

Heft 69 1.Quartal 2024

Hirzbergbahn- Infoblatt

Heft 69
1. Quartal 2024
2,40 €

Inhalt: *Werkstattnotizen Gotha*: Denkmallokal für Rastenberg, Wartung der Lok 5; *Werkstattnotizen Georgenthal*: Restaurierung des KD4 904-101; *Vereinsgeschichte*: Rückblicke und Jubiläen; *Regelspur Aktuelles*: Weihnachtssonderzüge in Thüringen; *Regelspur Geschichte*: Erinnerungen an das Raw Gotha; *Schmalspur Aktuelles*: Wiedereröffnung des Bahnhofes Obererschmiedeberg; Neues bei der HSB; *Schmalspur Geschichte*: Ein Jubiläum mit 125 Jahren. Die Schmalspurbahnen im Harz



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Die DB Regio AG betrieb den dampfbespannten Sonderzug „Rodelblitz“ zwischen Eisenach und Arnstadt über Schmalkalden für 23 Jahre bis 2020 als Regionalexpress. Nach einer coronabedingten Pause in den Jahren 2021 und 2022 wurde das Bahn-Nostalgieprogramm vom Freistaat Thüringen aus Kostengründen eingestellt. Der Wagenpark wurde daraufhin nach Leipzig-Engelsdorf ins Stillstandmanagement überführt. Die IGE „Werrabahn Eisenach“ e. V. ermöglichte jedoch bereits 2023 die Wiederaufnahme des Betriebs mit zwei ausgebuchten Sonderzügen, betrieben von der vereinseigenen 41 1144, nun jedoch vollständig eigenwirtschaftlich. Auch am Wochenende 27./28.1.2024 wurde das Engagement des Vereins wieder mit großem Erfolg belohnt. Bei schönstem Sonnenschein konnte der Zug DPE 74200 am 28.1.24 bei Mittelstille in Szene gesetzt werden
- Vereinsleben: Traditionell war die IG Hirzbergbahn e.V. wieder mit einem Informationsstand auf dem Weihnachtsmarkt in Georgenthal am 2.12.2023 vertreten; Einladung zum Vortrag über die schmalspurige Feldabahn Dorndorf – Kaltennordheim von Dr. Martin Walter, (Stadtlengsfeld) Seite 3;
- Werkstattnotizen Gotha: DenkmalloK Rastenberg: Die Arbeiten zur Fertigstellung einer DenkmalloK für die Stadt Rastenberg gehen weiter voran. Im Dezember 2023 wurde nach den Vorarbeiten das Führerhaus und der Vorbau demontiert. Derzeit werden die Rahmen und die übrigen Teile entrostet, um anschließend mit der Lackierung zu beginnen.: Lok 4: Die Lokomotive wurde während des Winters geschützt in den MHI-Natursteinwerken abgestellt. Am 3.2.2024 führte ein Vereinsmitglied eine Funktionsprobe an der Lok durch. Es wurden keine Mängel festgestellt, abgesehen von einer nahezu entladenen Batterie. Die Überführung der Lok nach Arnstadt ist

in Planung, jedoch liegt bisher keine konkrete Zeitangabe vor..
Lok 5: Nach der Lieferung und Neufertigung von Material hat die Montage des Öl- und des Kühlwasserkreislaufes begonnen. Am 20.1.2024 wurden die ersten Ersatzteile angepasst.: Seiten 3- 4;

- Werkstattnotizen Georgenthal: KD4 904-101: Innerhalb weniger Wochen hat sich das Erscheinungsbild des KD4 904-101 deutlich verändert und gewährt bereits einen ersten Einblick in die Wiedererstellung des Wagens nach Abschluss der Arbeiten (vgl. auch Bild S. 9). Seiten 4-5
- Jubiläen, Rückblick und Gegenwart bei der IGHB in Georgenthal: Zum Jahresende 2023 – konkret zum 27. Dezember – konnte die IG Hirzbergbahn e.V. auf ihr 30jähriges Bestehen zurückblicken. Seite 6-10
- Regelspur Aktuelles: Am 11.12.2023 wurde eine ÖBB-Nightjet Nachtzuggarnitur von Passau nach Berlin überführt. Als Zuglok diente dabei die 101 028. Bei Erfurt-Linderbach. konnte der Leerzug in Szene gesetzt werden.; Kurz nachdem der leere ÖBB-Zug durchfuhr, zog die Lokomotive 132 334 der Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) einen Wagenzug in den Farben des Städteexpress von Erfurt nach Weimar. Auch dieser wurde in Erfurt-Linderbach fotografiert.; Die 241 008 der Timberrail Logistics GmbH (TRL) mit Sitz in Karsdorf bespannte am 10.11.2023 einen Holzzug. Bei der Durchfahrt durch den Bahnhof Reichenbach/V. entstand dieses Bild.; Mit einem unbekanntem Ziel durchfuhr am 30.11.2023 die 202 646 der TRIANGULA Logistik GmbH (TRG) den winterlichen Hauptbahnhof in Chemnitz medizinische Anforderungen waren ebenfalls Teil der Informationen.: Am Samstag, dem 25.11.2023, war der VT 798 295 des Fördervereins Wisentatalbahn e. V. als Leerzug von Schleiz nach Neudietendorf unterwegs. Von dort aus startete eine Geburtstagsfahrt zum Rennsteig, die in Gotha endete. Entlang der Strecke bot sich bei Haarhausen vor der Kulisse der Veste Wachsenburg eine

großartige Gelegenheit, den unter Zugnummer DPE 26335 fahrenden Zug auf seiner Reise zum Rennsteig zu fotografieren. Seite 11

