4 Vorbereitung Einbau Funk; Lok 5 Einsatz für C+L Consult&Logistik GmbH zwischen Vacha und Dorndorf; T1 Einspritzpumpe und Radsätze zur Aufarbeitung Seiten 4
-Werkstattnotizen Georgenthal: 99-61-51 Einbau Achsen und Federpakete; 901-252 Ausbesserung von Holzteilen, Einbau Innenverkleidung; V 10 C Bremsanlage weiter instand gesetzt Seite 6
-Regelspur Aktuelles:Teilabriss des Bahnhofsgebäudes in Crawinkel Seite 7; ZUGTOUREN mit 798 752; Abelio LINT 648 281; EBS 243 822; LEG 232 238 Seite 8; Wieder Fernverkehrszüge auf der Mitte-Deutschland-Verbindung (MDV) zwischen Gera und Weimar Seite 9;
Überführung 52 8141 mit 118 552 der ITL, DB RegioNetz 642 731 und PRESS 346 756, Seite 10
203 211,203 226 und 140 825 der PRESS, Wartburg-Express mit 232 690 EBS, 102 113 EBS, 203 119 MEG Seite 11
-Schmalspur Aktuelles: Eine Schmalspurdampflok auf großer Spur – Überführung der 99 783 nach Meiningen Seite 12;
Neue Wanderwege im Harz; Winter bei der HSB Seite 13
-Regelspur Geschichte: Die Eisenbahnstrecke Schleiz – Saalburg Seiten 14-18
-Schmalspur International: Kleine Oktoberbahn in St. Petersburg Seiten 19-20
-Straßenbahn Aktuelles: Werbung für 125 Jahre Straßenbahngeschichte in Zwickau Seite 21
-Termine

Heft 50 2.Quartal 2019

Hirzbergbahn-Infoblatt

Heft 50
2. Quartal 2019
2,40 €

Inhalt: Fotofahrten mit 58 311; Die Industriebahn Halle/Saale; Fantag der Thüringer Wald - und Straßenbahn (TWSB); Tw 010 der TWSB in Gotha gerettet; Verkehrseinstellungen vor 55 und 50 Jahren; Veranstaltungstermine



IGHB
Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

-Vorwort/Kontakt: 50. Ausgabe des Infoblattes (Seite 2)
-Werkstattnotizen Gotha:Lok 4 Funkeinbau und Umbau Stromversorgung auf 24 V; Lok 5 Einsatz für C+L Consult&Logistik GmbH zwischen Vacha und Dorndorf; T1 Außenbleche neu, Ansetzen Pufferbohle, Anfertigung neuer Außentüren Seiten 3
-Regelspur Aktuelles:T20 Jahre Regional Stadtbahn Zwickau; Verkehrseinstellungen vor 55 Jahren, Verkehrseinstellungen vor 50 Jahren, Seite 4;
Sonderfahrt der Eisenbahnfreunde Sonneberg e.V. Seite 5; 245 022 DB AG, 233 232 DB AG, 41 1144 der IGE Werrabahn, 95 009 in Sonneberg/Thür., Seite 6
My 1149 der Altmark-Rail, 243 822 in Berlin-Lichtenberg, 58 111 der Ulmer Eisenbahnfreunde, 132 334 der EBS in Erfurt, Seite 7;
147 567 dB AG in Leipzig, 233 053 der MRB in Leipzig, V 160.8 203 616 der HVLE, Überführung SVT 18.16.14 und 19 in Leipzig Schönefeld, SVT 18.16.15 und 16 in Berlin-Lichtenberg, Seite 8
-Regelspur Veranstaltungen: Fotofahrten mit 58 311 Seite 9
-Schmalspur Aktuelles: Vt 187 001, 99 7232 in der Werkstatt Wernigerode-Westerntor, 99 534 in Geyer, 99 6001 bei Quedlinburg, 99 234 mit Walpurgiszug, Fahrtag Feldbahn Schlanstedt, Seite 10
-Straßenbahn Aktuelles: Fantag bei der Thüringerwald und Straßenbahn, Seite 19; Citybahn 690 434 mit Sonderfahrt, JeNah mit neuen Solaris Tramino 701 und 704, TWSB 126 und Atwg 010 in Gotha, Seite 20;
Tw 010 der Thüringerwald und Straßenbahn vor Verschrottung gerettet , Seite 21
-Termine

Heft 51 3.Quartal 2019

Hirzbergbahn-Infoblatt

Heft 51
3. Quartal 2019
2,40 €

Inhalt: 14. Hoffest der IG Hirzbergbahn; Aktuelle Bilder der Strecke Gotha – Gräfenroda; Sonderzüge zur Saale-Weinmeile; Wiederaufbau der Flutbrücke in Alttröglitz; Neues von der IG Spreewaldbahn e.V.; Reisebericht aus Südostaustralien; Ausbau des ATw 010 in Gotha



IGHB
Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

-Vorwort/Kontakt: Feriensaison, Reise nach Australien (Seite 2)
- Vereinsarbeit: Das 14. Hoffest der Interessengemeinschaft Hirzbergbahn e. V. am Standort Georgenthal Seite 3
-Werkstattnotizen Gotha:Lok 4 geplante Arbeiten Lackierung Griffstangen, Bremsrevision 3; Lok 5 Einsatz für C+L Consult&Logistik GmbH zwischen Vacha und Dorndorf, Bremsrevision 1.2 vorbereiten; T1 Kühler aufgearbeitet, neue Spriegelenden, Weiterführung der Maßnahme und Folgeförderung, Ultraschallprüfung Radsatzwellen erfolgreich, Bw Gotha Hauptprüfung der Gleisanlagen der Anschlussbahn, Sonstiges Anfrage zum Betreiben der Parkbahn Finsterbergen, Seiten 4
- Werkstattnotizen Georgenthal: 99-61-51 Entrostungsarbeiten, Aufarbeiten der Laufrollen; 901-252 Innenverkleidung erneuert, Anpassungsarbeiten für die Sitzgestelle; V 10 C Probelauf des Motors; Schlafwagen Montage einer Garderobe, Seite 5
-Regelspur Aktuelles:Aktuelle Bilder der Strecke Gotha – Gräfenroda Seite 6; Erfolgreiche Sonderzüge am Pfingstsamstag zur Saale-Weinmeile Seite 7;
410 101 mit Prototypwagen Velaro Novo, 218 447,402 und 439 der RP GmbH, 211 030 der EBS, Thüringentag in Sömmerda, Seite 8; Städtebahn Sachsen GmbH (SBS) stellt ihren Betrieb ein Seite 9; 229 181 der CLR, Förderverein Brückenbergbahn mit 100 846; 232 601 der WFL; 95 1027 und 95 6676 in Rübeland/Harz, Seite 10; Wiederaufbau der Flutbrücke in Altröglitz Seite 11
-Schmalspur Aktuelles: Festwochenende der IG GMWE - Pölziger Bahnhof e.V.; Neues von der HSB; Seite 12; Neues von der IG Spreewaldbahn e.V. Seite 13
-25 Jahre Bahnreform hist. Bilder: Schmalspurbahn in Zittau-Vorstadt Seite 14
-Eisenbahnen in aller Welt: Ein kurzer Reisebericht über den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) Südaustraliens in den Städten Adelaide, Melbourne und Sydney, Seiten 15-20
-Straßenbahn Aktuelles: Der Erhalt des ATw 010 der Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha und seine weitere Nutzung Seite 21
-Termine

