

# Hirzbergbahn- Infoblatt

Heft 76  
4. Quartal 2025  
2,95 €

**Vereinsarbeit:** Tag des offenen Denkmals in Georgenthal, Modellbahnausstellung und Sonderfahrten in Emleben, **Werkstattnotizen Gotha:** Einsatz von Lok 1, Streckenkontrolle mit Lok 4, **Werkstattnotizen Georgenthal:** Beschriftung am KD4 904-101 vollendet, **Regelspur Aktuelles:** XXVIII. Meininger Dampfloktage, Fotosonderfahrt nach Ohrdruf, 32. Heizhausfest Chemnitz, **Schmalspur Aktuelles:** Neues von der HSB, **Parkeisenbahn Aktuelles:** 100 Jahre „Lisa“ und „Moritz“, **Straßenbahn Aktuelles:** Die Kirmitschtalbahn, **Straßenbahn Historisch:** Die Linie 3 in Gotha, Schauanlage im Straßenbahndepot Meißen-Triebischtal



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.  
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Am Samstag, den 31.08.2025, fand eine private Fotosonderfahrt mit den Triebwagen 772 345 (EBS), 772 332 (RATKE), 772 149 (UP) sowie dem Steuerwagen 972 749 (UP) statt. Seite 2
- In eigene Sache: Liebe Leserinnen und Leser, um Ihnen unser Heft weiterhin pünktlich und in bestmöglicher Qualität anbieten zu können, haben wir uns für einen Wechsel der Druckerei entschieden. Seite 2
- Vereinsleben: Die IG Hirzbergbahn e. V. sorgt für kulinarisches Vergnügen beim Kurparkkonzert in Georgenthal: Am Sonntag, dem 3.8.2025, erfüllte die Blaskapelle Oehrenstock den Kurpark wieder mit traditionellen Klängen. Für das leibliche Wohl der Besucher sorgten die Mitglieder der IG Hirzbergbahn und boten Thüringer Bratwurst, leckeren Kuchen, dazu Bier vom Fass und frisch gebrühten Kaffee.: Tag des offenen Denkmals 2025 auf dem Gelände der Bahnwerkstatt Georgenthal: Auch in diesem Jahr öffnete die Bahnwerkstatt am zweiten Sonntag im September wieder ihre Pforten zum Tag des offenen Denkmals. Vor allem am Vormittag kamen zahlreiche Besucher, um das stetig wachsende Museum zu besichtigen.: Modelbahnausstellung im Bürgerhaus Emleben mit Sonderfahrten ab Gotha: Am Wochenende des 8. und 9.11.2025 lud die Interessengemeinschaft Hirzbergbahn e. V. zur traditionellen Modellbahnausstellung ins Bürgerhaus Emleben ein. Zahlreiche Besucher nutzten die Gelegenheit, um die liebevoll gestalteten Anlagen in verschiedenen Spurweiten zu bestaunen – von detailreichen Dioramen bis zu großen Clubanlagen. Seiten 3-4
- Werkstattnotizen Gotha: Lok 1 Die Lok 1 steht bis mindestens Januar 2026 bei der Wacker Chemie AG am Standort Nünchritz im regulären Einsatz. Die Firma plant derzeit eine „Backup-Lösung“ für ihre Rangierlok, die voraussichtlich Ende November nach

Abschluss der Hauptuntersuchung zurückkehrt.; Lok 4: Weiterhin ist die Lok für die Rennsteigbahn GmbH & Co. KG am Standort Ilmenau im Einsatz. Bevor die Wintersaison beginnt, stehen jedoch einige wichtige Arbeiten an: So sollen die Dreiklangpfeife und der Hauptschalter instandgesetzt werden.; Lok 5: An der Lok laufen derzeit umfangreiche Arbeiten im Führerhaus. Der alte Anstrich wird instandgesetzt: Hierfür werden lose Deckanstriche entfernt und die Flächen geschliffen. Anschließend erfolgt eine Grundierung, gefolgt vom Deckanstrich in Eisengrau.; Seite 5-6

