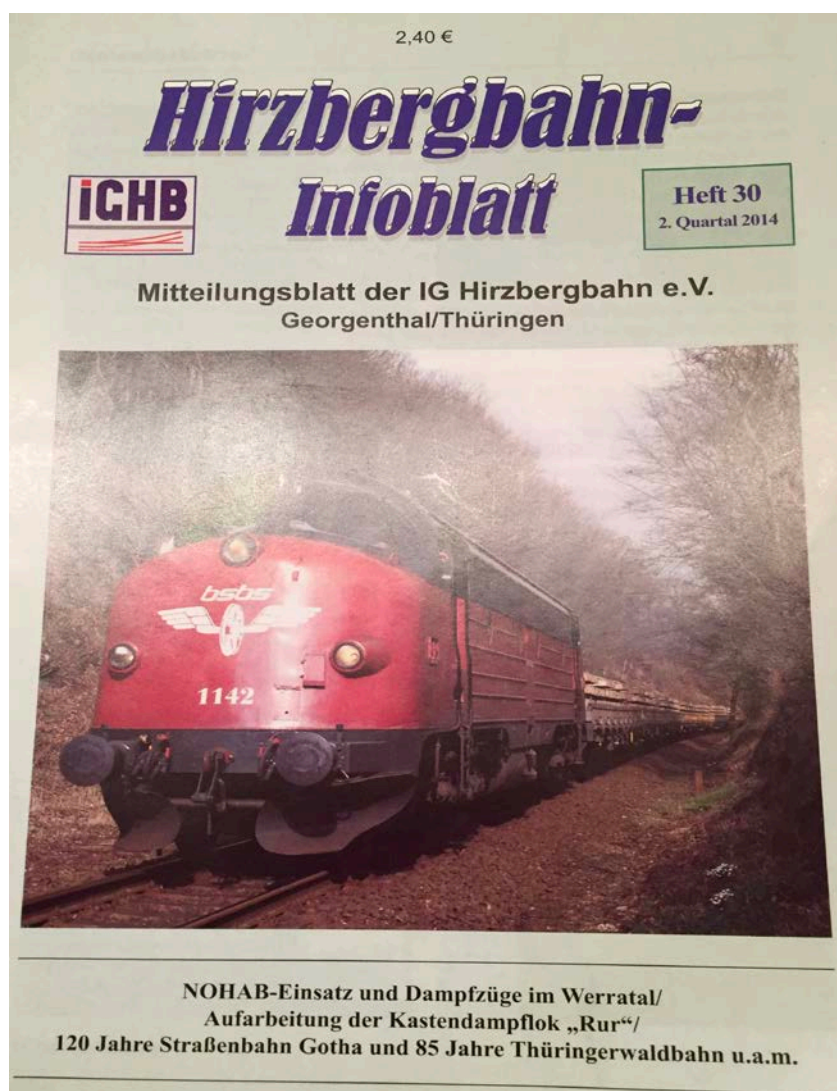


Heft 30 2.Quartal 2014



- Vorwort zum 8. Hoffest und Korrigenda (Seite 2)
- Vereinsarbeit: 20. Ordentliche Mitgliederversammlung am 22.03; Teilnahme mit Infostand beim 6.Dresdner Dampflok-Treffen;Schmalspurwagen in der Messe Erfurt am IGHB Infostand (Seite 3)
- Werkstattnotizen Gotha: Lok 2 Montage der Kuppelstangen; Lok 5 Verschub von Güterwagen in Dorndorf; Lok 8 Teildemontage und Einbau Ersatzmotor/Kühlanlage; Schnellzugwagen Eigentümerwechsel an das ISEG; Rundlokschuppen Aufräum- und Reinigungsarbeiten; Anschlußbahn Gotha Sanierung Grube Gl.11w (Seiten 4-6)
- Werkstattnotizen Georgenthal: 110 Jahre Dampflok 99 720; Kö 199 003 Klärung Eigentumsfrage; WL2 Cretzschwitz V10C Arbeiten an der Elektroinstallation; Erfurt 241 wird 125 Jahre alt; 99-61-14 Radsätze in der SDG-Werkstatt aufgearbeitet und zurück in Georgenthal; Bahnwerkstatt Fensteröffnungen zugemauert (Seiten 7-8)
- Regelspur Aktuelles: Lok 118 757 wieder in DR-Lackierung; Erneut NOHAB-Lok in Thüringen im Einsatz; Schnellzug-Dampf in Ostthüringen; Kiesdampf im Werratal; Ehemaliger Lokschuppen in Georgenthal Gleisanlagen abgebaut (Seiten 9-13)

-Schmalspur Aktuelles: Betriebsfähige Aufarbeitung Dampflokomotive „Rur“ begonnen;
Ski 24 bei der Selkantbahn (Seiten 14-15)

-Straßenbahn Geschichte: 120 Jahre Straßenbahn Gotha und 85 Jahre
Thüringerwaldbahn; Der Beginn als Straßenbahn in Gotha; Bau und Eröffnung der
Thüringerwaldbahn; Die Thüringerwaldbahn 1929; Die Entwicklung bis zur Gegen-
wart (Seiten 16-21)