Heft 52 4.Quartal 2019

Hirzbergbahn-Infoblatt

Heft 52
4. Quartal 2019
2,40 €

Inhalt: Modellbahntreffen der IG Hirzbergbahn mit Sonderfahrten in Emleben; Sonderzüge auf der Pfefferminzbahn; Baubeginn der Gläsernen Werkstatt in Wernigerode; Schmalspurbahn Geschichte: Meterspurige Reisezugwagen bei Schmalspurbahnen in Thüringen Teil I



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

-Vorwort/Kontakt: Jahresende (Seite 2)
- Vereinsarbeit: Modellbahnausstellung der IG Hirzbergbahn e.V. im Bürgerhaus Emleben; Die IG Hirzbergbahn bei den Meininger Dampfloktagen, Seite 3
-Werkstattnotizen Gotha:Lok 3: Vorbereitungen zum Tausch des Motors, Lok 4 Lackierung Griffstangen und Pufferhülsen; Lok 5 Sachbeschädigung (Graffiti am Standort Vacha, Bremsrevision 1.2; T1 Treibachse, Radsatzlager und Schaltgetriebe zur Aufarbeitung in der MaLoWa, Gestaltung der Frontseiten nimmt Gestalt an; Bw Gotha: Gleis 11w Oberbauarbeiten mit Schwellenwechsel; sonstiges Werkstatt Gotha: Kauf von Lokomotiven V 22 B und V 10 B; Seiten 4 - 5
- Werkstattnotizen Georgenthal: 99-61-51 Grundierung der Bremsenteile; 901-252 Einpassen der Fenster; 905-051 neuer Rostschutz am Rahmen;V 10 C Reinigungsarbeiten, Seite 6
-Regelspur Aktuelles:670 003 „Fürstin Louise“ im Wörlitzer Park; 605 017/517 RailLab; 156 004 und 188 101 beim TdoT im Aw Dessau; 187 420 der EBS; 03 101 im Bw Halle/Saale; 52 8141 mit 118 552 zu den Meininger Dampfloktagen; 112 302 des LDC; 229 181 der CLR; 218 055 mit 246 049 der PRESS, Seite 7-8;
2.Musikzug stellt erneut das touristische Potenzial der Pfefferminzbahn unter Beweis, Seite 9
-Schmalspur Aktuelles: Harzer Schmalspurbahn GmbH (HSB) – Baubeginn und Spatenstich der Gläsernen Dampflokwerkstatt; Saisonausklang bei der Parkeisenbahn Gera, Seiten 10-11
-Schmalspurbahn Geschichte: Meterspurige Personen- und Gepäckwagen bei Schmalspurbahnen in Thüringen Teil I Die Schmalspurbahnen in Thüringen, Seiten 12-20
-Straßenbahn Aktuelles: Das Straßenbahnmuseum in Leipzig; Der ATw 47 der Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH ist aufgearbeitet; 125 Jahre Straßenbahn Gotha und 90 Jahre Thüringerwaldbahn, Seite 21
-Frohes Fest, Seite 22
-Termine

Hirzbergbahn-Infoblatt

Heft 53
1. Quartal 2020
2,40 €

Inhalt: Die IG Hirzbergbahn mit neuen Webauftritt; *Schmalspur Aktuelles*: Rübenverladung in Schlanstedt; Weihnachtsmarkt in Straupitz; *Schmalspurbahn Geschichte*: Meterspurige Reisezugwagen bei Schmalspurbahnen in Thüringen Teil II



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Vorwort/Kontakt: Neuer Vorstand im Impressum Seite 2
- Vereinsarbeit: Weihnachtsmarkt in Georgenthal; Mitgliederversammlung im Bürgerhaus Georgenthal; Neue Webpräsenz online; Die IGHB bei der 16. Erlebnis Modellbahn Messe in Dresden; Seite 3 - 4
- Werkstattnotizen Gotha: T 1Maßnahmen durch VHS Bildungswerk zum Ende des Jahres 2019 ausgelaufen; Lok 3 Vorbereitung Tausch Motor; Lok 4 Befestigung Funkantenne eingebaut; Lok 5 Lok bei Rang.arbeiten in Dorndorf entgleist,Kühlwasserverlust instand gesetzt; Seite 5 - 6
- Werkstattnotizen Georgenthal: 901-252 weiterer Einbau der Fenster; V10C Arbeiten an der Elektrik und Einbau von zwei Hupen; Seite 6
- Regelspur Aktuelles: 118 757 PRESS; EBS mit 242 145 und 243 822 in UE; Überführung DBv Garnitur von Weimar nach Arnstadt; 628 486 mintgrün der Westfrankenbahn im Einsatz auf der RB 37; Seite 7 - 8
- Schmalspur Aktuelles; Schlanstedt, ein nicht ganz alltäglicher Feldbahn-Verein; Straupitzer Weihnacht am Bahnhof Straupitz; Seite 9 - 11
- Schmalspurbahn Geschichte: Meterspurige Personen- und Gepäckwagen bei Schmalspurbahnen in Thüringen Teil II; Seite 12 - 20
- Straßenbahn Aktuell/Historisch: Zwickau, Betrieb zum Bahnhof eingestellt; letzte Auslieferung Skoda ForCity Classic 35T in Chemnitz; Aufnahme in Görlitz Wagen Typ 2; Aufnahme Kranwagen ATw 721 001-5 in Dresden; Seite 21
- Termine; Seite 22 - 23

