

Heft 63 3.Quartal 2022

Hirzbergbahn- Infoblatt

Heft 63
3. Quartal 2022
2,40 €

Inhalt: *Vereinsarbeit*: 15. Hoffest der IG Hirzbergbahn; *Werkstattnotizen Gotha*: Lok 4 in der MaLoWa, Arbeiten an Lok 5; *Werkstattnotizen Georgenthal*: Restaurierung des KD4 904-101, Arbeiten an der Kö 199 003 und V 10 C Werklok 2; *Regelspur Aktuelles*: Bergung eines offenen Werksgüterwagens, Sommerfest im Eisenbahnmuseum Weimar; *Schmalspur Aktuelles*: Neues von der IG Spreewaldbahn, Letzter Planeinsatz für 99 5906; *Schmalspur Geschichte*: Historische Aufnahmen; *Straßenbahn Aktuelles*: Betrieb bei der TWSB; *Eisenbahn-Kultur*: Die Eisenbahn – mit einem Lied auf Zeitreise



Mitteilungsblatt der IG Hirzbergbahn e.V.
Georgenthal/Thüringen

- Cover: Die 86 1333 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH erhielt für die in Kooperation mit der Usedomer Bäderbahn GmbH (UBB) stattgefundenen Sonderfahrten vom 28.04.2022 bis 01.05.2022 zwischen Seebad Heringsdorf und Zinnowitz auf der Insel Usedom die Ordnungsnummer 86 1759, da von 1970 bis 1974 eine Maschine mit dieser Nummer in Heringsdorf beheimatet war.
- Vereinsleben: 15. Hoffest der IG Hirzbergbahn: Nach über zweijähriger Pause konnte am Sonntag, dem 19.06.2022, die IG Hirzbergbahn wieder Besucher zu ihrem traditionellen, nun mittlerweile 15. Hoffest, in die Bahnwerkstatt nach Georgenthal einladen. Während der letzten Jahre haben die Aktiven des Vereines im Bereich der Schmalspur viele Arbeiten trotz der vielen Einschränkungen fortführen und auch erfolgreich abschließen können. Ein Beispiel dieser Bemühungen ist die technische und äußerliche Aufarbeitung der Schmalspurlokomotive V 10 C Werklok 2. Innerhalb der Arbeiten zur Wiederinbetriebnahme der Lok als Vertreter einer schmalspurigen Werkbahn und zum Verschub von Wagen in der Bahnwerkstatt stand unter anderen die Umspuration von 900 mm auf 1000 mm. Seite 3-4; Die IG Hirzbergbahn beim Lokbahnhof Sonneberg: Zwei Mitglieder der IG Hirzbergbahn e.V. hatten am 18.06.2022 einen Souvenirstand auf dem Lokbahnhofgelände des Vereins Eisenbahnfreunde Sonneberg e.V. aufgebaut.; Kein Fahrbetrieb auf der Finsterberger Parkeisenbahn im Jahr 2022: Die Aktivitäten der IG Hirzbergbahn (IGHB) zum Betreiben der Parkeisenbahn Finsterbergen müssen vorerst ausgesetzt werden. Nach dem Freischnitt am 19.03.2022 und der ersten Bestandsaufnahme zur Wiederinbetriebnahme wurden an der Strecke Oberbauschäden und an einigen Stellen Schottermangel festgestellt. Diese Schäden lassen einen Fahrbetrieb in der aktuellen Saison nicht mehr zu. Seite 5

