

Heft 77 1.Quartal 2026

Hirzbergbahn- Infoblatt

Heft 77
1. Quartal 2026
2,95 €

Vereinsarbeit: Weihnachtsfeier und Vereinsausfahrt, *Werkstattnotizen Gotha:* Einsatz von Lok 1 , Spurlokfahrten mit Lok 4 , *Werkstattnotizen Georgenthal:* Schauobjekte und Schenkungen, *Regelspur Aktuelles:* Weihnachtssonderzüge in Thüringen, Neubau der Eisenbahnüberführung Zangenberg abgeschlossen, *Schmalspur Aktuelles:* Neues von der HSB, *Straßenbahn Historisch:* Der Arbeitswagen 102 der TWSB Gotha, Schauanlage im Straßenbahndepot Meißen-Triebischtal Teil 2, *Verkehrsgeschichte:* Aktuelles von der Drahtseilbahn Zeitz, *Modellbahnpraxis:* Der Großraumkippwagen 00tm der GMWE



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Auf der Fahrt von Meiningen nach Katzhütte entstand am 13.12.2025 bei Bechstedt-Trippstein diese Aufnahme des als DPE 25513 verkehrenden Sonderzugs des Meininger Dampflokverein e.V. (MDV). Seite 2
- Vereinsleben: Vereinsausfahrt mit dem Partywagen: Am Sonnabend, dem 10.1.2026, folgten mehrere Mitglieder der IG Hirzbergbahn einer Einladung des Vorstandes zu einer gemeinsamen Mitfahrt auf dem Netz der Thüringer Waldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH (TWSB). Die als Vereinsausflug organisierte Sonderfahrt führte von Gotha nach Bad Tabarz und wieder zurück.;Seite 3
- Werkstattnotizen Gotha: Die Lok 1 war bis zum 31.12.2025 bei Wacker Chemie in Nünchritz als Back-up-Lösung im Einsatz. Auf Anfrage von Wacker Chemie zum weiteren Einsatz der Lok stimmte der Vorstand der IG Hirzbergbahn einer Umsetzung an den Standort Burghausen (Bayern, grenznah zu Österreich) zu. Lok 3: An Lok 3 gingen die notwendigen Instandhaltungsarbeiten weiter voran. Die vorhandenen Scheibendichtungen waren verschlissen, brüchig und nicht mehr dicht, was bereits zu Korrosionsschäden an den Scheibenrahmen geführt hatte. Im Zuge der Sanierung erfolgte zunächst der Ausbau sämtlicher Scheiben; anschließend behandelte man die Rahmen mechanisch und chemisch mit Rostumwandler. Lok 4: Weiterhin ist die Lok für die Rennsteigbahn GmbH & Co. KG am Standort Ilmenau im Einsatz. Während einer winterlichen Betriebsruhe werden sogenannte *Spurlokfahrten* durchgeführt, um die Befahrbarkeit der Gleise sicherzustellen. Dabei halten Lokomotiven die Spurrillen an Bahnübergängen frei, indem sie festgefahrenen Schnee und Eis aus den Schienenrillen lösen. Lok 5: Für die Lokomotiven der Baureihen V 22 und V10 C wurden neue Glaszuschnitte aus 5 mm starkem Einscheibensicherheitsglas (ESG) mit polierten Kanten angefertigt. Die Scheiben entstanden nach präzisiertem Eigenausmaß und entsprechen in ihrer Verarbeitung

dem Standard moderner Fahrzeugverglasungen.; Seite 4-5
Werkstattnotizen Georgenthal: Arbeiten in der Bahnwerkstatt: Der lange und kalte Winter erschwerte die Arbeiten in der Bahnwerkstatt Georgenthal erheblich. Trotz dieser Einschränkungen setzten die Vereinsmitglieder mehrere Projekte erfolgreich um. So konnte eine weitere historische Sackkarre fachgerecht restauriert werden. Zur Erweiterung der Werkstatt gestalteten die Mitglieder zwei Wagenkästen sowie den angrenzenden Raum neben der Tischlerei zu einem Holzlager um. ; Seite 6