Hirzbergbahn-Infoblatt

Heft 54
2. Quartal 2020
2,40 €

Inhalt: *Regelspur Aktuelles:* Der Advanced-TrainLab unterwegs in Thüringen; Aufbau der Tröglitzer Flutbrücken; *Schmalspur Aktuelles:* Neues von der „Gläsernen Werkstatt“ und 199 872 wieder bei der HSB; *Feldbahn Geschichte:* Die Feldbahn der Tongrube von Grana bei Zeitz; *Regelspur Eisenbahnarchäologie:* Brücke der Waldsaumbahn in Friedrichroda freigelegt



IGHB

Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Vorwort/Kontakt Seite 2
- Vereinsarbeit: Ausfall Hoffest Seite 3
- Werkstattnotizen Gotha: Lok 3 Beginn Motortausch; Lok 4 Umbau Stromversorgung beendet; Lok 5 sporadischer Einsatz bei der C&L Logistik GmbH; Neuerwerb Lokomotor vom Förderverein Bahnbetriebswerk Arnstadt/hist. e.V.; Seite 3 - 5
- Werkstattnotizen Georgenthal: 901-252 Einbau Fenster, Griffe für die Fenster gefertigt; V10C Arbeiten an der Elektrik; 905-051 Vorbereitung Einbau der Achsen aus den Appenzeller Wagen; Freischnitt Reststrecke Georgenthal – Tambach-Dietharz; Seite 5 - 6
- Regelspur Aktuelles: 077 023 MEG; 143 344 MEG; 232 223,233 493 DB Bahnbau Gruppe GmbH; 233 511 DB Cargo AG, 232 635 DB Cargo AG, 132 182 LEG mit Aussenwerbung, VT 12.5 „Stuttgarter Rössl“, 95 1027 und 95 6676 mit Dampf in den Oberharz; Seite 7 - 9; Der ICE-TD“Advanced TrainLab“ unterwegs in Thüringen; Seite 9; Aktuelles vom Wiederaufbau der Elsterflutbrücken in Tröglitz; Seite 11 - 12
- Schmalspur Aktuelles: Neues vom Neubau der HSB-Werkstatt; Seite 13; 199 872 nach der Hauptuntersuchung wieder bei der HSB; Seite 14; Nach 50 Jahren wieder zwei Rollwagen in Straupitz(Spreewaldbahn); Seite 15
- Feldbahn Geschichte: Die Feldbahn der Tongrube Grana bei Zeitz; Seite 16 - 19
- Regelspur Eisenbahnarchäologie: Straßenbrücke der abgebauten Strecke Georgenthal – Friedrichroda freigelegt; Seite 20
- Straßenbahn Aktuelles: Aktuelle Fahrzeugeinsätze bei der Chemnitzer Verkehrs AG (CVAG); Seite 21
- Termine; Seite 22 - 23

Heft 55 3.Quartal 2020

Hirzbergbahn-Infoblatt

Heft 55
3. Quartal 2020
2,40 €

Inhalt: *Werkstattnotizen Gotha*: Lok 4 der IG Hirzbergbahn im Betriebseinsatz; *Regelspur Aktuelles:* Wiederinbetriebnahme der Ohratalbahn in Thüringen?; Aufbau der Tröglitzer Flutbrücken; *Schmalspur Aktuelles:* Aufbau der „Gläsernen Werkstatt“ der HSB; *Öffentlicher Nahverkehr:* Elektromobilität mit E-Bussen in Jena



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

-Cover: Lok 4 neu beschriftet auf der Drehscheibe Gotha
-Vorwort/Kontakt: 55. Ausgabe des Infoblattes (Seite 2)
-Vereinsarbeit:Schwellen für Georgenthal
-Werkstattnotizen Gotha:T 1 Vermessung Rahmen, Radsätze bei der MaLoWa fertiggestellt; Lok 3 Einbau Webasto-Vorwärmgerät, Einbau überarbeiteter Kühlwasserrohre; Lok 4 Wiederinbetriebnahme, Überführung nach Bad Kösen, Einsatz Anschluss MHI; Lok 5 Einsatz für C+L Consult&Logistik GmbH bzw neu an Regiobahn Thüringen (RbT), erste Lok auf der wieder in Betrieb genommenen Strecke Vacha – Unterbreizbach; Lokomotor in Gotha eingetroffen; Begleiterwagen 342-XXX Ausbesserungsarbeiten; 340-360 Di 21 Instandsetzung hat begonnen; Seiten 3-7
-Werkstattnotizen Georgenthal: 901-252 Bestuhlung fertiggestellt, gußeiserne Gepäcknetzhalter für den Einbau vorbereitet, Lederriemen beschafft; 904-101 mit Plane als Schutz abgedeckt; 99-52-56 teilweise Instandsetzung; V10C Fertigstellung zur Inbetriebnahme; Wohn- und Bürowagen Stirnfront instand gesetzt; Seiten 8-10
-Regelspur Aktuelles: Nbz Schnellfahrstrecke; 242 001 PRESS; 363 333 RP; 232 690 und 232 083 EBS; ET der Oberweißbacher Bergbahn mit 212 297 Rennsteigbahn nach Erfurt; VT 513 RS1 CB in Nöldnerplatz; Triebkopf ICE 1 401 014 in Leipzig Hbf; 211 074 mit neuer HU; 293 023 der PRESS Seiten 11-12
Wiederinbetriebnahme der Ohratalbahn? Seiten 12-15
Aufbau Flutbrücken Tröglitz Seite 16
-Schmalspur Aktuelles: Neues vom Neubau HSB Werkstatt; Feuerlöschzug der HSB; 99 236 mit LGB-Werbung; Skl 24 in Wernigerode-Westerntor; GG-99-71-23/NWE 103 verfällt weiter; IG Spreewaldbahn e.V. Bericht; DEV Bruchhausen-Vilsen Einsatz T44 Seiten 17-19
-Öffentlicher Nahverkehr Aktuell: Elektromobilität mit Elektrobussen in Jena Seite 20
-Schmalspurbahn/Straßenbahn historisch: Skl 26 in 1000mm bei der HSB; Rollbock-Bremswagen der HSB; Schienenreinigungswagen Schörling Dresden,Zwickau; Tw 109 und Bw 251 der Erfurter Verkehrsbetriebe Seite 21
-Termine Seite 22
-Link zu Vereinen/Bilder von Veranstaltungen: Sormitztal-Expresss mit 229 147 86 1333 mit 99 4801 in Putbus Seite 23
Rückseite: 52 8141 der OSEF nach Meinigen; 86 1744 der PRESS nach Espenhain