- Werkstattnotizen Gotha: Lok 4: Die Lokomotive, die bis Juni bei der Mitteldeutsche-Hartstein-Industrie AG (MHI Gruppe) MHI Naturstein GmbH Bad Kösen im Einsatzstand, hat am 07.06.2022 eine Bremsrevision erhalten. Diese jährliche Inspektion an den pneumatischen und mechanischen Teilen der Bremsanlage konnten dank der Nutzung des Untersuchungskanals im Werk wieder von Vereinsmitgliedern ausgeführt werden. Bei Rangierarbeiten am 16.06.2022 entgleiste die Lok 4 auf einer Weiche. Seite 6-7; Lok 5: Die Lok war bis zum Zeitpunkt der Drucklegung noch im historischen Bahnbetriebswerk in Arnstadt abgestellt. Am 19.07.2022 haben Vereinsmitglieder erfolgreich die geprüften Bauteile wie ein Doppelrückschlagventil und ein Einfachsteuerventil getauscht. Nach der Abnahme der Bremse konnte die Bremsrevision Br 1.2 dann abgeschlossen werden. Im Zuge einer Prüfungsfahrt mit einer Lok der BR 345 (V60 Ost) von Arnstadt nach Gotha und zurück ist geplant, die Lok 5 nach Gotha zu überführen. Seite 7;
- Werkstattnotizen Georgenthal: KD4 904-101 Die Arbeiten zur Instandsetzung schreiten voran. Die optische Aufarbeitung der Radsätze ist weit fortgeschritten. Nachdem die Radscheiben vom groben Schmutz befreit wurden, haben sie nach einer gründlichen Reinigung einen Rostschutz erhalten und präsentieren sich auf dem gezeigten Foto nach der abschließenden Farbbehandlung. Seite 8; Arbeiten an der Kö 199 003: Die äußerliche Aufarbeitung an der Lok schreitet voran. Am 11.05.2022 hat der Rahmen durch Vereinsmitglieder einen Rostschutz erhalten und die Türen zum Führerstand konnten ebenfalls instandgesetzt und anschließend gestrichen werden. Der Dieselmotor erhielt ebenfalls eine technische Wartung. Arbeiten an der V10C-Werklok 2: Ab dem 17.05.2022 hat die V 10 C einen neuen äußeren Anstrich erhalten. Führerhaus, Rahmen und der Vorbau erstrahlen nun in Azurblau. Mit allen Anbauteilen konnte dann zum Hoffest am 19.06.2022 die

Lok der Öffentlichkeit vorgestellt werden. Fassadenarbeiten am Gebäude: Im Monat Mai erhielt die IG Hirzbergbahn die Möglichkeit, ein Baugerüst für die Arbeiten an der Fassade der Bahnwerkstatt zu nutzen. Ab dem 30.05.2022 wurde das Gerüst mithilfe von Vereinsmitgliedern aufgestellt und im Juni schadhafte Stellen verputzt sowie anschließend die gesamte Fassade gestrichen. Seite 9

- Regelspur Aktuelles: Bespannt mit der 112 139 (DB Regio Mietpool) fuhr am 11.06.2022 ein Sonderzug für ein Betriebsfest von DB Regio Südost von Erfurt nach Königstein. Anlässlich des Hussiten-Kirschfestes am 24.06.2022 in Naumburg/Saale pendelten – bespannt mit der 156 002 der Fahrzeugwerke Karsdorf (FWK) – Sonderzüge der Erfurter Bahn Service GmbH mit Wagen in Städteexpressfarben zwischen Naumburg/Saale und Rudolstadt. Am 24.06.2022 fuhr die beim Förderverein Bw Arnstadt/ hist. e.V. beheimatete 120 274 nach Leipzig-Engelsdorf um einen Kranzug für den „Tag der offenen Tür“ im Werk der DB Instandhaltung für Notfalltechnik nach Fulda zu bringen. Die 211 030 brachte am 26.06.2022 den Kranzug von Fulda nach Leipzig-Engelsdorf zurück. Am 02.07.2022 durchfuhr der Störtebeker-Sonderzug nach Bergen auf Rügen, gezogen von der 218 492 der Railsystems RP GmbH (RPRS), den Bahnhof Bad Kösen. Mit einem Güterzug durchfuhren am 24.06.2022 die Lokomotiven 112 170 und 112 139 (beide von DB Regio Mietpool) den Bahnhof Vieselbach. Die V 200 507 der Erfurter Bahn Service GmbH konnte am 20.07.2022 bei Bauarbeiten auf der Strecke zwischen Weimar und Vieselbach in Hopfgarten angetroffen werden. Ebenfalls fuhr am 24.06.2022 die Lokomotive 211 073 der Triangula Logistik GmbH (TRG) durch den Bahnhof Vieselbach. Die 345 413 der Erfurter Gleisbau GmbH brachte am 20.04.2022 die Triebwagen 479 201 und 479 203 (v.r.n.l.) der Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn zum DB Regio Werk nach Erfurt. Die 143 009 „Isabel“ gehört seit Ende

