

Heft 66 2.Quartal 2023

Hirzbergbahn- Infoblatt

Heft 66
2. Quartal 2023
2,40 €

Inhalt: *Vereinsarbeit:* Jahreshauptversammlung der IGHB, Neues von der Parkeisenbahn Finsterbergen; *Werkstattnotizen Gotha:* Einsatz Lok 4 bei der MHI, Wartung der Lok 5; *Werkstattnotizen Georgenthal:* Sanierung der Sozialräume, Restaurierung des KD4 904-101; *Regelspur Aktuelles:* Sanierung der Ohratalbahn, Sonderfahrten über den Rennsteig; *Regelspur Geschichte:* 100 Jahre Oberweißbacher Bergbahn; *Schmalspur Aktuelles:* Neues bei der HSB; *Schmalspur Geschichte:* Der Rollwagenverkehr bei der Mansfelder Bergwerksbahn; *Straßenbahn Aktuelles:* Fahrzeugeinsätze



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Am 01.03.2023 beförderte die 01 519 der Eisenbahnfreunde Zollernbahn e. V. (EFZ) einen Sonderzug als DPE 52298 von Meiningen nach Rottweil. Bei der Durchfahrt am Haltepunkt im unterfränkischen Burglauer entstand diese stimmungsvolle Aufnahme mit der im Jahr 1508 errichteten St. Peter und Paul Kirche links im Hintergrund.
- Vereinsleben: Neues von der Parkeisenbahn Finsterbergen: 22.04.2023 nahmen Mitglieder und Freunde des Vereins IG Hirzbergbahn am "Frühjahrsputz" in Finsterbergen teil. Der Fokus lag hauptsächlich auf der Parkeisenbahn Finsterbergen (PEF). Es wurden die Spurrillen der Bahnübergänge gereinigt, ein Gleisbogen wurde ausgebessert und die Bremse der Lokomotive wurde justiert und nachgestellt. Anschließend konnte eine kurze Probefahrt mit dem gesamten Zug erfolgreich durchgeführt werden.; Nachruf †: Am 06.05.2023 ist unser langjähriges Vereinsmitglied Winfried Lohse im Alter von 84 Jahren verstorben. : 26. Ordentliche Mitgliederversammlung der IG Hirzbergbahn e. V. (IGHB) im Bürgerhaus Georgenthal. Seite 3;
- Werkstattnotizen Gotha: Lok 4: Der Mietvertrag für die Lok wurde seitens der MHI-Natursteinwerke zum 31.07.2023 gekündigt. Grund hierfür ist die zeitweise Einstellung des Betriebes am Standort Bad Kösen. Eine Wiederaufnahme des Betriebes ist jedoch nicht auszuschließen.; Lok 5: Für die Neufertigung der Rohre in den Vorwärmerschlangen der Ölwanne wird Material benötigt, welches noch nicht angeliefert wurde. Nach der Lieferung und Neufertigung kann die Montage des Öl- und des Kühlwasserkreislaufes beginnen. Seite 4;

