

Heft 75 3.Quartal 2025

Hirzbergbahn- Infoblatt

Heft 75
3. Quartal 2025
2,95 €

Vereinsarbeit: Int. Museumstag in Georgenthal, 18. Hoffest in der Bahnwerkstatt; **Werkstattnotizen Gotha:** Erster Einsatz von Lok 1, Lok 4 vermietet; **Werkstattnotizen Georgenthal:** Arbeiten am KD4 904-101; **Regelspur Aktuelles:** Hochgeschwindigkeitsfahrt auf der VDE 8.2, Tag der offenen Tür bei der VIS Halberstadt, Umbau der Eisenbahnunterführung Zangenberg, 31. Schwarzenberger Eisenbahntage; **Schmalspur Aktuelles:** Neues von der HSB; **Straßenbahn Aktuell:** 120 Jahre Straßenbahn in Nordhausen



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Nach Abschluss von Restarbeiten im Dampfloswerk Meiningen absolvierte 50 4073 am 21.5.2025 eine Leerprobefahrt von Meiningen nach Arnstadt und zurück. Das Foto zeigt die Lok bei der Durchfahrt in Plaue mit der Zugnummer Tzfz 61465 auf dem Weg zurück nach Meiningen. Seite 2
- In eigene Sache: Liebe Leserinnen und Leser, leider hat sich der Versand unseres Infoblatts Nr. 74 durch unerwartete Verzögerungen beim Paketdienstleister erheblich verspätet. Sowohl die Buchhandlungen als auch wir selbst haben die Lieferung erst deutlich später als geplant erhalten. Wir bitten Sie herzlich um Ihr Verständnis und entschuldigen uns aufrichtig für die daraus entstandenen Unannehmlichkeiten. Vielen Dank für Ihre Geduld und Ihr Interesse! Seite 2
- Vereinsleben: Erstmals beteiligt: Bahnwerkstatt Georgenthal öffnete zum Internationalen Museumstag ihre Tore: Anlässlich des Internationalen Museumstags, der seit 1978 weltweit jährlich am 18.5. begangen wird, öffnete die Bahnwerkstatt Georgenthal ihre Tore für interessierte Besucherinnen und Besucher. Ziel des Aktionstags ist es, auf die Vielfalt und gesellschaftliche Bedeutung von Museen aufmerksam zu machen.: 18. Hoffest auf dem Gelände der Bahnwerkstatt Georgenthal: Am 15.6.2025 fand auf dem Gelände der Bahnwerkstatt Georgenthal das 18. Hoffest der IG Hirzbergbahn statt – ein Ereignis, das sowohl Eisenbahnfreunde als auch viele interessierte Besucherinnen und Besucher aus der Region anzog.: Aufruf zum Erhalt der 5 Zoll Gartenbahn auf dem Gelände der Bahnwerkstatt Georgenthal: Unsere 5-Zoll-Gartenbahn auf dem Gelände der Bahnwerkstatt ist seit Jahren ein beliebtes Highlight für Jung und Alt. Seiten 3-6
- Werkstattnotizen Gotha: Lok 1 Seit dem 25.6.2025 steht die Lok 1 bei der Wacker Chemie AG am Standort Nünchritz im regulären Einsatz.; Lok 4: Am 12.5. 2025 konnte Lok 4 erfolgreich im

Rahmen einer Überführungsfahrt mit einem Zug der Erfurter Bahn nach Ilmenau gebracht werden.; Lok 5: In den vergangenen Wochen haben die Arbeiten zur umfassenden Erneuerung des Bedienpults für die elektrische Ausrüstung begonnen. der IG Hirzbergbahn in eine neue Heimat überführt.; Seite 6-7

- Werkstattnotizen Georgenthal: Im Eisenbahnmuseum Georgenthal stehen in einige Neuerungen an. Geplant ist die Installation eines Glasfaseranschlusses, der die Grundlage für eine moderne Alarmanlage bildet.; Nach fast 16 Jahren zurück in die Heimat: Flachwagen IBL 19 verlässt Georgenthal: Am 13.5.2025 verließ der zweiachsige Flachwagen Nr. 19 der Inselbahn Langeoog (IBL) nach rund 16 Jahren Abstellzeit das Gelände der Bahnwerkstatt Georgenthal. Seite 8
- Regelspur Aktuelles: Die ELOC-Vectron-Lok 193 965 führte am 9.5.2025 den Snälltåget-Nachtzug D 300/927 auf der etwa 1.743 km langen Strecke von Stockholm über Kopenhagen, Hamburg, Berlin und Dresden bis nach Chemnitz Hbf. Anlässlich des Europäischen Kulturhauptstadtjahres 2025 wird der Nachtzug an drei Terminen – dem 8.5., 31.7. und 19.9. – bis Chemnitz eingesetzt.; Am 15.5.2025 war die Schnellzugdampflok 01 1104 des Vereins Faszination Dampf e.V. auf Sonderfahrt von Nürnberg über Hof nach Dresden unterwegs. Bei Unterleiterbach entstand diese Aufnahme. Am Zugschluss lief die NeSA-Lokomotive 218 155 mit.; Am 18.5.2025 passierte der Triebwagen 772 345 („Ferkeltaxi“) der Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) als Tfzf 92741 den Bahnhof Vieselbach.; Am 24.5.2025 wurde im Rahmen des Jubiläumswochenendes „150 Jahre Flöhatalbahn“ die Dampflok 86 333 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS) mit einem Sonderzug in Pockau-Lengefeld aufgenommen.; Ein Unkrautspritzzug mit den Diesellokomotiven 204 347 der Mitteldeutschen Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH (MTEG) und 204 012 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS) war am 31.5.2025 als