2021 zum Gebrauchtzugportal der DB Regio AG, Regio Südost in Halle (Saale). Mit einem Bauzug wartete am 09.05.2022 die 203 212 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH in Altenburg auf Weiterfahrt. Mit einem Leerzug erreichte am Abend des 29.07.2022 die 243 005 des DB Museums den Hauptbahnhof Leipzig. Als Sonderzug „Rügen-Express 2“ beförderte am nächsten Morgen um 04:40 die von der Traditionsgemeinschaft Bw Halle P betreute Lokomotive den Zug nach Bergen auf Rügen. Die 285 103 der Eisenbahn- Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS) schleppt am 28.07.2022 den ICE-T 411 091“Salzburg“ durch den Bahnhof Flughafen Schönefeld BER-Terminal 5 in das ICE-Werk nach Berlin-Rummelsburg. Ebenfalls am Abend des 29.07.2022 fuhr der als VT 2.09.271 bezeichnete Leichtverbrennungstriebwagen (LVT) des Unternehmens Köstner Schienenbusreisen (KSR) von Cossebaude nach Leipzig Hauptbahnhof und konnte bei der Vorbeifahrt am ehemaligen Stellwerk B 2 in Leipzig aufgenommen werden. Seiten 10-12; Sommerfest im Eisenbahnmuseum Weimar, Überführung der E 18 19 nach Marburg/Lahn. Seite 13; Bergung eines offenen Werkgüterwagen in Gotha. Seite 14

- Schmalspur Aktuelles: Neues von der IG Spreewaldbahn e.V.: Historischer Fotoworkshop. Seite 15; 5. Spreewaldfest der IG Spreewaldbahn e.V.; Eröffnung der HSB-Werkstatt in Wernigerode. Der letzte Planeinsatz im Reisezugverkehr für die 99 5906. Seite 16-17.
- Schmalspur Geschichte; Historische Aufnahmen von im Harzer Schmalspurnetz eingesetzten Dampflokomotiven. Seite 18
- Straßenbahn Aktuell: Der Wagen 209 vom Typ NGT8G der GVB Verkehrs- und Betriebsgesellschaft Gera mbH konnte am 09.05.2022 am Park der Jugend angetroffen werden. Bei der Ankunft am Hauptbahnhof in Gotha traf der Wagen 304 am 22.04.2022 auf den Wagen 215 vom Typ G4-67 der Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH (TWSB). Der Wagen

304 vom Typ KT4DM in beige mit rotem Zierstreifen der Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH (TWSB) war am 22.04.2022 auf der Linie 2 zwischen Ostbahnhof und Hauptbahnhof unterwegs. Seite 19

- Eisenbahn-Kultur: Die Eisenbahn – mit einem Lied auf Zeitreise. Seite 20-21
- Termine. ; Seite 22-23
- Rückseite: Nach einer gründlichen Überholung des offenen Aufsetzwagens der Oberweißbacher Bergbahn, in der u. a. der Fußboden und die Sitze bei der DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH im Dampflokwerk Meiningen erneuert wurden, konnte am 18.07.2022 in der Streckenmitte innerhalb der Abtschen Ausweiche der Wagen auf der Güterbühne der Standseilbahn im Einsatz dokumentiert werden. Der als Wagen 1 bezeichnete Personenwagen der Standseilbahn bei der Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn – welche seit 2022 unter dem neuen Markennamen „Thüringer Bergbahn“ wirbt – am 18.07.2022 kurz vor der Ankunft an der Bergstation in Lichtenhain. Seite 24