



- Vorwort/Kontakt:PIKO Lok (Seite 2)
- Vereinsarbeit: Übergabe der Lok 8 an die Firma PIKO in Sonneberg/Thüringen (Seite 3); Infostände in Steinbach, Chemnitz-Kappel, Bruchhausen-Vilsen und in Staßfurt (Seiten 4-5)
- Werkstattnotizen Gotha: Lok 3 Ölwanne,Kolben und Zylinderlaufbuchsen demontiert; Lok 5 Prüfung der 200 Liter Lufbehälter, Versand pneumatische Bremssteile zur Prüfung, Vorbereitung Fristverlängerung am Standort Vacha; Lok 8 Fertigstellung zur Übernahme durch PIKO; T 1 Projektantrag zur Förderung erfolgreich, Abstimmung mit dem VHS-Bildungswerk; Sonstiges Erinnerung an des 90jährige Bestehen des AT 589/590 (Seiten 5-6)
- Regelspur Aktuelles: Mess- und Hochtastfahrten auf der Neubaustrecke Erfurt – Ebersfeld; Sonderzüge zur zentralen Abschlussveranstaltung des Kirchentages in Pratau (Seite 7); 203 215, 202 237 und 202 597 in Zwickau; 243 650 Delta Rail, 285 102 PRESS, 132 109 LEG, 200 033 mit V 36 274 und 91 6580, 202 364 (Seite 8)
- Schmalspur Aktuelles: 2. Märkischen Feldbahnfest in Mildenberg;Pfungsten bei der

Preßnitztalbahn; Feierliche Eröffnung der Weißeritztalbahn; Fotofahrt im Bf Magdeburgerforth (Seiten 9-11)

-Straßenbahn Aktuelles: Feierliche Eröffnung der Straßenbahnstrecke Kehl – Strasbourg (Seiten 12-13)

-Schmalspurbahnen aus aller Welt: Stippvisite bei Meterspurbahnen in Afrika im Januar bei Temperaturen um die 30° Celsius Teil 2 und Schluß (Seiten 14-17)

-Schmalspurbahn Geschichte: Ein Exot unter den sächsischen Schmalspurbahnen – eröffnet vor 100 Jahren 2. Teil und Schluß ; Kolumne Joachim Schulz (Seiten 18-19); Ein trauriges Kapitel sächsischer Schmalspurbahnen – ein Nachwort (Seite 20)

-Ereignisse und Jubiläen (Seite 21)