Hirzbergbahn-Infoblatt

Heft 56
4. Quartal 2020
2,40 €

Inhalt: *Werkstattnotizen Gotha:* Weitere Etappe zum Wiederaufbau des Triebwagens T 1 abgeschlossen; *Schmalspur Aktuelles:* Die Gläserne Werkstatt bei der HSB nimmt Gestalt an; *Feldbahn International:* Besuch der Leighton Buzzard Railway in Großbritannien



IGHB
Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Zwischen Bergen und Lauterbach Mole konnten einige Züge im Juni 2020 mit Dampflokomotiven bespannt angetroffen werden.
- Vorwort/Kontakt Seite 2
- Werkstattnotizen Gotha: T 1 Radsätze aus der MaLoWa Bahnwerkstatt eingetroffen, Grundierung von Rahmen und Achsen, Wagenkasten mit den Radsätzen verbunden; Lok 3 Kühlwasserleitungen werden neu gefertigt; Lok 4 Saisonende bei der MHI Naturstein GmbH, Abstellung vor Ort nach Winterwartung im November; Lok 5 Vermietung an die LGM bis 31.12.2020, Einsatz mit Einheitsgerätewagen (EHG) in Vacha, Bremsuntersuchung am 22.09.2020; Seite 3 - 5
- 901-252 Nachfertigung eines Torpedolüfter, Sitzbänke fertig montiert, Außenbleche angebracht; 99-52-56 Wagen im Freien weiter instandbesetzt, Neubau Bremserhaus, Wagen komplett lackiert, Führung einer Schulklasse aus georgenthal durch die Bahnwerkstatt; Seite 6 - 7
- Regelspur Aktuelles: Tfzf 76477 up-schienenfahrzeugtechnik – EBS; 242 145 EBS in Gotha und Dornburg; 229 147 CLR mit Sormitzexpress; V 100 2091 der EVB in Neudietendorf, 103 113 des DB Museum in Erfurt; 440 332 Kulturzug Chemnitz in Zwickau; 445 064 Twindexx in Würzburg, 143 884 in Dresden, Flutbrücken in Tröglitz-Strecke noch nicht eröffnet, 112 481 der RIS mit Sonderzug in Haldensleben, 52 8141 der OSEF auf Lastprobefahrt; Seite 8 - 10
- Schmalspur Aktuelles: Neues vom Neubau der HSB-Werkstatt; Seite 11; 199 872 der HSB, VT 187 013 und 187 001 sowie 99 222 in der Lokwerkstatt, Wandbilder am Bahnhof Wernigerode Westerntor, Paralellausfahrt von 99 782 und 86 1333 in Putbus; Seite 12

- Feldbahn International: Lighton Buzzard Railway – „Englands freundlichste kleine Linie“; Seiten 13-20
- Frohes Fest und einen guten Rutsch!; Seite 21
- Termine; Seite 22
- Schmalspurgleisbau 1978; Seite 23
- Rückseite: 772 149 der up-schienenfahrzeugtechnik und 772 345 der EBS auf Probefahrt, 204 347 der PRESS in Großheringen auf dem Weg nach Apolda

Hirzbergbahn-Infoblatt

Heft 57
1. Quartal 2021
2,40 €

Inhalt: *Werkstattnotizen Gotha*: Lok 5 der IG Hirzbergbahn im Dampflokwerk Meiningen; *Werkstattnotizen Georgenthal*: Wiederinbetriebnahme der V10C; *Schmalspur Aktuelles:* Neues von der Spreewaldbahn; *Schmalspur Historisch:* Die Brücken der Mansfelder Bergwerksbahn Teil I; *Straßenbahn Aktuell:* Der Tw 304 der Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha in traditioneller DDR-Farbgebung



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Als DGS 56582 von Zwickau nach Meiningen war am 22.12.2020 die 86 1744 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH mit ihrem kurzen Zug unterwegs.
- Vorwort/Kontakt Seite 2
- Werkstattnotizen Gotha: T 1 Überführung aus dem VHS-Bildungswerk geplant; Lok 3 Kühlwasserleitungen werden gespült und gereinigt; Lok 4 kurzer Einsatz in der Winterpause; Lok 5 Im November 2020 endete der Einsatz der Lok frühzeitig. Die bis zum 31.12.2020 vermietete Lok musste wegen eines Radsatzlagerschadens abgestellt werden. Überführung und Schadensaufnahme im Werk der DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH Dampflokwerk Meiningen. ; Seite 3 - 5
- Leihvertrages seitens der IG Hirzbergbahn e.V. gegenüber dem Verkehrsmuseum Dresden gekündigt, Überführung der Museumsfahrzeuge AT 589/590 nach Dresden geplant. Seite 5
- Für die Lokomotiven vom Typ V22B hat der Vorstand der IG Hirzbergbahn beschlossen, abgestellte Lokomotiven aus Pfiffelbach, die der Verein vor einigen Jahren erworben hat, in die Bahnwerkstatt nach Gotha zu überführen. Seite 5
- Werkstattnotizen Georgenthal: Am 23.11.2020 fanden die letzten Arbeiten zur Wiederinbetriebnahme an der Lok V10C statt. In den späten Nachmittagsstunden des 23.11 war es soweit: die V10C stand wieder auf eigenen „Füßen“. Seite 6
- Winterimpressionen: Von Ilmenau zum Bahnhof Rennsteig war am 10.01.2021 der VT 122 der Süd·Thüringen·Bahn GmbH (STB) unterwegs. Die Lok 199 003 träumt am 09.02.2021 auf dem Gelände von ihren nächsten Betriebseinsätzen. Der ehemalige Schlackewagen 99-62-68 transportierte einst ein heißes Abfallprodukt. Mit dem Schneepflug Nr.121 (ex. Tw 16) ist der Tw 39 am 17.01.2021 der TWSB in Bad Tabarz auf Räumfahrt unterwegs.; Seite 7