- Spendenaufruf CPU 10.245p: Nach Fertigstellung des einst auf der Strecke Gera-Pforten – Wuitz-Mummsdorf eingesetzten Sitzwagens KB 901-252 und des auf der Strecke Eisfeld – Schönbrunn verkehrenden Gepäckwagens KD4 904-101 widmen sich die Mitglieder der IGHB nunmehr der Restaurierung des bei der Gera-Meuselwitz-Wuitzer Eisenbahn AG (GMWE) unter Nummer 9 eingereihten Gespäck-/Postwagens. Können wir bei der GMWE auf das 125jährige Jubiläum der Eröffnung zurückblicken, weisen somit auch die beiden 1901 bei der Aktiengesellschaft für Fabrikation von Eisenbahn-Material zu Görlitz gebauten Reisezugwagen dieses Alter auf und stehen damit dieses Jahr im besonderen Focus.; Seite 7
- Regelspur Aktuelles: Die zur SBB Historic gehörende Dampflokomotive B 3/4 1367, 1905 von der SLM Winterthur gebaut, absolvierte nach ihrer Hauptuntersuchung im Dampflokomotivwerk Meiningen am 27.11.2025 eine zweite Abnahmefahrt.; Die als 252 004 der DR bezeichnete 156 004 der Fahrzeugwerke Karsdorf GmbH & Co. KG (FWK) erhielt im November 2025 ihre Auslieferungslackierung von 1992 zurück. ;Für eine Personal- und Betriebsversammlung der AOK am 10.12.2025 auf dem Messegelände in Erfurt erfolgte die Anreise der Mitarbeiter unter anderem mit einem Sonderzug. Für die mehreren Tausend

Anreisenden verkehrte der von der AOK gecharterte Zug der Wedler Franz Logistik GmbH & Co. KG (WFL) als DPE 28980 von Dresden über Leipzig nach Erfurt.; Ein achteiliger Intercity Nieuwe Generatie (ICNG) mit den Triebwagen 9484 5623052-3 und 9484 5622052-4 der Nederlandse Spoorwegen (NS) konnte am 1.12.2025 auf einer Abnahmefahrt als DPrb 15153 zwischen Erfurt und Leipzig bei Erfurt-Linderbach aufgenommen werden.; Das Lokpärchen 243 936 und 250 195 der Fahrzeugwerke Karsdorf GmbH & Co. KG (FWK) bespannte am 11.1.2026 den Kesselzug DGS 95099 von Erfurt Gbf nach Neustadt/Donau und wurde dabei in Großbürschitz bei Kahla aufgenommen.; Bespannt von der 159 239 der Mitteldeutschen Eisenbahn GmbH (MEG) konnte der Lokzug DGS 55467 am 11.1.2026 von Leipzig-Engelsdorf nach Opladen bei Erfurt-Linderbach im Bild festgehalten werden. ; Der offene Güterwagen Es 2180 5256 001-2 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS) erhielt am 12.9.2025 im Schienenfahrzeugwerk Eberswalde GmbH (SFWE) eine zeitbasierte Revision mit sechsjähriger Laufzeit. Die besondere Gestaltung des Wagens erinnert an die traditionelle Pechsiederei in Eich/Sachsen im Vogtland, einem heutigen Ortsteil von Treuen.; Während eines winterlichen Stillagers im Bahnhof Berlin-Grünau konnte die als 132 004 bezeichnete Diesellok der Leipziger Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH (LEG) am 14.1.2026 angetroffen werden.; Eine interessante Geschichte hat die Lok mit der heutigen Bezeichnung 169 001, die am 9.1.2026 im Bahnhof Berlin-Grünau angetroffen wurde. Die 1965 aus einer V 160 entwickelte Lokomotive wurde mit einer Gasturbine zur Leistungssteigerung ausgestattet und blieb bis zu ihrem Umbau 1974 als reine Güterzuglok ein Einzelstück.; Der zweiachsige Doppelstock-Schienenbus 670 002 „Alma“, seit 2024 mit einer Bordtoilette ausgerüstet, von KSR Kötner Schienenbus-

reisen konnte am 22.11.2025 im Bahnhof Zwickau (Sachs) Hbf fotografiert werden.; Seite 8-10