- Werkstattnotizen Georgenthal: Arbeiten am KD4 904-101: Die Aufarbeitung des Wagens KD4 904-101 macht deutliche Fortschritte. Am 26.8. wurden die Kupplungen am Gepäckwagen montiert. Bereits am 31.8. war die Außenbeschriftung vollständig abgeschlossen, umgesetzt nach einem historischen Zeitfenster aus den 1960er–1970er Jahren. Seite 6
- Regelspur Aktuelles: Ein Überführungszug als DLr 28975 mit den „Ferkeltaxen“ 772 149 und 972 749 der UP Schienenfahrzeugtechnik, 772 332 von RATKE und 772 158 von den Eisenbahnfreunden Wittenberg.; Mit dem Leerzug DLr 28088 von Treysa nach Glauchau am Haken durchfuhr am 28.9.2025 die 35 1097 der IG 583047 e.V. Glauchau den Bahnhof Erfurt-Bischleben. Am Zugschluss lief die vereinseigene Lok 211 013 mit.; Gezogen von der 218 492 der Railsystem RP GmbH erreichte am 13.10.2025 nach vielen Jahren wieder ein Leergüterzug aus Wagen der Gattung Snps den Bahnhof Ohrdruf. ; Am 21.10.2025 fand die Lastprobefahrt der SBB Historic-Dampflok B 3/4 1367 statt, die sich seit Oktober 2024 zur Hauptuntersuchung im Dampflokwerk Meiningen befindet.; Zum Tag der Schiene 2025 führte die 41 1144 des IGE Werrabahn Eisenach e.V. am 20.9.2025 einen von ihr in Zusammenarbeit mit DB Regio Südost durchgeführten Sonderzug von Arnstadt nach Gera zum dortigen Eisenbahnfest.; Seite 7
- XXVIII. Meininger Dampfloktag 2025: Am 6. und 7. 9.2025 fanden die XXVIII. Meininger Dampfloktag im Dampflokwerk

Meiningen statt. An beiden Tagen öffnete das Werk von 9:00 bis 17:00 Uhr seine Tore für Dampflokfreunde und Technikinteressierte.; Seite 8

- Fotosonderfahrt mit historischen Triebwagen nach Ohrdruf: Am Samstag, dem 31.8.2025, fand eine private Fotosonderfahrt statt. Die Fahrtroute führte unter der Zugnummer DLr 28987 von Weimar über Gotha nach Ohrdruf und zurück. Eingesetzt wurden die historischen Triebwagen 772 345 Erfurter Bahnservice GmbH (EBS), 772 332 Torsten Ratke Officeconsult (RATKE), betrieben vom Lausitzer Dampflok Club e.V. (LDC), 772 149 UP Schienenfahrzeugtechnik (UP) und 972 749 UP Schienenfahrzeugtechnik (UP).; Seite 9
- Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) Rennsteigbahn erfolgreich geprüft: Am 1.10.2025 erfolgte durch die Landeseisenbahnaufsicht Thüringen eine eisenbahnaufsichtliche Prüfung der Rennsteigbahn. Befahren wurde der Streckenabschnitt Ilmenau – Rennsteig – Schleusingerneundorf.; Seite 10
- Dampfzöcher und Diesellok – 32. Heizhausfest in Chemnitz-Hilbersdorf: Vom 22. bis 24.8.2025 verwandelte sich das Gelände des Sächsischen Eisenbahnmuseums in Chemnitz-Hilbersdorf erneut in ein Paradies für Eisenbahnfreunde. Zum 32. Heizhausfest reisten zahlreiche historische Lokomotiven an, die das gesamte Spektrum der Eisenbahngeschichte präsentierten – von Dampfzöchern über Dieselloks bis hin zu markanten Vertretern der elektrischen Traktion.; Seite 11
- Nostalgie- und Touristikbahn Neckartal e.V. übernimmt den Steuerwagen VS 201 von der MaLowa: Die Nostalgie- und Touristikbahn Neckartal e.V. (NTN) mit Sitz in Kornwestheim hat bereits im April 2025 den historischen Steuerwagen VS 201 (ME 1958/25002) von der MaLoWa GmbH übernommen. Damit ergänzt der Verein seine Sammlung um ein wichtiges Fahrzeug, das perfekt zu den Esslinger Triebwagen der zweiten Bauserie passt. Seite 12