- Weihnachtssonderzüge in Thüringen: Am Samstag, dem 16.12.2023, waren mehrere Weihnachtssonderzüge in Thüringen unterwegs. Die sich in Privatbesitz befindliche Dampflok 01 1104 kam mit einem Sonderzug aus Braunschweig nach Erfurt, begleitet von der Schlußlok 218 467 der Verkehrs Industrie Systeme GmbH (VIS), im Bild links oben, während die 35 1097 der Interessengemeinschaft Traditionslok 58 3047 e. V. aus Butzbach kam. Seite 12
- Regelspur Geschichte: Erinnerungen an des Raw Gotha: Vor über 100 Jahren – am 23. März 1922 – erwarb die 1916 gegründete „Mitteldeutsche Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft Aktiengesellschaft“ (MITROPA) von der „Fritz Bothmann Waggon- und Maschinenfabrik Gotha“ in Gotha ein Gelände in der damaligen Kohlenstraße 8 (heute Südstra.e) und errichtete darauf ein Reparaturwerk für ihre 271 Speise-, 310 Schlaf- und sieben Salonwagen. Großflächige Hallenanlagen, ca. 700 m Gleisanlage mit Anschluß an den Bahnhof Gotha sowie eine Schiebebühne boten Arbeitsplätze für rund 700 Beschäftigte. Seiten 13-14
- Schmalspur Aktuelles: Preßnitztalbahn – Wiedereröffnung des Bahnhofes Oberschmiedeberg am 12. Januar 2024 Zunächst zur Vorgeschichte des Ereignisses: Am 13. Januar 1984 endete der Betrieb zwischen Niederschmiedeberg und Jöhstadt, im Jahr 1986 wurden dann auch in Oberschmiedeberg die Gleise abgerissen. Seit dem Herbst 2021 konnte jeder sehen, daß sich im Preßnitztal Veränderungen abseits des bereits wiederaufgebauten Abschnittes Jöhstadt – Steinbach anbahnten. Damals wurden größere Mengen von der Waldenburgerbahn aus der Schweiz stammende 750-mm-Gleisjoche mit Stahlschwellen auf dem ehemaligen Bahnhofsgelände in Oberschmiedeberg abgelagert.; Neues von der Harzer

Schmalspurbahnen GmbH (HSB): Die Lok 199 874, die am 14.11.23 von der Alstom Lokomotiven Service GmbH in Stendal zurückgekehrt ist, wartet immer noch auf die Fertigstellung in der neuen HSB-Lokwerkstatt. Es bestehen weiterhin schwerwiegende Probleme mit den Achsgetrieben in den Drehgestellen. Zwei Fahrzeuge, die im Bahnhof Wernigerode- Westerntor abgestellt waren, mussten ihre Puffer für ein neues angeschafftes Rangiergerät vom Typ ROTRAC E2 (Bilder Seite 18) opfern. Seiten 15-18

- Schmalspur Geschichte: Ein Jubiläum mit 125 Jahren. Die Schmalspurbahnen im Harz: Am 27.3.1899 erreichte die Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn (NWE) einen bedeutenden Meilenstein: Der öffentliche Personenverkehr wurde auf dem letzten Streckenabschnitt von Drei-Annen Hohne nach Benneckenstein aufgenommen. Nach knapp drei Jahren Bauzeit konnte das gesamte Streckennetz ab dem 27.3.1899 durchgehend befahren werden. Die NWE war nach der Gernroder-Harzgeroder Eisenbahn das zweite Eisenbahnunternehmen im Harz und wurde am 24.6.1896 von der Vereinigten Eisenbahnbau- und Betriebs-Gesellschaft in Berlin gegründet. Der fahrplanmäßige Personenverkehr auf dem Streckenabschnitt (Wernigerode-) Schierke – Brocken begann bereits am 25.12.1898. Seiten 19-21
- Termine.; Seite 22-23
- Rückseite: Am 27.1.2024 boten der strahlende Sonnenschein und der gewählte Fotostandpunkt eine perfekte Kulisse. An diesem Tag war die 41 1144 der IGE „Werrabahn Eisenach“ e. V. mit dem „Rodelblitz“ als DPE 74200 unterwegs. Der Zug bestand aus vier Wagen und befand sich auf der Strecke von Arnstadt nach Eisenach, als das Geschehen bei Mittelstille festgehalten werden konnte.: Am Sonntag, den 28.1.2024, setzte sich das perfekte sonnige Wetter fort. Unter strahlend blauem Himmel gelang eine hervorragende Aufnahme des Sonderzugs DPE 1820 bei Dietzenhausen. Die Sonderfahrt stand unter dem Motto „Winterzauber an Werra und Saale“ und führte von

Sonneberg über Grimmenthal, Arnstadt, Erfurt, Weimar, Saalfeld nach Sonneberg. Die Traktion des Zuges übernahm die 118 757 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH. Seite 24