

Heft 46 2.Quartal 2018



- Vorwort/Kontakt Aufarbeitung des T 1 beginnt (Seite 2)
- Vereinsarbeit/Werkstattnotizen Gotha: 24. Ordentliche Mitgliederversammlung der Interessengemeinschaft Hirzbergbahn e.V.; Wagen 5:Aufarbeitung mit anschließender Vermietung; Lok 2 Führerhaus zum Einbau vorbereitet; Lok 5 Reparatur am Standort Vacha; T 1 Sandtrahlen des gesamten Rahmens; Vorbereitung Modellbahntreffen in Emleben (Seiten 3-4)
- Werkstattnotizen Georgenthal: Arbeiten am Wagen 901-252 Vorbereitung Einbau Fensterrahmen (Seite 5)
- Regelspur Aktuelles: Tunnelausbildungszentrum in Crossen/Elster; 242 145 und 242 110 EBS; 118 719 und 202 738 EBS als „Lückenfüller“; 143 821,143 885 und 143 821 DB in Dresden; 155 046 (708) MEG; 155 007 EBS; 118 552 ITL und Wrmz 130 56 80 88-70 221-8; Rodelblitz mit 41 1144; 241 008 und 241 241 der SBW; einige Sonderzüge mit der 41 1144 (Seiten 6-9)
- Schmalspur Aktuelles: VT 187 017 und 187 011 der HSB im Einsatz; Ausführungen zur 99 7273; Ggw-97-12-88 in Dippoldiswalde;199 861 und 199 012 der HSB (Seiten 10-11)
- Straßenbahn Aktuelles: Tw 721 aus München in Meiningen;Gasteinsatz von ex. TWSB 37 aus Erfurt in Gotha (Seite 12)
- Regelspur Geschichte: Es grüßt der Bremser. Oder die Bedeutung der weißen Raute

an Stellwerken (Seiten 13-15); Der Verkehrsknoten Zeitz – Güterzugstrecke Zeitz – Tröglitz (Seiten 16-18)
-Straßenbahn Geschichte: Geschichte der Mühlhäuser Straßenbahn Zweiter und letzter Teil (Seiten 19-21)