- Regelspur Aktuelles: Am 07.12.2020 wartete die bei der Hector Rail GmbH eingestellte Lok 182 517 in Leipzig Hbf auf weitere Zugleistungen; Auf dem Weg von Weimar nach Chemnitz ist am 20.12.2020 die 233 217 des Eisenbahnverkehrsunternehmens TrainLog GmbH mit Sitz im baden-württem-bergischen Germersheim; Die schwarze Lady 143 326 der DB und 243 864 der DeltaRail GmbH am 28.12.2020 in Großkorbetha; Die 204 271 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS) einen Phenolzug zwischen Tröglitz und Rehmsdorf an einem Bahnübergang; Seite 8
- Schmalspur Aktuelles: Neues vom Neubau der HSB-Werkstatt; Seite 9; IG Spreewaldbahn, am 16.01.2021 wurde in Straupitz eine Bewegungsfahrt im Schnee mit der Gemeinder Diesellok durchgeführt, Fertigstellung der Museumsräumlichkeiten ; Seite 9-10
- Schmalspurbahn Geschichte: Die Brücken der Mansfelder Bergwerksbahn Teil I; Seiten 11-20
- Straßenbahn Aktuelles: TWSB, im Rahmen des Jubiläums „35 Jahre Tatra KT4D“ konnte ein Fahrzeug während der Hauptuntersuchung in einer zur DDR-Zeit aktuellen Farbgebung lackiert werden und ist mit dem Triebwagen 304 seit Anfang November 2020 unterwegs. Seite 21
- Termine; Seite 22
- Link zu den Vereinen in den Terminen; Sanierung des Fürstenpavillon in Reinhardsbrunn konnte am 06.12.2020 dokumentiert werden. ; Seite 23
- Rückseite: Die Schneefrässchleuder der Firma ZAUGG (99-09-82) war am 07.01.2021 zusammen mit der Lok 199 874 im Bahnhof Schierke für die Schienenschneeräumung im Netz unterwegs. ; Die 143 822 und 155 046 der Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) verließen am 28.12.2020 mit einem Kesselwagenganzzug nach Karlsruhe den Bahnhof Großkorbetha.

Heft 58 2.Quartal 2021

Hirzbergbahn-Infoblatt

Heft 58
2. Quartal 2021
2,40 €

Inhalt: *Werkstattnotizen Gotha*: Lok 5 der IG Hirzbergbahn zur Reparatur im Dampflokwerk Meiningen; *Regelspur Aktuelles:* Streckenerkundungsfahrt nach Ohrdruf; *Schmalspur Aktuelles:* Die Gläserne Werkstatt bei der HSB; *Regelspur Historisch:* Zur Gründung der Reichs(eisen)bahn vor 150 Jahren *(Teil 1); Schmalspur Historisch:* Die Brücken der Mansfelder Bergwerksbahn Fortsetzung Teil I



IGHB
Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Die V 90 als 291 035 der Railsystem RP GmbH konnte am 05.03.2021 bei einem Halt am Bahnsteig in Petriroda angetroffen werden. Im Rahmen einer Erkundungsfahrt befuhr sie den stillgelegten Streckenabschnitt zwischen Emleben und Ohrdruf. Siehe Bericht auf S.10
- Werkstattnotizen Gotha: T 1 Keine Arbeiten geplant; Lok 3 Keine Arbeiten geplant; Lok 4 Tausch der Fahrkupplung, Einbau Standheizung; Lok 5 weiterhin zur Reparatur bei der DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH Dampflokwerk Meiningen; Seite 3 - 4
- Reststück der Eisenbahnlinie Georgenthal – Tambach-Dietharz von Vegetation befreit; 904-101 Erfurt 386 Einbau eines provisorischen Wagenfußbodens, Anfertigung vier neuer Spriegel; 99-52-56 Erfurt 347 Vollständige äußere Instandsetzung abgeschlossen; V 10 C Pufferbohle nach Bohren von Löchern angepasst, Fernsehbeitrag des MDR „Unterwegs in Thüringen“ ; Seite 5 - 6
- Regelspur Aktuelles: Sanierung des Fürstenbahnhofes Reinhardsbrunn; Erster beladener Zug über die wiederaufgebauten Flutbrücken in Tröglitz. Gezogen von der Lok 211; Eine Überführung von Mukran nach Arnstadt vom Fördervereines des Bw Arnstadt historisch durcheilt am 16.02.2021 das Berliner Stadtgebiet; Auf dem Weg nach Erfurt zur DB Regio Werkstatt waren am 23.03.2021 die Triebwagen 479 203 und 479 205; Auf der Rückfahrt am 23.03.2021 wurde der Lokzug aus 212 297, 479 205 und 479 203 von der Altmark Rail GmbH My 1149 und ihrem Zug auf dem Weg von Pirna nach Bad Langensalza kurz vor Neudietendorf überholt; Am 05.03.2021 fand die letzte Fahrt eines Kesselzuges auf der Strecke Tröglitz-Altenburg statt. Zu diesem Anlass