- Arbeiten in der Bahnwerkstatt Georgenthal: Die Umbauarbeiten für die Modernisierung der Küche sind fast abgeschlossen. Vereinsfreunde haben den gesamten Raum neu verputzt und die Elektrik neu verlegt. Seite 4;
- Werkstattnotizen Georgenthal: KD4 904-101: Die Vereinsmitglieder schlossen am 18.03.2023 die Aufarbeitung der Drehgestelle des Gepäckwagens ab.; 901-252: Mit einer neuen Aussenblechung an einer Wagenseite versehen schreitet der Aufarbeitungsfortschritt am Personenwagen voran (Bild links oben). Aber auch die Innengestaltung des Fahrgastraumes geht weiter.; Arbeiten an der Kö 199 003: Der Fortschritt der Arbeiten wird am 23.05.2023 erkennbar. Die Grundierungs- und Farbarbeiten an der Lok zeigen einen Vorgeschmack auf das endgültige Aussehens des Fahrzeuges nach der Restaurierung.; Fassadenarbeiten am Gebäude: Um die Werkstatthalle weiter im Rahmen der Präsentation von der Eisenbahngeschichte der Region zu gestalten, haben Vereinsmitglieder weitere Schautafeln und historische Hinweisschilder angebracht sowie kleinere Malerarbeiten im Inneren ausgeführt. Seite 4-5
- Regelspur Aktuelles: Abriss und Umbau des Bahnhofgebäudes in Bitterfeld: Mit dem seit 03.03.2023 begonnenen Abriss des Empfangsgebäudes in Bitterfeld einschließlich der Umgestaltung des umliegenden Areals musste für die seit Juni 1999 vor dem Platz am Bahnhof Bitterfeld als Denkmal aufgestellte Rangierlok ein neuer Standort gefunden werden.; Die 218 497 der DB Fahrzeuginstandhaltung konnte am 09.01. 2023 bei der Fahrt von Cottbus nach Frankfurt/Main in Vieselbach als Tfzf 70546 aufgenommen werden.; Mit dem Schnellumbauzug SUM 314 „Mammut“ durchheilt die 243 002 des DB Museum aus Göschwitz kommend am 11.03.2023 den Bahnhof Vieselbach.; Im Dezember 2022 erwarb die RDC Deutschland GmbH die Lokomotiven 027 und 031 der Baureihe 101 von der Deutschen Bahn AG. Am 04.04.2023 gelang diese Aufnahme der 101 027 im Bahnhof

Berlin-Lichtenberg.; In Zwickau konnte am 26.03.2023 diese Reichsbahnatmosphäre eingefangen werden. Die 232 690 der Erfurter Bahnservice GmbH (EBS) links wartet neben der 204 237 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH auf neue Aufgaben.; Anlässlich des jährlichen Festes „Sommergewinn“ in Eisenach verkehrte am 18.03.2023 die 155 273 der Budamar West GmbH mit Sitz im thüringischen Saalburg-Ebersdorf mit einem Sonderzug von Leipzig-Plagwitz nach Eisenach. Bei Erfurt-Bischleben entstand diese Aufnahme.; Am 30.04.2023 gab es eine besondere Fahrt, organisiert von der Mansfelder Bergwerksbahn, die von Gera über Leipzig Hbf und Erfurt Hbf nach Klostermannsfeld führte.; Durch Erfurt-Bischleben eilt am 26.03.2023 die 421 379 der Schweizerischen Bundesbahn (SBB) mit ihrem DGS 91000 auf dem Weg von Weimar nach Basel.; Auf der Rückfahrt am 30.04.2023 ist die von der Mansfelder Bergwerksbahn organisierte Fahrt von Klostermannsfeld nach Gera über Erfurt Hbf und Leipzig Hbf als DPE 68874 unterwegs.; Die 120 274 des DB Museums ist seit 1995 an den Bahnbetriebswerk Arnstadt Historisch e. V. verliehen. Für einige Tage kam sie zurück in ihr altes Bw Gera und fuhr Güterzüge auf ihren Stammstrecken Richtung Leipzig, Saalfeld und Adorf.; Anlässlich des 50. Rennsteiglaufes hat die Süd-Thüringen-Bahn in Zusammenarbeit mit der RennsteigBahn vier Fahrten des Rennsteigshuttle RB 46 am 13.05.2023 vom Bahnhof Rennsteig bis zum Bahnhof Schmiedefeld (Rennsteig) und zurück verlängert.; Seite 6-8; Sanierung der Ohratalbahn hat begonnen: Am 13.04.2023 fand die bautechnische Abnahme des Streckenabschnittes Emleben – Ohrdruf statt. Im Zuge dessen wurden die Weichen auf Ortsbedienung umgebaut, um die Aufnahme des Güterverkehrs zu ermöglichen; Seite 9;