NbZ 92502 zwischen Sangerhausen und Erfurt Gbf unterwegs und wurde bei der Durchfahrt durch Erfurt Ost gesichtet.; Im Bahnhof Vieselbach bei Erfurt aufgenommen, wurde am 11.7.2025 der Leerpark des Thüringen-Warnemünde-Express mit der Zugnummer DGS 69223 von Chemnitz nach Eisenach überführt.;Bild Oben und Mitte rechts: Die RailAdventure-Lok 183 500 überführte am 22.5.2025 den sechsteiligen U-Bahn-Zug vom Typ C1.10 Nr. 6616 der Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) als DbZ 76340 von Delitzsch unt Bf nach München Freimann.; Ein Unkrautspritzzug mit der Diesellok 285 101 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitzalbahn mbH (PRESS) befuhr am 9.6.2025 die Schnellfahrstrecke VDE8.1 als NbZ 92501 von Erfurt Hbf nach Bamberg und wurde bei Eischleben fotografiert.; Seiten 9-10

- Hochgeschwindigkeitsfahrt auf der VDE 8.2 – Ein Meilenstein in der Schienenverkehrsentwicklung: Am 28.6.2025 erreichte ein ICE auf der VDE 8.2 – der Hochgeschwindigkeitsstrecke zwischen Erfurt und Halle/Leipzig – einen bedeutenden Meilenstein in der Entwicklung moderner Schienenfahrzeuge. Bei den Testfahrten erreichte der Intercity-Express eine beeindruckende Geschwindigkeit von 405 km/h.; Seite 11.
- Tag der offenen Tür bei der VIS Halberstadt – Restaurierungsprojekt SVT Görlitz im Fokus: Am 21.6.2025 lud die VIS Verkehrs Industrie Systeme GmbH in Halberstadt zum Tag der offenen Tür ein. Anlass war der fortgeschrittene Restaurierungsstand des Schnelltriebwagens SVT Görlitz (VT 18.16), der in Kooperation mit der SVT Görlitz gGmbH instandgesetzt wird.; Seiten 12-13
- Umbau der Eisenbahnunterführung Zangenberg schreitet voran: Wie bereits in den Ausgaben 71 und 72 berichtet, erneuert die Deutsche Bahn derzeit die Eisenbahnüberführungen in der Ortslage Zangenberg bei Zeitz. Die bisherigen sechs Gewölbebrücken über die Leipziger Straße (ehemals B 2) werden durch drei moderne Einzelbrücken ersetzt.; Seite 14

- Rückblick: 31. Schwarzenberger Eisenbahntage und Sommerfest im Bw Glauchau 2025: Am Wochenende vom 29.5. bis 1.6.2025 fanden im Eisenbahnmuseum Schwarzenberg die 31. Schwarzenberger Eisenbahntage statt. Veranstalter war der Verein Sächsischer Eisenbahnfreunde e. V. (VSE), der sich seit 1990 für den Erhalt und die Pflege historischer Eisenbahnfahrzeuge sowie die Vermittlung sächsischer Eisenbahngeschichte engagiert.; Seiten 15-17
- 30. Eisenbahnfest im ehemaligen Bahnbetriebswerk Weimar: Am Wochenende des 24. und 25.5.2025 fand das 30. Eisenbahnfest im ehemaligen Bw Weimar statt. Der Thüringer Eisenbahnverein e. V. lud Eisenbahnfreunde aus ganz Deutschland ein und präsentierte eine beeindruckende Fahrzeugausstellung rund um das Motto „Altbau-Elektrolokomotiven der Reichsbahn“. Seite 17
- Schmalspur Aktuelles: Über die Pfingsttage 2025 war im Bahnhof Wernigerode Westerntor eine große Stopfmaschine abgestellt, die im Rahmen von Gleisbau- und Instandhaltungsarbeiten zum Einsatz kommt. Bemerkenswert ist der Umstand, dass diese Maschine mit Bio-Hydrauliköl betrieben wird – ein erneuter Versuch nach einem früheren gescheiterten Einsatz bei HSB-eigenen Maschinen.; Seite 18
- Straßenbahn Aktuell: 125 Jahre Straßenbahn in Nordhausen – Feier zum Stadtfest: Am 25.8.1900 wurde der Betrieb der Straßenbahn in Nordhausen aufgenommen, was zu jener Zeit einen bedeutenden Fortschritt für den öffentlichen Nahverkehr der Stadt darstellte. In diesem Jahr begeht Nordhausen das 125-jährige Bestehen seiner Straßenbahngeschichte, ein Jubiläum, das nach der coronabedingten Verschiebung des 120-jährigen Jubiläums im Jahr 2020 nun mit erheblichem Einsatz nachgeholt wird. Seiten 19-21
- Termine Seiten 22- 23
- Rückseite: Ein Moment gelebter Eisenbahntradition: Am 28.6.2025 füllt die 94 2105 im Rahmen einer Fotoveranstaltung organisiert vom Verein Sächsischer Eisenbahnfreunde (VSE) im Bahnhof Schwarzenberg ihre Wasservorräte auf. Dieses Bild entstand in der stillen Minute vor dem Beginn der Tätigkeit.: Zwei Veteranen der

Dampflokgeschichte im Museum Schwarzenberg: Links die 1932 bei Borsig gebaute 86 1049, seit 1992 im Besitz des Vereins Sächsischer Eisenbahnfreunde e.V. (VSE), rechts die 94 2105, Baujahr 1923, eine ehemalige Werklok und heutige Leihgabe an den VSE. Beide Maschinen nahmen 1989 an der großen Jubiläumsparade zum 150. Geburtstag der Fernbahn Leipzig–Dresden in Riesa teil und sind heute im Eisenbahnmuseum Schwarzenberg zu bewundern.