

Heft 74 2.Quartal 2025

Hirzbergbahn- Infoblatt

Heft 74
2. Quartal 2025
2,95 €

Werkstattnotizen Gotha: Neu im Bestand: Lok 1; **Werkstattnotizen Georgenthal:** Arbeiten am KD4 904-101; **Regelspur Aktuelles:** Testfahrt auf der Ohratalbahn – Teilstück vor der Wiederinbetriebnahme, Thüringen-Rundfahrt mit 03 2155, Besuch bei der VIS Halberstadt, Frisch aufgearbeitet – die 232 223 der DB Bahnbau Gruppe, Umbau der Eisenbahnunterführung in Zangenberg; **Schmalspur Aktuelles:** Neues von der HSB, Umbauarbeiten bei der Kohlebahn in Regis-Breitungen; **Straßenbahn Aktuell:** Besuch im Betriebshof der Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH (TWSB)



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Vor einer Übergabe wurde in Reuden bei Zeitz die Lok 132 618 am 5.3.2025 aufgenommen, als sie das Stellwerk B 1 passierte. Die 1979 an die Deutsche Reichsbahn ausgelieferte Maschine, erhielt 2023 eine Hauptuntersuchung im Werk Cottbus und wird seitdem vom DB Cargo-Stützpunkt Seddin aus eingesetzt. An diesem Tag beförderte sie den EZ 52189 von Leipzig-Engelsdorf nach Zeitz Gbf. Seite 2
- In eigene Sache: Liebe Leserinnen und Leser, leider wurde das Infoblatt Nr. 73 in einer geringeren Druckqualität ausgeliefert, als Sie es gewohnt sind und wie auch wir als Herausgeber erwarten. Eine Klärung der Ursache gemeinsam mit der Druckerei führte leider zu keinem zufriedenstellenden Ergebnis. Der Fehler konnte von der Druckerei weder erklärt noch nachvollzogen werden. Wir bitten um Ihr Verständnis und entschuldigen uns für die entstandenen Unannehmlichkeiten. Seite 2
- Vereinsleben: Nachruf † Mit großer Trauer nehmen wir Abschied von unserem langjährigen Vereinsmitglied **Volker Löw**, der am 10.02.2025 verstorben ist. ; D31. Ordentliche Mitgliederversammlung der IGHB Am Samstag, den 22.3.2025, fand die jährliche Mitgliederversammlung der IG Hirzbergbahn (IGHB) im Bürgerhaus Georgenthal statt. Ab 14 Uhr informierten sich die Mitglieder über die Entwicklungen in den Ressorts Regel- und Schmalspur anhand der vorgetragenen Arbeitsberichte.; Arbeits-einsatz zur Reaktivierung des Streckenabschnittes Emleben – Ohrdruf. Seite 3
- Werkstattnotizen Gotha: Lok 1 Zweitbesetzung: Am 20.3.2025 konnte die IG Hirzberg-bahn ihren Fahrzeugbestand um eine interessante Kleinlokomotive erweitern. Die Lok vom Typ V 23 B-dh wurde von der Villmann Gruppe in Nordhausen erworben und trägt die Fabriknummer 265 062.; Lok 3: Ein weiterer wichtiger Schritt in der Instandhaltung der Fahrzeugflotte begann mit dem

Versand des Dieselmotors der Lok 3 am 17.1.2025. Eine Spedition transportierte den Motor zur Firma Stone Rail nach Oebisfelde, wo eine umfassende Aufarbeitung vorgesehen war. Bereits bei der ersten technischen Begutachtung traten gravierende Schäden zutage: Eine festgegangene Einspritzpumpe sowie mindestens vier beschädigte Kolben machten eine gründliche Instandsetzung unumgänglich.; Lok 5: In den vergangenen Wochen und Monaten wurden mehrere wichtige Arbeiten durchgeführt, bevor eine entscheidende Maßnahme getroffen werden musste. Zunächst wurde die Gelenkwelle demontiert, gefolgt vom Ausbau der Keilriemen des Luftverdichters, die nun ersetzt werden müssen. Gleichzeitig erfolgten Vorbereitungen für den Austausch des Luftverdichters. Seite 4-5;

- Werkstattnotizen Georgenthal: Nach einer gründlichen Überholung und Neulackierung konnte ein Schrank für Fernsprechtelefone fertiggestellt werden.; Für den Rollwagen 99-20-37, Baujahr 1954, gefertigt in Niesky, haben die Restaurierungsarbeiten begonnen. ; Der einzig erhaltene Wagenkasten der Weimar-Rastenberger Eisenbahn, ein Personenwagen der Bauart BCi aus dem Jahr 1887,..;Eine sogenannte Schienensäge oder auch Schienentrennschneidemaschine ist ein klassisches mechanisches Werkzeug für den Gleisbau. Diese robuste Hebel-Säge diente im Gleisbau dem präzisen Ablängen von Schienen vor Ort.; Arbeiten am KD4 904-101: Beim Wiederaufbau des Wagens konnte am 26.3.2025 der Stand der Arbeiten an den Dachspriegeln dokumentiert werden. ;Arbeiten am Personenwagen 901-252: Bilder Mitte links und rechts: Für die Stromversorgung der Innenbeleuchtung wurde unter einer Sitzbank ein Batteriekasten eingebaut.: Arbeiten an der V 10 C: Nach aufwendiger Aufarbeitung konnte die vordere Kupplung für die V 10 C am 2.5.2025 an die Lok montiert werden.: Seite 6-7
- Regelspur Aktuelles: Testfahrt auf der Ohratalbahn: Teilstück vor der Wiederinbetriebnahme: Auf einem Teilstück der stillgelegten Ohratalbahn zwischen Emleben und Ohrdruf fand am 22.4.2025 eine

technische Abnahmefahrt mit einem Triebwagen statt. Beteiligt waren Vertreter der Landeseisenbahnaufsicht Thüringen (LEA), Mitarbeitende des Infrastrukturbetreibers ZossenRail Betriebsgesellschaft mbH, die Zugleitung der Lappwaldbahn, Vertreter des Thüringer Wirtschaftsministeriums, die Geschäftsführung von ZossenRail sowie der Vorstand der IG Hirzbergbahn. Auch Pressevertreter und ein Filmteam des MDR begleiteten die Fahrt – Letzteres dokumentierte das Ereignis und veröffentlichte noch am selben Abend einen Beitrag im Thüringen Journal.: Seiten 8-11;

