

Heft 11 August 2009

Schutzgebühr 1,20 €

Hirzbergbahn-Infoblatt

Mitteilungsblatt des Vereins Hirzbergbahn Georgenthal–Tambach e. V.
und des Thüringischen Schmalspurmuseums

IGHB Heft 11 (August 2009)

Mit 24 Seiten!



Diesmal haben wir Thüringen ausnahmsweise mal verlassen. Am ersten Sonntag im August gönnten sich fünf IGHV-Vereinsfreunde die Zugfahrt auf der württembergischen Meterspurbahn von Amstetten nach Oppingen. Den Klängen der Dampflokomotive 99 7203 zu lauschen, wie sie die beachtliche Steigung auf die Schwäbische Alb bewältigt, war für alle Beteiligten ein Genuss. Sie ist die einzige betriebsfähige Maschine der kleinen Serie aus dem Hause Borsig, welche die Betriebsgesellschaft Vering & Wächter seinerzeit für die badische Staatsbahn beschaffte. Ihre Schwester – 99 7201 – befindet sich in Georgenthal in Aufarbeitung. Foto: Joachim Schulz, Dresden

Aus dem Inhalt: Erfolgreiches Hoffest / V 22 im Einsatz in Nordrhein-Westfalen / Gothaer Brückengeschichte / Vor 120 Jahren Eröffnung Feldabahn – vor 75 Jahren Ende der Schmalspurzeit / Schneepflüge auf Thüringens Schmalspurstrecken

www.hirzbergbahn.info

- Rückblick Vereinsarbeit: Hoffest am 14. Juni, Sächsisches Schmalspurfestival an der Weißeritztalbahn (Seiten 2-4)
- Arbeitszugeinsätze: Lok 3 in Kassel-Fulda, Lok 5 in Porta-Westfalica (Seite 5)
- Werkstattnotizen: Bw Gotha: AT 589/590, Lok 4, Skl 24; Georgenthal: V10C, Erfurt 138, 99-61-14, 99-61-15, Werkstatteerweiterung, Vereinsgelände (Seiten 6-7)
- Geschichte Normalspur: Goth'sche Bahnbrückengeschichten- Teil 1: Die Fußgängerbrücke über Gotha Hbf – Erinnerungen eines Eisenbahnfreundes (Seiten 8-13)
- Geschichte Schmalspur: 120 Jahre Feldabahn; Teil 5 Geraer Schmalspurbahn – Schneepflug 99-60-54 (Seiten 14-22)
- Termine