- durfte 118 757 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS) diesen Zug bespannen; Die 142 118 und 142 150 der Eisenbahngesellschaft Potsdam mbH sind am 04.04.2021 von Weimar nach Altenburg unterwegs.; SVT 137 234 a_b_c (LHB 1935) vom Fahrzeugwerk Delitzsch über Marktredwitz nach Viechtach überführt.; Die 218 466 der Railsystem RP GmbH (RPRS), ist eine von 11 Lokomotiven der BR 218, die beim EVU aus Gotha im Einsatz ist.; Im Bahnhof Gössnitz wartet am 19.04.2021 die 227 007 (NOHAB MY 1147) der STRABAG Rail GmbH auf weitere Aufgaben.; Auf dem Weg nach Uelzen als Bau 93261 konnte die 233 493 der DB Bahnbau Gruppe GmbH am 12.03.2021 mit einer Schienenladeeinheit (SLE) in Salzwedel bei einem Halt aufgenommen werden.; Am 27.03.2021 fuhr die 112 302 des Lausitzer Dampflok Club e.V. (LDC) von Cottbus nach Würzburg, um zwei Wagen (75 80 92-29 032-2 und 60 50 99-19 624-4 im Bild an dritter und vierter Stelle) abzuholen. und nach Lutherstadt Wittenberg zu bringen. Seite 6 - 8;
- Streckenerkundungsfahrt auf der Ohratalbahn zwischen Emleben und Ohrdruf.; Seite 9 - 11
- Schmalspur Aktuelles: Neues vom Neubau der HSB-Werkstatt; Abnahmefahrten der Chiemsee-Bahn Lok 1 in Wenigerode; Seite 12
- Regelspur Geschichte: Zur Gründung der Reichs(eisen)bahn vor 150 Jahren (Teil 1); Seiten 13 - 16
- Schmalspur Geschichte; Die Brücken der schmalspurigen Mansfelder Bergwerksbahn – Fortsetzung aus Heft 57; Seite 17 - 21
- Termine; Seite 22 - 23

- Rückseite: Am 05.03.2021 überquerte die 291 035 der Railsystem RP GmbH (RPRS) im Rahmen einer Streckenerkundungsfahrt von Emleben nach Ohrdruf den Bahnübergang an der L 1028 Bahnhofstrasse.; Nach einer erfolgreichen Reparatur der mechanischen Kupplung an der Lok 4 der IG Hirzbergbahn konnte am 24.02.2021 eine weitere Beladung von Wagen für die MHI Natursteinwerke GmbH in Bad Kösen dokumentiert werden.

Hirzbergbahn-Infoblatt

Heft 59
3. Quartal 2021
2,40 €

Inhalt: *Werkstattnotizen Gotha*: Neues vom Triebwagen T1; *Werkstattnotizen Georgenthal*: Restaurierung des KD4 904-101 mit Spendenaufruf; *Regelspur Aktuelles:* 5. Sommerfest im Eisenbahnmuseum Weimar; *Schmalspur Aktuelles:* Die Eichenberger Waldbahn; *Regelspur Historisch:* Zur Gründung der Reichs-(eisen)-bahn vor 150 Jahren Teil II; Die Brücken der Mansfelder Bergwerksbahn Teil II



IGHB
Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Am 29.05.2021 fuhr ein Fotosonderzug von Aschersleben nach Rätzlingen und zurück. Gezogen von der 132 088 der Salzland Rail Service GmbH (SRS) konnte der Zug zwischen Magdeburg und Haldensleben an der Strecke 6409 in Groß Ammensleben aufgenommen werden.
- Vereinsleben: Am 03.07.2021 hatte der Vorstand der IG Hirzbergbahn alle Mitglieder des Vereines zur 27. Ordentlichen Mitgliederversammlung in die Bahnwerkstatt nach Georgenthal eingeladen. Seite 3
- Werkstattnotizen Gotha: T 1 Am 23.07.2021 erfolgte der Transport des T 1 vom VHS-Bildungswerk Gotha in die Bahnwerkstatt Gotha. Seite 3-4; Lok 3 Keine Arbeiten geplant; Lok 4 ist weiterhin bei der Mitteldeutsche-Hartstein-Industrie AG (MHI Gruppe) MHI Naturstein GmbH Bad Kösen im Einsatz. Seite 4 ; Lok 5 Reparatur bei der DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH Dampflokwerk Meiningen abgeschlossen. Seite 5; Allgemeines: Die Fa. EFFERUM hat drei Kraftstoffbehälter aufgearbeitet. Seite 5; Skl25/1“Motordraisine 1“ Im Rahmen einer weiteren Verlängerung des Mietvertrages ist nun vorgesehen, die mittlerweile fälligen Instandsetzungsarbeiten am Fahrzeug durch den Mieter durchzuführen.
- Werkstattnotizen Georgenthal: KD4 904-101 Die Arbeiten zur Instandsetzung schreiten voran. Um die umfangreichen Holzbeschaffungen für den Wagenkasten und Boden zu finanzieren, bittet die IG Hirzbergbahn um Spenden. Seite 6-7
- Regelspur Aktuelles: 5. Sommerfest im Eisenbahnmuseum Weimar; „BR 143 Treffen“ mit 143 012 und 143 326 von DB Regio AG Regio Südost, 243 822 („Weiße Lady“) und 143 056 des Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) im neuen Design, 143 124 der Fahrzeugwerke Karsdorf GmbH & Co. KG (FWK) und 143 143 der RBH Logistics GmbH ohne Hauptuntersuchung nach § 32 EBO. Seite 8; Am 05.07.2021 überführten die Lokomotiven 242 145, 242 110 und 132 334 der Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) den "StädteExpress" Wagenpark von Karsdorf nach Erfurt Gbf.;

Für den Einsatz im Regionalverkehr zwischen Tübingen und Stuttgart überführte am 13.06.2021 die Lok 112 139 der Wedler Franz Logistik GmbH&Co. KG (WFL) einen Wagenpark aus vier Doppelstockwagen vom Typ DABuz und mehreren modernisierten n-Wagen von Leipzig nach Heilbronn.; Zu einer großen Thüringenrundfahrt von Erfurt nach Meiningen über Eisenach, Großheringen und zurück über Sömmerda nach Erfurt startete am 06.07.2021 die 132 334 der Erfurter Bahnservice GmbH (EBS).; Nachdem an der Lokomotive 103 235 bei der DB Fahrzeug-instandhaltung GmbH im Werk Dessau Ersatzteile entnommen wurden, erfolgte zusammen mit der 103 113 als Zuglok am 14.05.2021 die Überführung zurück in das DB Museum nach Koblenz.; Mit drei neuen Eurodual-Lokomotiven der Baureihe 159 wurde der Fuhrpark der Starkenberger Güterlogistik GmbH grundlegend modernisiert. Seite 9; Zusammen mit der 202 597 der Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) konnte die Eurodual 159 227 (EBS) am 12.06.2021 zur Saisoneröffnung des Thüringer Eisenbahnvereines e. V. (TEV) erstmalig in Weimar der Öffent-lichkeit vorgestellt werden.; Mit dem Regenbogen-Express startete am 03.07.2021 das Sonderfahrtenprogramm der Bahn-Nostalgie Thüringen.; Die beim Chemiewerk Bad Köstritz eingesetzte Diesellok vom Typ V60D (LEW 10988) konnte am 22.04.2021 bei der Übernahme einer Wagengruppe von DB Cargo im Bahnhof Bad Köstritz aufgenommen werden.; Auch die Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH (MEG) wurde 2021 Besitzer von Eurodual-Loks aus dem Hause Stadler. Mit dem "Buna-Wählitz-Pendel" bespannt wurde 159 217 der MEG für Personalschulungsfahrten am 9. Mai eingesetzt.; Seite 10