- Schmalspur Aktuelles: Entwicklungen und Diskussionen rund um die Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB): Im Jahr 2024 beauftragten die Harzer Schmalspurbahnen (HSB) das Beratungsunternehmen SCI Verkehr mit der Erstellung eines Gutachtens zur finanziellen und betrieblichen Lage des Unternehmens. Das Ergebnis dieses Gutachtens, das im Sommer 2025 veröffentlicht wurde, legte einen Investitionsbedarf von rund 800 Millionen Euro bis 2045 offen.; Seite 13
- Parkeisenbahn Aktuelles: Mit Volldampf ins Jubiläum: 100 Jahre „Lisa“ und „Moritz“ bei der Dresdner Parkeisenbahn: Am 6.9.2025 feierte die Dresdner Parkeisenbahn im Großen Garten ein ganz besonderes Jubiläum: Die beiden Dampflokomotiven „Lisa“ und „Moritz“ wurden 100 Jahre alt. Zur Verstärkung kam eine Schwesterlok aus Leipzig hinzu, die sonst bei der Parkeisenbahn Auensee im Einsatz steht. Seite 14
- Straßenbahn Aktuell: Ein Besuch bei der Kirnitzschtalbahn: Am 4.7.2025 führte ein Ausflug zur Kirnitzschtalbahn in der Sächsischen Schweiz. Die historische Straßenbahn verbindet seit 125 Jahren Bad Schandau mit dem Lichtenhainer Wasserfall und beeindruckt mit ihren nostalgischen Fahrzeugen, darunter Triebwagen des Typs Gotha T2 (Baujahr 1957–1960) und Beiwagen des Typs Gotha B2-62 (Baujahr 1963–1968). Seite 15
- Straßenbahn Geschichte: Verkehrsgeschichtliche Schauanlage im Straßenbahndepot Meißen-Triebischtal Teil 1: Dem im Infoblatt 75 auf Seite 8 abgedruckten Bericht zum Abgang des Langeooger Güterwagens aus Georgenthal sollen in diesem Beitrag weitere Hintergrundinformationen folgen. Wie bereits erwähnt, erwarb die bundesweit agierende IG Wagen im Jahre 2009 den Wagen 19 neben einem weiteren zweiachsigen (IBL 18 ex Steinhuder Meerbahn) und einem vierachsigen (IBL 16 ex Leer-Aurich-Wittmund) Flachwagen von der Inselbahn Langeoog. Beide Zweiachser waren – wie schon zuvor „nicht-thüringische“ Wagen aus der Schweiz und der einstigen Nordhausen-Wernigeröder Eisenbahn – als Ersatzteilspender (insbesondere Fahrwerk) für den



Aufbau von Wagen der Gera-Wuitz-Mumsdorfer Eisenbahn gedacht, welche in Georgenthal rudimentär nur als Wagenkästen existier(t)en. Während der IBL 18 auch tatsächlich als Spenderfahrzeug der Zerlegung unterworfen wurde, brachten die Recherchen zum IBL 19 interessante Erkenntnisse, welche zur Entscheidung für den Erhalt des Wagens führten.; Vor 40 Jahren: Straßenbahn in Gotha – Einstellung der Linie 3 am 1.7.1985: Die Straßenbahnlinie 3 in Gotha verband über viele Jahrzehnte den Arnoldiplatz (Huttenstraße) mit dem Hauptfriedhof und diente nicht nur dem Alltagsverkehr, sondern auch zahlreichen Besuchern der Friedhofsanlagen. Die Verbindung wurde als Teil des frühen elektrischen Straßennetzes in der Stadt am Mittwoch, den 21.6.1911, offiziell eröffnet. Der Streckenabschnitt war circa 1,54 km lang, eingleisig angelegt und verfügte über zwei Ausweichen. Seiten 16-21

- Frohes fest und einen guten Rutsch in das Jahr 2026! Seite 22
- Termine Seite 23
- Rückseite: Vom 22. bis 24.8.2025 fand das 32. Heizhausfest in Chemnitz-Hilbersdorf statt. Zahlreiche Gastlokomotiven waren vor Ort, unter anderem diese hier von links nach rechts am Ringlokschuppen aufgereiht: 44 1338 (Sächsisches Eisenbahnmuseum e.V.), V 200 507 (Erfurter Bahnservice GmbH, EBS), 120 269 (Sächsisches Eisenbahnmuseum e.V. ), 132 334 (Erfurter Bahnservice GmbH, EBS), 50 3628 (Leihgabe an das Sächsische Eisenbahnmuseum) und 50 3616 (Verein Sächsischer Eisenbahnfreunde e.V.. ).: Der Sonderzug DPE 89053, veranstaltet von IGE Erlebnisreisen, verkehrte am 5.10.2025 im Rahmen der Jubiläumsfahrten „100 Jahre Baureihe 01“ von Nürnberg über Erfurt nach Gera. Die Schnellzuglok 01 066 des Bayerischen Eisenbahnmuseums (BEM) führte den Zug, während die 35 1097 der IG 58 3047 e. V. Glauchau die Leistung verstärkte. Nach dem Wasser- und Kohlenfassen im Bahnbetriebswerk Arnstadt setzte der Zug seine Fahrt nach Gera fort. Das Foto zeigt die eindrucksvolle Doppeltraktion bei Singen.