- Am 11.2.2025 überführte die E 94 088 der EZW – Elektrische Zugförderung Württemberg – mehrere Reisezugwagen unter der Zugnummer DbZ 74204 von Fulda nach Köthen. Dort wurde der Zug geteilt: Die E 94 setzte ihre Fahrt mit einem Teil der Wagen nach Wustermark fort, während die am Zugschluss mitgeführte 218 467 die restlichen Reisezugwagen nach Halberstadt brachte.; Mit der historischen E 94 088 an der Spitze machte sich am 13.2.2025 ein außergewöhnlicher Transport von Wustermark auf den Weg nach Lichtenfels: An Bord befand sich die 1943 von Henschel gebaute Dampfschneesleuder ÖBB 986.101, ehemals im Bestand des Deutschen Technikmuseums Berlin. Künftig wird das Fahrzeug, nun beschriftet als 90 80 95 92 010-9 D-IGSEE, für die 3-Seenbahn gGmbH in Seebrugg beheimatet sein.; Die 111 002, ursprünglich 1981 als 745 580 an das tschechische Streichholzunternehmen SOLO Sušice geliefert, kehrte 1997 nach Deutschland zurück. Seit 2021 ist sie bei der Leipziger Dampf KulTour GbR (LDK) beheimatet und trägt den Rangiernamen 'Reuter 31'.; Auf der Fahrt von Gera nach Leipzig-Knauthain im Rahmen der Fototour des LDK am 16.3.2025 konnte die 142 001 der Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) mit ihrem Wagenpark als DLr 89057 bei der Ausfahrt in Zeitz in Szene gesetzt werden.; Ebenfalls nahm an der Fototour des LDK die 142 001 der Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) mit ihrem Wagenpark im Städteexpress-Design teil.; Seiten 12-13
- Thüringenrundfahrt mit der 03 2155: Am 29.3.2025 veranstaltete die Wedler Franz Logistik GmbH & Co. KG (WFL) unter dem

Motto „Volldampf nach Thüringen“ eine Sonderzugfahrt von Berlin nach Saalfeld. Seiten 14-15.

- Frisch aufgearbeitet: 232 223 der DB Bahnbau Gruppe GmbH : Die für die Bauleistung der DB Bahnbau Gruppe eingesetzte Lok der Baureihe V 300 (ehemals 132 DR) mit der Nummer 232 223 erhielt am 17.4.2025 bei der Ostmecklenburgischen Bahnwerk GmbH (OMB) in Neustrelitz eine Hauptuntersuchung (HU).; Eisenbahnunterführung in Zangenberg: Abriss der Brücken abgeschlossen – Baukran aufgestellt. Seite 16
- Ein kleiner Einblick in die Arbeiten bei der VIS Verkehrs Industrie Systeme GmbH in Halberstadt: Am 7.3.2025 bot sich die Gelegenheit, die VIS Verkehrs Industrie Systeme GmbH in Halberstadt zu besichtigen. Aktuell ist das Unternehmen stark mit einem Großauftrag der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) ausgelastet. Seiten 17-18
- Schmalspur Aktuelles: Neues von der Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB): Bereits Anfang März 2025 war im Bahnhofsgelände von Wernigerode-Westerntor ein deutlicher Stillstand zu beobachten: Mehrere Fahrzeuge standen mit abgelaufenen Hauptuntersuchungen (HU) abgestellt. Anfragen an verschiedene Ausbesserungswerke zwecks Instandsetzung und Fristverlängerung zogen sich über Wochen hin. Seite 19
- Umbauarbeiten bei der Kohlebahn in Regis-Breitingen: Der Verein Kohlebahnen e.V. mit Sitz in Meuselwitz arbeitet derzeit am Neubau der Endhaltestelle in Regis-Breitingen. Geplant ist ein 80 Meter langer Bahnsteig, dessen Fundamente bereits teilweise gesetzt wurden. Nach Abschluss der Betonarbeiten wird ein Bahnsteig-dach an der neuen Station errichtet. Zusätzlich entsteht eine großzügige Umfahrung für die Zugmittel der Kohlebahn, die zukünftig einen flexibleren Fahrbetrieb ermöglichen soll. An den Gleisanlagen stehen noch mehrere Stopf- und Korrekturgänge aus, um die Infrastruktur für den Betrieb vorzubereiten. Seite 20
- Straßenbahn Aktuell: Ein Besuch im Betriebshof der Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH (TWSB). Seite 21

- Termine Seiten 22- 23
- Rückseite: Die Dampflok 50 3616, im Besitz des Vereins Sächsischer Eisenbahnfreunde e.V. (VSE), fuhr am 3.3.2025 unter der Zugnummer DbZ 22633 von Gera nach Meiningen.: Nach Abschluss der Fristuntersuchung im Dampflokwerk Meiningen kehrte die Lok 50 3616 am 20.3.2025 unter der Zugnummer DbZ 91748 nach Schwarzenberg zurück.