- Schmalspur Aktuelles: Neues vom Neubau der HSB-Werkstatt; Die Eichenberger Waldbahn; Seite 11
- Regelspur Geschichte: Zur Gründung der Reichs(eisen)bahn vor 150 Jahren (Teil 2); Seiten 12 - 14
- Schmalspur Geschichte; Die Brücken der Mansfelder Bergwerksbahn Teil 2 – Fortsetzung aus Heft 58; Seite 15 - 21

- Termine; Seite 22 - 23

- Rückseite: Zu dieser Aufnahme gibt es keinen konkreten Anlass und keine genaue Zeitangabe. Es zeigt den bei der IG Hirzbergbahn seit Mai 2009 in der Bahnwerkstatt Gotha untergestellten Akkutriebwagen AT 589/590 in den 1950-er oder 1960-er Jahren auf dem Gelände des Bahnbetriebwerkes Gotha.; Am 28.07.2021 fand die Probefahrt der 52 8141 von Meiningen nach Eisenach und zurück statt. Der Zug wurde bei der Rückfahrt in Wernshausen fotografiert. Die Lok mit dem Baujahr 1944 gehört den OstSächsische EisenbahnFreunde e. V.(OSEF).

Heft 60 4.Quartal 2021

Hirzbergbahn-Infoblatt

Heft 60
4. Quartal 2021
2,40 €

Inhalt: Tag des offenen Denkmals bei der IG Hirzbergbahn e.V. ; *Werkstattnotizen Georgenthal*: Restaurierung des KD4 904-101; *Regelspur Aktuelles:* Der Connecting-EuropeExpress (CEE); 50 Jahre Intercityverkehr; *Schmalspur Aktuelles:* Der Neubau der HSB-Werkstatt; *Schmalspur Historisch:* Vor 30 Jahren – Wieder-eröffnung der Brockenbahn; *Straßenbahn Aktuell:* Neue Straßenbahnen für Erfurt



IGHB
Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Mit dem DPE 79647 ist die von der Traditionsgemeinschaft Bw Halle P betreute 243 005 des DB Museum Nürnberg am 18.08. 2021 von Cottbus nach Erfurt unterwegs. Vor dem Bahnhof Bad Kösen entstand diese Aufnahme bei der Fahrt über die Saale.
- Vereinsleben: Am 12.09.2021 konnten Besucherunter dem diesjährigen Motto „Sein & Schein – in Geschichte, Architektur und Denkmalpflege“ bundesweit den Erfolg und die Arbeit bei unzähligen Veranstaltern für den Erhalt bedrohter Baudenkmale bestaunen. Mit diesem Tag schafft die Deutsche Stiftung Denkmalschutz große Aufmerksamkeit für die Denkmalpflege in Deutschland. In der Bahnwerkstatt Georgenthal beteiligte sich die IG Hirzbergbahn mit der Vorstellung der historischen Schmalspurbahnsammlung an dieser Veranstaltung.; Zwei Vereinsmitglieder bargen am 25.09.2021 in Falkenberg/Elster mit Zustimmung der Verschrottungsfirma 90-mm-Profile aus einem zur Zerlegung vorgesehenem Güterwagen. Seite 3
- Werkstattnotizen Gotha: Für den bei der IG Hirzbergbahn e. V. seit dem Jahr 2009 im Rundlokschuppen der Bahnwerkstatt Gotha abgestellten Akkutriebwagen AT 588/590 wird eine Überführung auf der Schiene nach Dresden-Altstadt zum Jahresende ange-strebt.;T1 Um für den Aufbau des T 1 noch weitere finanzielle Förderung zu erhalten, veranstaltete die IG Hirzbergbahn e. V. für die Kulturstiftung der Stadt Gotha am 23.10.2021 eine Sonderfahrt mit dem Triebwagen (LVT) 772 345 der Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) von Gotha nach Emleben und zurück. Seite 4; Lok 4 ist weiterhin bei der Mitteldeutsche-Hartstein-Industrie AG (MHI Gruppe) MHI Naturstein GmbH Bad Kösen im Einsatz.; Lok 5 Die bisher im Werk Meiningen befindliche Lok 5 ist im Zuge einer Überführungsfahrt zusammen mit Notfalltechnik der DB Netz AG am 15.10.2021 von Meiningen nach Arnstadt gelangt. Seite 5;