- Weihnachtssonderzüge in Thüringen: Der als TEV Weihnachts-express verkehrende Sonderzug des Thüringer Eisenbahnverein e.V. mit Sitz in Weimar von Erfurt nach Dresden, unterwegs als DPE88291, konnte am 29.11.2025 bei der Ausfahrt in Weimar dokumentiert werden.; Zum Nürnberger Christkindlemarkt verkehrte am 13.12.2025 der Sonderzug Fränkische Weihnacht von Lutherstadt Wittenberg nach Nürnberg. Die Fahrt führte über Dessau, Bitterfeld, Halle, Leipzig-Leutzsch, Naumburg/Saale, Jena-Paradies, Saalfeld und Bamberg als DPN 17491.; Am 29.11.2025 verkehrte ein Sonderzug als Advents-Express vom Lausitzer Dampfloklub e.V. über Cottbus, Calau, Finsterwalde, Doberlug-Kirchhain, Falkenberg (Elster), Eilenburg und Leipzig-Leutzsch nach Erfurt, gezogen von der 243 005 des DB Museum Halle.; Zu einer „Wartburgrunde“ lud der Meininger Dampfloklub Verein e.V. (MDV) am 5.12.2025 ein. Mit der vereinseigenen 50 3501 verkehrte der Sonderzug als DPE 20155 von Meiningen über Eisenach nach Arnstadt.; Für den Besuch des Erfurter Weihnachts-marktes verkehrte der AKE-Rheingold mit der Zuglok 101 001 am 6.12.2025 als DPE 321 von Köln über Koblenz, Mainz, Frankfurt (Main) Süd und Erfurt nach Weimar. Seite 11
- Neubau der Eisenbahnüberführung in Zangenberg abgeschlossen: Wie in den vergangenen Infoblättern der IG Hirzbergbahn berichtet, erneuert die Deutsche Bahn die Eisenbahnbrücken auf den Strecken Leipzig – Zeitz – Saalfeld sowie Weißenfels – Zeitz. In der Ortslage Zangenberg bei Zeitz betreffen die Arbeiten die Unterführung der Leipziger Straße (ehemals B 2). Die bisher vorhandenen sechs Gewölbebrücken wurden abgebrochen und durch drei einzelne Brückenbauwerke ersetzt. Nach dem bereits im Juni 2025 erfolgten Einschub der Brücke für das Gleis 6815 (Zeitz – Abzweig Zn) wurden die beiden Brücken für die Strecken nach

Weißenfels und Leipzig außerhalb des Gleisbereichs vorgefertigt.;
Seite 12

- Schmalspur Aktuelles: Neues von der Harzer Schmalspurbahn GmbH (HSB): Nach mehreren Monaten Abstellung kehrte die 99 7239 ohne Einsatz wieder in das Dampflokwerk Meiningen zurück. Zuvor war sie nach Abschluss umfangreicher Revisionssarbeiten im Frühjahr 2025 nach Wernigerode überführt worden. Dort sollten noch ausstehende Restarbeiten erfolgen, bevor die Lok für die Abnahmefahrten auf die Strecke gehen konnte. Die ab dem 20.3.2025 durchgeführten Probefahrten verliefen jedoch nicht zufriedenstellend. Seite 13-14
- Parkeisenbahn Aktuelles: Mit Volldampf ins Jubiläum: 100 Jahre „Lisa“ und „Moritz“ bei der Dresdner Parkeisenbahn: Am 6.9.2025 feierte die Dresdner Parkeisenbahn im Großen Garten ein ganz besonderes Jubiläum: Die beiden Dampflokomotiven „Lisa“ und „Moritz“ wurden 100 Jahre alt. Zur Verstärkung kam eine Schwesterlok aus Leipzig hinzu, die sonst bei der Parkeisenbahn Auensee im Einsatz steht. Seite 14
- Straßenbahn Geschichte: Der Arbeitswagen 102 der Thüringer Waldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH (TWSB): Für die Eröffnung der Thüringerwaldbahn (Gotha–Tabarz) im Jahr 1929 wurden von der Waggonfabrik Gotha im Auftrag der Thüringer Elektrizitäts-Lieferungs-Gesellschaft AG (ThELG) vier zweiachsige offene Wagen (halbhohe Bordwände) mit den Betriebsnummern 100 bis 103 beschafft, in Gotha stets nur als „Loren“ bezeichnet. Während Nr. 100 als Milchtransportwagen (bis ca. 1960) zum Einsatz gelangte und 1977 nach einem Totalschaden verschrottet worden ist, dienten die drei anderen dem Gepäckverkehr. Wagen 101 und 102 waren dazu mit Spiegel und Planen ausgestattet. Seite 15
- Straßenbahn Geschichte: Verkehrsgeschichtliche Schauanlage im Straßenbahndepot Meißen-Triebischtal Teil 2: Der Großteil der bei der Meißner Straßenbahn insgesamt eingesetzten 59 Rollböcke stammten aus der Aktiengesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnmaterial zu Görlitz. Da sie alle 1968 verschrottet wurden, lag