- Regelspur Geschichte: 100 Jahre Oberweißbacher Bergbahn.: Nach der Gründung des Deutschen Reiches 1871, insbesondere in den 1880er Jahren bis zum Ausbruch des I. Weltkrieges, bedingte die umfassende Erschließung durch Eisenbahnstrecken wie auch in stadtnahen Bereichen mittels Straßenbahnen meist einen massiven

wirtschaftlichen Aufschwung ländlicher und selbst bisher abgelegener Regionen.; Seite 10-13

- Schmalspur Aktuelles: Neues von der Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB).: Am 07.03.2023 kehrte die Lokomotive 99 7232 nach ihrer Hauptuntersuchung im Dampflokwerk Meiningen nach Wernigerode zurück. In Meiningen war die Einheitslok infolge eines Treibstangenbruchs einer umfangreichen Reparatur unterzogen worden. Die Rückfahrt des Straßentiefeners nutzten die HSB für die Überführung der Mallet-Lok 99 5902, um sie in Meiningen einer Befundung zu unterziehen.; Seite 14-15;
- Schmalspur Geschichte; Der Rollwagenverkehr bei der Mansfelder Bergwerksbahn.: Bereits Ende der 1920er-Jahre gab es bei der Mansfelder Bergwerksbahn Überlegungen, den Transport der von der Reichsbahn angelieferten Güter einfacher und kostengünstiger zu gestalten. Alle von der Reichsbahn angelieferten Güter mussten aufwendig in Schmalspurwagen umgeladen werden. So fasste die Mansfelder Kupferschieferbergbau AG 1930 den bedeutungsvollen Beschluss zur Einführung eines Rollwagenverkehrs. Damit entfielen teilweise das zeit- und kostenaufwendige Umladen der Güter.; Seite 16-20;
- Straßenbahn Aktuell: Der Typ 6N1 (DUEWAG) Wagen 687 der Rostocker Straßenbahn AG (RSAG) trägt eine auffällige ganzflächige Fahrzeugwerbung. Diese zeigt die Dampflok 99 2324 und den Slogan „Molli – Dein Dampflok-Erlebnis“, um für den schmalspurigen Dampfzugbetrieb auf der 15,4 km langen Strecke zwischen Kühlungsborn West und Bad Doberan der Mecklenburgischen Bäderbahn Molli GmbH zu werben.; Zusammen mit dem Beiwagen Nr. 233 der Bauart B 59 war der Triebwagen Nr. 125 der Bauart T 59 der Städtische Verkehrsbetriebe Zwickau GmbH (SVZ) am 15.03.2023 auf den verbliebenen zwei Linien 3 und 4 im Netz als Fahrschule unterwegs und konnte an der Wendeschleife Städtisches Klinikum aufgenommen werden.; Der Wagen 222 der Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH (TWSB) konnte am 07.03.2023 im Einsatz auf der Linie 4 nach

Bad Tabarz am Hauptbahnhof in Gotha angetroffen werden.; Am 07.03.2023 wurde auch der Wagen 304 der Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH (TWSB) während seines Einsatzes auf der Linie 2 zum Ostbahnhof in Gotha gesichtet.; Seite 21

- Termine.; Seite 22-23
- Rückseite: Am 29.04.2023 verkehrte ein von der Triangula Logistik GmbH organisierter Leersonderzug mit der Zugnummer DPE 75162 und der 211 073 als Zuglok von Leipzig Leutzsch nach Doberlug-Kirchhain. In Beutersitz konnte der Zug mit seinen alten Signalanlagen in passender Kulisse fotografiert werden.; Die 120 274, die vom Bahnbetriebswerk Arnstadt historisch e.V. betreut wird, kam für einige Tage zurück in ihr altes Bahnbetriebswerk Gera und fuhr Züge auf ihren Stammstrecken Richtung Leipzig, Saalfeld und Adorf. Mit einem Fotosonderzug DGS 95211 ist sie am 22.04.2023 von Niederpöllnitz nach Könitz unterwegs und konnte bei Mittelpöllnitz in Szene gesetzt werden.; Seite 24