- Werkstattnotizen Georgenthal: KD4 904-101 Die Arbeiten zur Instandsetzung schreiten voran. Am 18.10.20201 ist der gesamte Wagenkasten vom Rost befreit und hat einen Rostschutz-farbanstrich erhalten. Seite 5
- Regelspur Aktuelles: Der Connecting Europe Express (CEE) unterwegs in Deutschland. Die Europäische Union hat das Jahr 2021 zum "Europäischen Jahr der Schiene" ausgerufen, um mehr Menschen zum Umstieg auf die Bahn zu bewegen. Mit der Initiative CEE, der quer durch Europa große und kleine Regionalbahnhöfe ansteuert, soll die Botschaft verbreitet werden, mehr Verkehr auf die Schiene zu verlagern. Seite 6-7; „Jede Stunde, jede Klasse" – 50 Jahre Intercityverkehr in Deutschland. Vor über 50 Jahren, am 26.09.1971, begann bei der Deutschen Bundesbahn ein neues Zeitalter. Neue, nur für einen speziellen Fernreiseverkehr beschaffte Wagen und Lokomotiven fuhren von nun an im Takt durch die Bundesrepublik.Seite 8; Der TEE VT 11.5 im Technikmuseum Berlin Mit der Fahrt des Connecting Europe Express (CEE) von Frankfurt/Main nach Berlin am 29.09.2021 zum „Europäischen Jahr der Schiene" und aus Anlass einer Tagung von europäischen Verkehrspolitikern am 30.09.2021 in Berlin trafen sich am frühen Nachmittag des 29.09.2021 der als prominentes Aushängeschild für den europäischen Eisenbahn-verkehr der frühen 50er- Jahre bekannte TEE „Trans-Europ-Ex-press" VT 11.5 und der CEE im Bahnhof Berlin-Südkreuz. Seite 9; Ein kleines Treffen von drei ICE Generationen konnte am 25.08.2021 im Hauptbahnhof Erfurt dokumentiert werden.; Vor den imposanten Anlagen des Umspannwerkes in Vieselbach war eine Messfahrt mit dem ICE-TD 605 509 „advanced TrainLab" am 01.09.2021 als ST 95471 von Leipzig nach Erfurt unterwegs.; Mit der 218 191 der Manuel Zimmermann Eisenbahndienstleistungen (MZE) an der Spitze durchfuhr am 05.10.2021 ein Zug als Mess 90636 den Bahnhof Erfurt in Richtung Straußfurt.; Der Bund Deutscher Orgelbaumeister e. V. (BDO) initiierte zum Tag des

offenen Denkmal am 12.09.2021 im Erfurter Hbf auf Gleis 8 eine Orgel Livemusik.; Am 25. und 26.9. 2021, beim historischen Eisenbahnwochenende, feierte der Mansfelder Bergwerksbahn e. V. u.a. auch das Jubiläum 100 Jahre Wipperliese.; Unterwegs als mobile Messe erreicht am 30.09.2021 der als DPE 88819 von Orlamünde nach Erfurt verkehrende Zug der RailAdventure GmbH sein Endziel Erfurt Hbf.; Seite 10; Großes Eisenbahnfest im Lokschuppen Arnstadt. Bei einem großen Eisenbahnfest am 18. und 19.09.2021 auf dem Gelände des Bahnbetriebswerkes Arnstadt/historisch waren einige Gastlokomotiven vor Ort.; Seite 11; Im Rahmen des Bahn-Nostalgieprogrammes 2021 in Thüringen verkehrte am 24.07.2021 der Sormitztal-Express von Erfurt über Saalfeld und Wurzbach nach Blankenstein. Die 229 181 der Cargo Logistik Rail Service GmbH (CLR).; Ebenfalls im Rahmen des Bahn-Nostalgieprogrammes ist am 01.10.2021 die 41 1144 der IGE Werrabahn Eisenach e. V. mit dem RC 16595 als Zwergen-Express bei herrlichem Wetter von Erfurt nach Gera unterwegs.; Unter der Zugnummer DPE 74389 verkehrte am 25.09.2021 ein Sonderzug mit Wagen in den Farben des Städteexpress, gezogen von der 132 334 der Erfurter BahnService GmbH (EBS), von Erfurt über Weimar nach Neuenmarkt; Seite 12

- Schmalspur Aktuelles: Neues vom Neubau der HSB-Werkstatt. Seite 13; Einige Vereinsmitglieder der IG Spreewaldbahn e. V. hatten vom 19. bis 22.08.2021 die Gelegenheit, einige Teile von einem bei der Bäderbahn Molli nicht betriebsfähig abgestellten und zur Verschrottung vorgesehen Schienenkleinwagen (Skl) 24 mit der Fahrzeugnummer Ro 123 zu bergen. Seite 14-15; Am 26.06.20221 führten Vereinsmitglieder der Interessengemeinschaft Feldbahn auf der Eichenberger Waldbahnanlage einen kleinen Fahrbetrieb durch. Seite 15.
- Schmalspur Geschichte; Vor 30 Jahren – Wiedereröffnung der Brockenbahn. Die Brockenbahn, nein, die gab es ja gar nicht, es muss richtiger heißen Zweigstrecke zum Brocken. Die

Brockenstrecke wurde am 07.11.1898 landespolizeilich abgenommen. Seite 16 - 18

- Straßenbahn Aktuell: Neue Straßenbahnen für die EVAG in Erfurt. Seit dem 01.07.2021 ist der erste Wagen mit der Nummer 801 des Herstellers Stadler vom Typ Tramlink im Linienbetrieb auf dem Erfurter Stadtbahnnetz unterwegs.; Seite 19
- Straßenbahn Geschichte: 129 Jahre Straßenbahn Naumburg: Der Verein der Nahverkehrsfreunde Naumburg & Jena e. V. feierte am 18.09.2021 das Jubiläum 129 Jahre Straßenbahn Naumburg.; Seite 20
- Regelspur Nostalgie: Das Thüringer Eisenbahnnostalgieprogramm wird eingestellt. Am 18.12.2021 wird der letzte Dampfzug als Winter-Express im Rahmen des Thüringer Bahnnostalgieprogrammes verkehren.; Seite 21
- Frohes Fest und einen guten Rutsch in das Jahr 2022!; Seite 22
- Termine. ; Seite 23
- Rückseite: Der Verein Eisenbahnfreunde Traditionsbetriebswerk Staßfurt e. V. lud am 25./26.09.2021 zu einem Herbstlokfest ein. Bei einer abendlichen Fotoveranstaltung konnten die Dampflokomotiven 44 1182 und 44 1486 des Traditionsbetriebswerk Staßfurt im fotogenen Licht nebeneinander aufgenommen werden.; Am 30.07.2021 verkehrte im Rahmen der Sonderfahrten historischer Nahverkehr auf Rügen die 86 1744 der Muldental-Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH (MTEG) mit ihrem Zug von Bergen auf Rügen nach Lauterbach Mole. An der von der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS) seit Dezember 2013 betriebenen Infrastruktur sind noch zahlreiche Telegrafenmaste an der Strecke erhalten.; Seite 24