es nahe, für die geplante Schauanlage zur Dokumentation eines Güterzugensembles zwei bauartgleiche Rollböcke zu beschaffen. Somit erwarb die Stadt Meißen 2019 ein Paar von der Traditionsbahn Radebeul e.V. Sie stammten zuvor von den Harzer Schmalspurbahnen und wurden 1909 bzw. 1916 in Görlitz für die damalige Nordhausen-Wernigeröder Eisenbahn hergestellt – also im gleichen Zeitraum, in dem auch Meißen seine Rollböcke beim gleichen Hersteller in gleicher Konstruktion erwarb. Seiten 16-19

- Museums- und Verkehrsgeschichte: Schließung des DB Museums Standort Halle (S): Zum Jahresende 2025 schloß die Deutsche Bahn Stiftung gGmbH als Trägerin des DB Museums ihren Standort Halle (S). Er soll jedoch weiterhin als für die Öffentlichkeit unzugängliches Fahrzeugdepot dienen. Die Entscheidung rief sowohl in Fankreisen wie auch in Kulturkreisen und der Politik Unverständnis und Empörung hervor.; Aktuelle Ergänzung zur Drahtseilbahn Zeitz: Für die im Infoblatt Heft 70 vorgestellte Geschichte und den teilweisen Wiederaufbau der Drahtseilbahn gibt es erfreuliche Neuigkeiten. Ende November 2025 wurden an der neu errichteten Talstation der historischen Drahtseilbahn Zeitz einige Meter Gleis verlegt. Dieses Gleis dient als sichtbarer Hinweis auf das ingenieurtechnische Bauwerk der Zeitzer Drahtseilbahn, die im Jahr 1959 stillgelegt wurde. Die Drahtseilbahn, 1877 erbaut, verband über viele Jahrzehnte die Unter- mit der Oberstadt und war ein bedeutendes technisches und verkehrsgeschichtliches Bauwerk der Stadt Zeitz. Seite 20
- Modellbahnpraxis: Modellnachbau des Großraumkippwagens OÖtm der GMWE: Der Nachbau des komplexen Großraumkippwagens der Gattung OÖtm 20t stellte seit Jahren eine besondere Herausforderung dar. Die Gera-Meuselwitz-Wuitzer Eisenbahn (GMWE) erhielt 1936 insgesamt 28 dieser Wagen, die bis zur Betriebseinstellung im Jahr 1969 im Einsatz standen. Frühere Modellumsetzungen waren jedoch ausschließlich aufwendige Einzelfertigungen und blieben in ihrer Qualität unbefriedigend. Seite 21

- Termine Seite 22-23
- Rückseite: Auf der Rücküberführung nach ihrem Einsatz als Weihnachtsmarktsonderzug (Fahrt zum Weihnachtsmarkt in Fulda am 6.12.2025) fuhr die Dampflok 35 1097 des Vereins IG Traditionslok 58 3047 e. V. aus Glauchau am 7.12.2025 als Tffz 82986 von Treysa nach Glauchau. Bei Mellingen wurde sie dabei fotografisch in Szene gesetzt.: Mit der 50 3501 des Meininger Dampflokvereins e. V. (MDV) als Zuglok entstand am 13.12.2025 bei Bechstedt-Trippstein diese Aufnahme des als DPE 25513 verkehrenden Sonderzugs auf der Fahrt von Meiningen nach Katzhütte. Anlass der Fahrt waren die weihnachtlichen Programme im Schwarzatal und die an der Bergbahn stattfindende Bergbahnweihnacht.